

DURABAC



22 MILTON, GRANBY (QUÉBEC), J2J 0P2
TEL/PHONE.: (450) 378-1723
SANS FRAIS/TOLL FREE: 1-800-565-1723



CHAIGNON Durabac Lift

CAMION SYSTÈME DE LEVAGE ROLL-OFF

MANUEL DE PIÈCES,
D'OPÉRATION ET
D'ENTRETIEN

NO SÉRIE:
CLIENT:
MISE EN SERVICE:

Nous vous félicitons d'avoir acheté un produit DURALIFT. Vous avez choisi un équipement de haute qualité conçu avec tous les soins requis pour vous donner entière satisfaction.

Dans les pages suivantes, vous retrouverez tous les renseignements nécessaires pour opérer et maintenir le bon fonctionnement de cet équipement, ainsi que les *informations pour obtenir facilement toute composante remplaçable dans l'éventualité d'usure, de bris ou de l'entretien sur cet équipement.*

Veillez donc lire attentivement toutes les instructions pour vous assurer que l'équipement soit opéré de manière sécuritaire et appropriée. *Ce manuel sera aussi un outil essentiel afin de faciliter vos achats de pièces.*

Merci de nous avoir choisis,





Table des matières

INTRODUCTION	6
0. GARANTIE	7
1.1 EXCLUSIONS	7
1.2 ÉLÉMENTS NON FABRIQUÉS PAR DURABAC	8
1.3 ANNULATION DE LA GARANTIE	8
1.4 GARANTIE SUR VENTE DES PIÈCES NEUVES DE REMPLACEMENT	8
1.5 AUTRES CONDITIONS	8
1.6 AVIS DE SÉCURITÉ	8
1. MISE EN GARDE	9
2. OPÉRATIONS	10
2.1 CHARGEMENT D'UNE BOÎTE ROLL-OFF	10
2.2 VIDER UNE BOÎTE ROLL-OFF	15
2.3 DÉCHARGEMENT D'UNE BOÎTE ROLL-OFF	16
3. CATALOGUE DE PIÈCES	17
3.1 INFORMATIONS GÉNÉRALES	17
INTRODUCTION	17
<i>IMPORTANT</i>	17
DÉFINITIONS	17
À NOTER	17
3.2 LES DIFFÉRENTS TYPES DE DRC	18
a. OR – OUTSIDE RAILS (STANDARD)	18
b. ORT – OUTSIDE RAILS TRIDEM	18
c. TS – TOP SKID	18
d. IO – INSIDE/OUTSIDE RAILS	19
e. AF – ABOVE FRAME	19
4. STRUCTURE ET MÉCANIQUE	20
4.1 CADRE	20
4.2 BUTOIRS AMOVIBLES	22
4.3 ROULEAUX	23
a. ROULEAUX DE CÔTÉ (OR, 20 000Lb)	23
b. ROULEAUX DE CÔTÉ (OR, IO, AF, 35 000 / 50 000 / 60 000 / 75 000Lb)	24
c. ROULEAU FIXES	25
d. ROULEAU ARRIÈRE (OR, 20 000Lb)	25
e. ROULEAU ARRIÈRE (OR, IO, AF, TS, 35 000 / 50 000 / 60 000 / 75 000Lb)	26
4.4 CHARIOT FIXE	27

a. OR À CAPACITÉ DE 20 000 Lb.....	27
b. OR À CAPACITÉ DE 35 000 Lb.....	28
c. OR, IO, TS À CAPACITÉ DE 60 000 & 75 000 Lb, OR À CAPACITÉ 50 000 Lb (STANDARD)	29
d. AF À CAPACITÉ DE 60 000.....	30
4.5 CHARIOT MOBILE	31
a. OR À CAPACITÉ DE 20 000 Lb.....	31
b. OR À CAPACITÉ DE 35 000 Lb.....	32
c. OR, IO, TS À CAPACITÉ DE 60 000 & 75 000 Lb, OR À CAPACITÉ 50 000 Lb.....	33
d. AF À CAPACITÉ DE 60 000.....	34
4.6 BARRURE DE SÉCURITÉ.....	35
4.7 CROCHET D'ARRIMAGE	36
4.8 PARE-CHOCS ARRIÈRE STANDARD.....	37
a. OR À CAPACITÉ DE 20 000 Lb.....	37
b. OR À CAPACITÉ DE 35 000 Lb.....	38
c. OR, IO, TS À CAPACITÉ DE 60 000 & 75 000 Lb, OR À CAPACITÉ 50 000 Lb.....	39
d. AF CAPACITÉ 60 000	40
e. SUPPORTS DE LICENCE AVEC LUMIÈRE INCLUSE	41
f. GARDE-BOUES	43
4.9 ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ ET INSTRUCTIONS REQUISES	44
5. HYDRAULIQUE	47
5.1 CYLINDRES HYDRAULIQUES	47
a. CYLINDRE DE LEVÉE.....	47
b. CYLINDRE DE TREUIL.....	47
c. ENSEMBLE DE JOINTS D'ÉTANCHÉITÉS.....	48
d. ATTACHE SUPÉRIEURE DE CYLINDRE DE LEVÉE	48
e. ATTACHE SUPÉRIEURE 35000lb et +	49
f. ATTACHE INFÉRIEUR DE CYLINDRE DE LEVÉE	50
5.2 RÉSERVOIR D'HUILE	51
a. ÉTIQUETTES DU RÉSERVOIR	52
5.3 MANETTES DE CONTRÔLE.....	53
a. VALVE	53
b. BOÎTE DE CONTRÔLE INTÉRIEURE.....	55
c. LEVIER DE CONTRÔLE	56
5.4 BOYAUX ET TUYAUX HYDRAULIQUES.....	56
5.5 POMPE/PTO HYDRAULIQUE	57
6. SCHÉMAS HYDRAULIQUES ET ÉLECTRIQUES	57
7.OPTIONS	58

7.1 TYPES DE CÂBLES.....	58
7.2 AILES DE ROUES.....	59
7.3 SUPPORT DE TOILE.....	60
7.4 QUEUE TÉLESCOPIQUE.....	61
a. OPÉRATIONS.....	62
7.5 DISPOSITIF DE PROTECTION LATÉRALE.....	63
7.6 PARE-CHOCS.....	64
a. POUR ATTACHE “PUP”.....	64
b. TYPE ICC.....	64
c. STABILISATEUR.....	65
d. STABILISATEUR ROTATIF.....	66
7.7 ATTACHE DE REMORQUES.....	67
7.8 BARRURE PNEUMATIQUE.....	67
a. MODÈLE CYLINDRE CARRÉ.....	67
b. MODÈLE CYLINDRE ROND.....	68
7.9 COFFRES STANDARDS.....	69
7.10 CAGE À BOIS.....	70
7.11 PROTECTEUR DE CABINE.....	71
7.12 MARCHEPIEDS.....	71
7.13 SUPPORTS.....	72
7.14 ACCESSOIRES.....	72
7.15 LUMIÈRES ET ACCESSOIRES ELECTRIQUES.....	73
a. LUMIÈRES.....	73
b. CONNEXION ÉLECTRIQUE ET PNEUMATIQUE.....	73
7.16 CAMERAS.....	75
8. ENTRETIEN	76
8.1 INTRODUCTION.....	76
8.2 ENTRETIEN PRÉVENTIF.....	76
8.3 SUPPORT D'ENTRETIEN.....	78
8.4 LUBRIFICATION.....	79
8.5 PROCÉDURE DE REMPLACEMENT DU CÂBLE.....	81
8.6 ENTRETIEN DU SYSTÈME HYDRAULIQUE.....	82
8.7 PROCESSUS DES ENTRETIENS PRÉVENTIFS.....	82
8.8 ENTRETIEN DES OPTIONS.....	84
8.9 PANNES ET SOLUTIONS.....	84
Liste du personnel formé	86



INTRODUCTION

Ce manuel est conforme aux Section 16.3 « Instructions relatives à l'installation, à l'opération, à la mise hors service et à la maintenance » de l'Association canadienne de normalisation (CSA Group) Z432-16 « Protection des machines » et aux American National Standards Institute (ANSI) Z535.6-2011 "Product Safety Information in Product Manuals, Instructions, and Other Collateral Materials". Cette norme définit un système de communication développé spécifiquement pour les consignes de sécurité dans les matériaux collatéraux. Il incorpore des éléments graphiques & approches utilisées par d'autres normes ANSI Z535 de la série dans une direction commune de la conception choisie pour fournir des informations de sécurité produit d'une manière ordonnée et visuellement cohérente. Il énonce les exigences relatives à la conception et l'emplacement des messages de sécurité.

Les messages de sécurité sont des messages en mots qui fournissent des informations principalement sur la nature d'une situation de danger, les conséquences des ne pas éviter une situation dangereuse, et/ou méthodes pour éviter une situation dangereuse ou que diriger les lecteurs à de telles informations. Les symboles d'alerte de sécurité et mots sont utilisés dans ce manuel en complément des messages de sécurité. Un symbole d'alerte de sécurité, composé d'un triangle équilatéral entourant un point d'exclamation, indique un danger. Le mot de signal attire l'attention sur un message de sécurité et désigne un degré, ou un niveau, du risque. Les mots de signal dans ce manuel sont,

▲ DANGER Indique une situation **dangereuse** qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves. Il est utilisé afin de limiter les situations les plus extrêmes.

▲ AVERTISSEMENT Indique une situation **dangereuse** qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

▲ ATTENTION Indique une situation **dangereuse** qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.

AVIS Indique les informations jugées importantes, mais pas les risques associés.

Ce manuel a été préparé pour vous fournir une compréhension claire sur comment faire fonctionner, entretenir et maintenir votre nouvel équipement Durabac. S'il vous plaît prendre le temps de lire attentivement le manuel du début à la fin. Gardez toujours votre manuel physique pour une référence rapide. **Les informations contenues dans ce document peuvent être modifiées sans préavis.** Durabac se réserve le droit d'apporter des modifications et / ou des modifications à l'équipement et aux informations contenues dans le présent document à tout moment. Si vous avez besoin des copies supplémentaires de votre manuel, contactez-nous à Durabac Inc., 22 Milton, Granby, Québec, Canada, J2J 0P2 ou appel: 1-800-565-1723, fax: (450) 378-1720.

Nos principales préoccupations et objectifs chez Durabac Inc. sont votre sécurité et satisfaction. Durabac est fier de la qualité de ses matériaux et la main-d'œuvre fournie par chaque employé au cours de la fabrication de leurs produits.

Si vous avez des questions ou des commentaires, s'il vous plaît ne pas hésiter à communiquez avec nous; il est toujours un plaisir de recevoir des nouvelles de vous.

0. GARANTIE

Durabac garantit tout nouveau produit fabriqué à ses ateliers contre tout défaut de matériel et de fabrication, lorsque utilisé et entretenu normalement, pour une période d'un (1) an ou deux mille (2000) heures-machine, à partir de la date de livraison au client original, selon la première éventualité atteinte. Cette garantie couvre les bâtis et toutes autres composantes du produit, en autant que les inspections d'installation et de mise en marche ainsi que le certificat d'enregistrement de la garantie aient été dûment complétés et retournés à Durabac. À l'intérieur de ces périodes, l'utilisateur est tenu d'informer le département de garantie de Durabac de tout problème, de compléter une formule de réclamation et de mettre le produit, ou ses pièces ou composantes, à la disposition de Durabac ou de son atelier de service le plus rapproché, pour fin d'inspection, et ce à ses frais. Après inspection, si Durabac détermine que le produit, ou ses pièces ou composantes, présente une défectuosité de matériel ou de fabrication, Durabac pourra, à sa discrétion, réparer ou remplacer sans frais ledit produit, ou ses pièces ou composantes. **Toute réclamation de garantie devra être soumise et approuvée par Durabac avant toute réparation ou tout remplacement.** Le produit, ou ses pièces ou composantes, réparés ou remplacés, seront garantis pour la balance du terme de garantie applicable au produit, ou pour la période spécifiquement allouée pour la pièce en particulier ou la composante. Aucun terme de la garantie ne sera prolongé à la suite de l'interruption du service causé par l'inspection, la réparation, démonstration ou retour de location. La garantie n'est pas transférable et est **attribuée exclusivement au client original.** Cette garantie ne constitue pas une garantie de performance ou de productivité, sauf autrement spécifié par écrit. Durabac se réserve le droit d'effectuer des changements ou améliorations à ses produits, ou à leurs pièces ou composantes, en tout temps, sans aucune obligation d'effectuer des changements ou améliorations aux produits fabriqués antérieurement; toutefois, il se réserve le droit de le faire à sa discrétion.

1.1 EXCLUSIONS

Cette garantie dans son ensemble, ne couvre pas les pièces de consommation, d'entretien, d'usure et d'impact sur les produits Durabac, ou tout autre item pouvant faire montre de négligence, surcharge, abus, accident, entretien ou entreposage inadéquat, d'usage impropre ou d'altération non autorisée.

Aucune réclamation de garantie ne s'applique dans les cas suivants:

- Produits, pièces, endommagés en cours de transport ou en entreposage;
- Coûts de transport;
- Pertes générées à cause du temps d'arrêt;
- Frais engendrés par des travaux effectués en temps supplémentaire;
- Coûts reliés à la recherche et au diagnostic des problèmes;
- Frais d'utilisation de produit substitut pendant les réparations sous garantie;
- Coûts reliés aux communications;
- Moteurs, valves, pièces ou composantes électroniques modifiés ou ouverts sans le consentement du manufacturier;
- Produits, pièces ou composantes dont le numéro d'identification ou numéro de série a disparu.

Cette garantie ne couvre pas la performance d'un véhicule sur lequel un produit, une pièce ou composante Durabac ont été installés, ni les pièces et composantes dudit véhicule. Cette garantie ne couvre pas les dommages causés à un produit Durabac, à ses pièces ou composantes, résultant d'une mauvaise installation, sauf si l'installation est effectuée par Durabac ou par un représentant de service autorisé. Cette garantie ne couvre pas les dommages provenant du véhicule sur lequel un produit, une pièce ou composante, sont installés. Cette garantie ne couvre pas les dommages attribuables à une mauvaise utilisation ou au manque d'entretien et de maintenance adéquats.

1.2 ÉLÉMENTS NON FABRIQUÉS PAR DURABAC

Tous les éléments n'ayant pas été fabriqués par Durabac, installés ou ajoutés aux produits de Durabac, ou autrement vendus par Durabac, (incluant, mais sans s'y limiter, châssis, suspensions, moteurs, transmissions et pneus), ne sont pas inclus dans la présente garantie, et ne sont couverts que par la garantie du manufacturier s'y rattachant, le cas échéant, lorsqu'applicable à la vente en question.

1.3 ANNULATION DE LA GARANTIE

Cette garantie sera nulle et sans effet dans les cas suivants:

- Réparations ou altérations à un produit Durabac, ou à ses pièces ou composantes, effectuées par des personnes ou firmes non préalablement approuvées par Durabac ;
- Installation d'un produit, pièce, composante, accessoire, sur un véhicule porteur non spécifiquement approuvée par Durabac;
- Modification non autorisée d'un produit Durabac et/ou sa réparation avec des pièces ou des composantes non approuvées par Durabac.

1.4 GARANTIE SUR VENTE DES PIÈCES NEUVES DE REMPLACEMENT

Durabac garantit ses pièces neuves de remplacement, contre tout dommage résultant d'un défaut de matériel ou de fabrication, lorsque utilisées et entretenues normalement, pour une période de 90 jours suivant leur livraison. Cette garantie ne couvre pas les frais de main-d'œuvre, de transport ou toutes autres dépenses.

1.5 AUTRES CONDITIONS

Les agents, employés et distributeurs de Durabac ne sont aucunement autorisés à modifier cette garantie, ni à accorder des garanties additionnelles au nom de Durabac. En conséquence, toute affirmation ou représentation non contenue dans la présente garantie, n'oblige Durabac et ne sera considérée une garantie de Durabac que si spécifiée par écrit et signée par un officier autorisé de Durabac.

Cette garantie tient expressément lieu de toute autre garantie explicite ou implicite, écrite ou orale, incluant, sans limiter la généralité de ce qui précède, toute garantie implicite de commercialité ou d'aptitude à produire une tâche particulière.

Durabac ne sera jamais responsable d'aucun autre dommage, incluant les dommages accidentels ou indirects, découlant de n'importe quelle source. La garantie ci-dessus est le seul et unique droit et recours de l'utilisateur.

Cette garantie doit être appliquée et interprétée suivant les lois, pratiques commerciales et usages de la province de Québec, Canada.

1.6 AVIS DE SÉCURITÉ

UNE MAINTENANCE ET DES RÉPARATIONS ADÉQUATES SONT ESSENTIELLES À LA SÉCURITÉ ET FIABILITÉ D'OPÉRATION DES PRODUITS DURABAC INC. (SECTION 8)





1. MISE EN GARDE

- ⚠ Il est important de **lire et comprendre ce manuel** avant d'utiliser cet équipement.
- ⚠ Les lois fédérales et provinciales **interdisent** à toute personne **de moins de 18 ans** d'utiliser cet équipement.
- ⚠ Seul le **personnel autorisé et formé** peut utiliser cet équipement. (Voir la liste du personnel formé en dernière page du manuel).
- ⚠ **En cas d'urgence**, remettre les leviers utilisés dans la position 0. Les éléments hydrauliques arrêteront tout mouvement quelle que soit la phase de fonctionnement. Éteindre le moteur.
- ⚠ **L'entretien** de routine obligatoire est la responsabilité du propriétaire. Reportez-vous au « Guide d'entretien » dans ce manuel.
- ⚠ **Ne pas opérer ou entretenir** cet équipement avant d'avoir été correctement formé et qualifié pour son utilisation, par le manuel d'utilisation et de service du fabricant.
- ⚠ Toutes les **réparations** doivent être effectuées par un technicien qualifié autorisé par le fabricant.
- ⚠ Il est strictement **interdit de diminuer ou d'augmenter les pressions hydrauliques** sans l'autorisation écrite du fabricant.
- ⚠ Gardez toutes les parties du corps à l'écart des zones d'opérations.
- ⚠ **Avant d'utiliser** les mécanismes hydrauliques, assurez-vous que tous les **dispositifs de sécurité** sont en place et opérationnels.
- ⚠ N'essayez pas de contourner ou de désactiver les dispositifs de sécurité.
- ⚠ Utilisez le camion uniquement pour l'**usage auquel il est destiné**.
- ⚠ Le propriétaire est responsable de s'assurer que toutes les étiquettes et **instructions de sécurité sont toujours visibles** sur véhicule et qu'elles ne sont pas couvertes ou obstruées. (Reportez-vous à la section 4.11 Étiquettes de sécurité et instructions requises de ce manuel).
- ⚠ **Le propriétaire est responsable** de s'assurer de la **compatibilité** du conteneur avec l'équipement à cadre basculant.
- ⚠ Assurez-vous que tout le personnel est éloigné de la zone de levage **avant d'utiliser les commandes**.
- ⚠ **Seuls les conteneurs munis de dispositifs de fixation compatibles** avec les dispositifs de réception du cadre de levage peuvent être transportés sur ce véhicule.
- ⚠ **Le propriétaire est responsable** de s'assurer que les **dispositifs de fixation** du conteneur répondent aux critères de performance correspondant à la capacité de charge maximale du fabricant.
- ⚠ **Le propriétaire est responsable** d'assurer la compatibilité des options avec ses besoins d'utilisation.
- ⚠ Ne **jamais** laisser le camion **sans surveillance** lorsque le moteur est allumé.
- ⚠ Toujours vérifier s'il n'y a pas quelqu'un dans le conteneur avant le déplacement.
- ⚠ Utiliser l'équipement seulement lorsque **le conteneur est à plat au sol**.
- ⚠ **Ne pas faire de lavage à pression** sur les zones où des **composants électroniques** sensible à l'humidité sont installés.
- ⚠ **Respectez toutes les caractéristiques de sécurité applicables** fournies sur le véhicule. Assurez-vous que les dispositifs de protection et de sécurité ne sont pas désactivés ou contournés.
- ⚠ Portez une attention particulière aux **lignes électriques aériennes** et aux obstacles avant d'utiliser cet équipement.



2. OPÉRATIONS

Les étapes d'opérations sont représentées par un camion Outside rails avec et sans queue télescopique mais les étapes restent les mêmes pour les autres types de camion Roll-off.

2.1 CHARGEMENT D'UNE BOÎTE ROLL-OFF

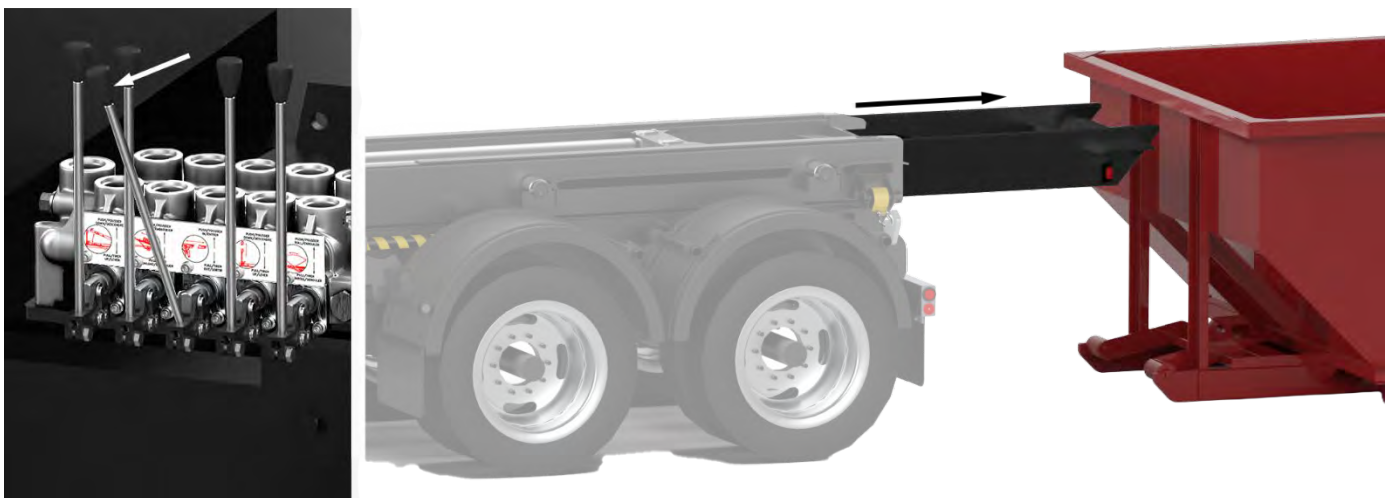
Afin d'assurer une performance élevée et fiable de cet équipement, il est important de lire attentivement et de respecter les instructions suivantes. Les quelques minutes nécessaires à la lecture de ce document peuvent vous épargner beaucoup de problèmes et des dépenses imprévues dues à une mauvaise utilisation du système, dans des conditions inappropriées.

En marche arrière du véhicule, s'assurer au préalable que la zone d'opération autour du conteneur est exempte de personnes ou d'obstacles avant et pendant toutes les phases d'opération. Soyez conscient des obstacles, y compris les lignes électriques. Utiliser les rétroviseurs et caméras disponibles. Soyez particulièrement prudent sur les « angles mort » derrière et sur les côtés du véhicule. Être prêt à arrêter l'opération si nécessaire. La pompe/PTO doit être actionnée durant toutes les étapes d'opérations

1. Positionner le camion dans le même axe que la boîte.
2. Reculer jusqu'à la boîte (à environ 5 pieds)



3. Extension de la queue télescopique (Si applicable) en tirant le levier dans la cabine ou celui à l'extérieur.



4. Lever le cadre du camion Roll-off en tirant le levier dans la cabine ou celui extérieur pour que l'extrémité soit près du sol.
5. Reculer de nouveau afin que le cadre roll off s'insère à l'intérieur des guides de la boîte et qu'il s'appuie aux rouleaux de montée.



6. Attacher le câble sur le crochet à l'avant de la boîte.



ATTENTION

S'assurer de relâcher les freins pendant les étapes de chargement d'un conteneur tant que le conteneur n'a pas complètement quitté le sol.

AVEC QUEUE TELESCOPIQUE :

7. Lever le devant de la boîte jusqu'à 5 ou 6 pouces avant la jonction de la queue télescopique avec le cadre. En poussant sur le levier du câble.



ATTENTION

NE PAS tirer la boîte pour passer par-dessus la jonction de la queue télescopique et du cadre roll-off. Cela endommagera le châssis et résultera par un mauvais fonctionnement et des bris sur la queue rétractable.

SANS QUEUE TÉLESCOPIQUE :

7. Lever le devant de la boîte presque jusqu'au centre du cadre du système roll-off en poussant le levier du câble.



8. Abaisser le cadre roll-off jusqu'à obtenir le même angle que la boîte en poussant le levier du cadre.

AVEC QUEUE TÉLESCOPIQUE :

ATTENTION Après avoir aligné l'angle de la boîte avec celui du cadre roll-off, abaissez légèrement le cadre pour faire pivoter l'avant de la boîte jusqu'à ce qu'il repose sur la butée arrière de la queue télescopique. Cette manœuvre soulèvera l'avant de la boîte, facilitant ainsi son passage au-dessus de la jonction entre la queue télescopique et le cadre roll-off, sans difficulté ni risque de dommage.



ATTENTION S'assurer que le conteneur est bien inséré sur le cadre du système roll-off avant de continuer les manœuvres.

9. Tirer la boîte sur le cadre du système roll-off (pousser le levier du câble).

ATTENTION Ne pas oublier que c'est le camion qui doit reculer sous la boîte et non la boîte qui doit être tirée sur le camion, d'où la nécessité de relâcher les freins pendant ces manœuvres.

S'assurer de rectifier l'angle du cadre roll-off pour maintenir le même angle entre le cadre et la boîte.

10. Aussitôt que le conteneur quitte le sol, on doit appliquer les freins et les maintenir. Lorsque que le conteneur quitte le sol, abaisser le cadre roll-off (pousser le levier du cadre) et continuer de tirer la boîte (pousser le levier du câble).



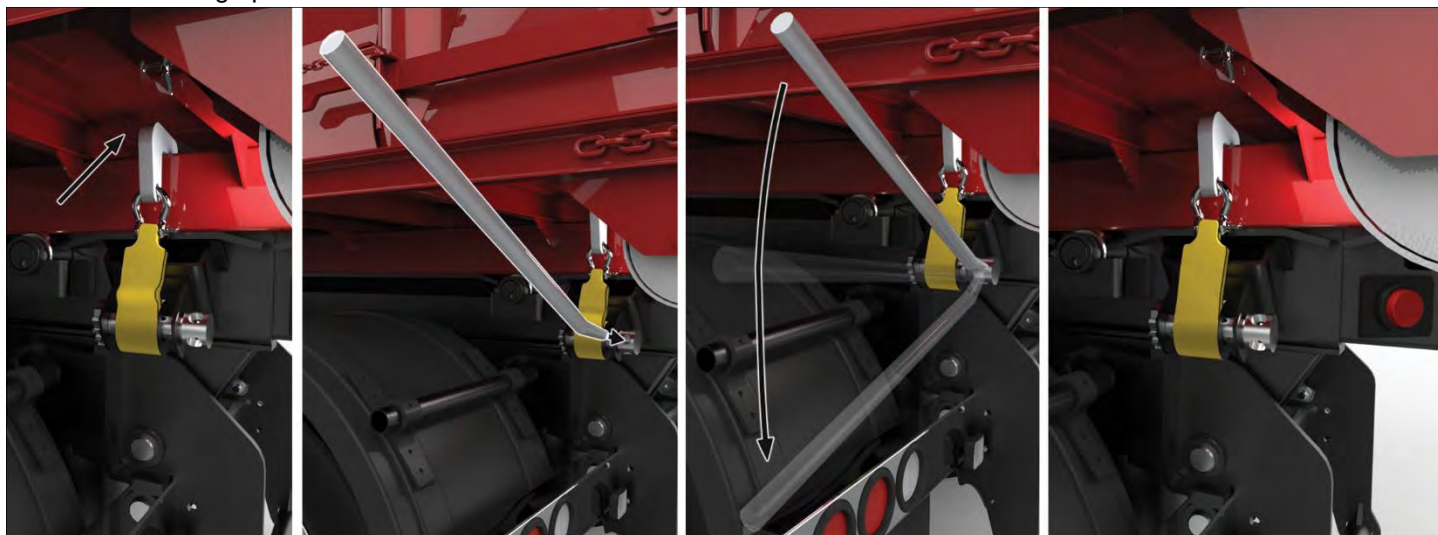
11. Tirer la boîte jusqu'à la contraindre solidement dans les butoirs (pousser le levier du câble).
12. Abaissez l'inclinaison du cadre jusqu'à ce qu'il soit au niveau du châssis (pousser le levier du cadre).



13. Refermer la queue télescopique, si applicable (pousser le levier de la queue télescopique).

ATTENTION Fixez la boîte conformément au Code national de sécurité (CNS) pour la norme sur les cargaisons de véhicules automobiles 10 "Cargo Securement".

14. (CROCHET D'ARRIMAGE) Accrochez le conteneur au véhicule à l'aide des crochets d'arrimage, tourner l'axe à l'aide du bâton de serrage pour serrer les crochets fermement.



Le bâton de serrage se retrouve vers l'avant du cadre dans son support



14. (BARRURES PNEUMATIQUES) Activer les barrures pneumatique (Si applicable) à l'aide d'un bouton dans la cabine.



2.2 VIDER UNE BOÎTE ROLL-OFF

1. Ouvrir la porte arrière de la boîte, la sécuriser, puis lever le cadre lentement (tirer le levier du cadre) et descendre la boîte à l'aide du câble (tirer le levier du câble).



2. Une fois entièrement relevé et positionné près du sol, **avancez lentement** le camion afin de libérer les déchets.



2.3 DÉCHARGEMENT D'UNE BOÎTE ROLL-OFF

1. Enlever les crochets d'arrimages ou bannes pneumatiques (Faire l'étape 2.1 – 14 à l'envers)

ATTENTION Toujours remettre le crochet d'arrimage dans son support pour éviter les blessures et les bris potentiel.



2. Faire les mêmes étapes de chargement à l'inverse

3. CATALOGUE DE PIÈCES

3.1 INFORMATIONS GÉNÉRALES

INTRODUCTION

Ce catalogue a été développé pour faciliter vos achats de pièces. Pour obtenir le meilleur parti de ce catalogue, il est essentiel que vous compreniez la liste de pièces jointe à chaque vue ou vue explosé. La liste des pièces sous chaque vue ou vue explosé est divisée en quatre colonnes. Certaines pièces auront un tableau adapté à leurs spécifications afin de faciliter la compréhension des dimensions, matériaux ou accessoires spécifique à celle-ci.

La colonne: « N° » identifie les numéros encadrés sur chaque vue.

La colonne: « N° Pièce. » identifie le numéro de série d'un assemblage ou d'une composante.

IMPORTANT

Les plaques d'identification du modèle et du numéro de série se trouvent sur le côté avant inférieur gauche de l'équipement. Afin d'être le plus exacte que possible lors de commande de pièces, nous vous recommandons de toujours fournir aux commis de pièces et services les informations suivantes:

- **Numéro de modèle DRC**
- **Numéro de série DRC**
- **Numéro de pièce(s) DRC**
- **Quantité requise**
- **Version de votre manuel (coin en bas à gauche)**

DÉFINITIONS

- Définitions des modèles de système de levage à câble :

Exemple : DRC-XXYY-ZZ

DRC: Chagnon Roll-off à câble

XX: Capacité de levage (en 1000lbs)

YY: Longueur maximal portant du système (en pieds)

ZZ: Spécification spécial du modèle de roll-off

- Définitions des spécifications spéciales des modèle DRC (ZZ) :—

OR : OUTSIDE RAIL – Cadre avec longerons extérieur avec rouleaux

TS : TOP SKID – Cadre sans longerons ni rouleaux

IO : INSIDE/OUTSIDE RAIL – Cadre avec longerons intérieur et extérieur avec rouleaux

AF : ABOVE FRAME – Longerons extérieur avec rouleaux et cylindre de levée positionnée à l'intérieur du cadre

À NOTER



Si les pièces de votre véhicule ne correspondent pas aux images des pièces standard présentées dans ce manuel et qu'ils ne sont pas inscrit dans les tableaux, il est possible que votre véhicule ait des modifications spécifiques. Dans ce cas, il est recommandé de contacter Durabac en fournissant votre numéro de "job" ainsi que le numéro de modèle, que vous trouverez à l'avant du cadre, près des manettes de contrôle, afin de vous assurer de commander la bonne pièce pour votre véhicule.

**DISPONIBILITÉS:
CAPACITÉ x TAILLES**

16' 20' 22' 24' 26'

75 000 Lb / 60 000 Lb			X	X	X
50 000 Lb		X			
35 000 Lb	X	X			
20 000 Lb	X				

RÉSERVOIR

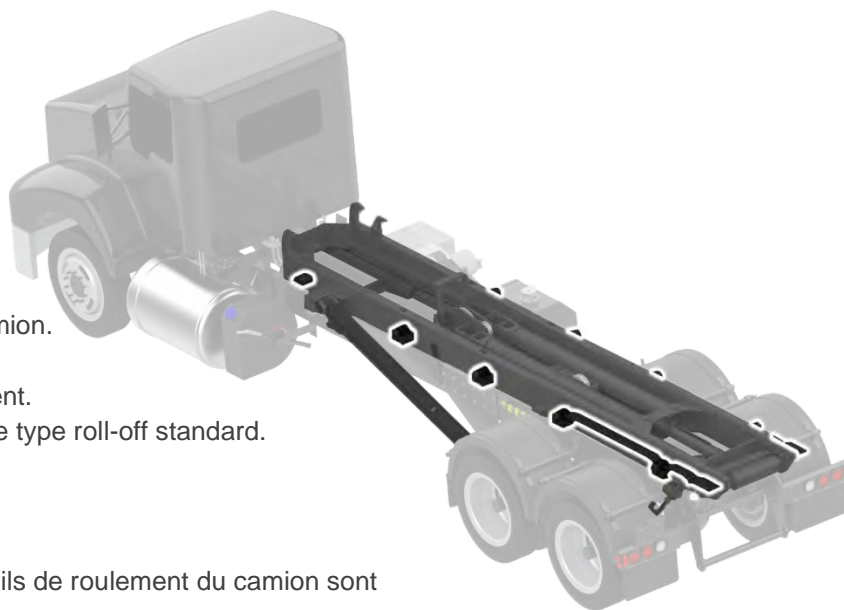
75 000 Lb	55 Ga (205L)
60 000 Lb	40 Ga (150L)
50 000 Lb	40 Ga (150L)
35 000 Lb	30 Ga (110L)
20 000 Lb	30 Ga (110L)

3.2 LES DIFFÉRENTS TYPES DE DRC**a. OR – OUTSIDE RAILS (STANDARD)****Description:**

Le système "Outside Rails" signifie que les rails de roulement du camion sont à l'extérieur du châssis principal. La benne a des galets sur ses côtés extérieurs qui glissent le long des rails du camion.

Avantages :

- Très **stable** lors du chargement/déchargement.
- Compatible avec la majorité** des bennes de type roll-off standard.

**b. ORT – OUTSIDE RAILS TRIDEM****Description:**

Le système "Outside Rails" signifie que les rails de roulement du camion sont à l'extérieur du châssis principal. La benne a des galets sur ses bords extérieurs qui glissent le long des rails du camion.

Il est très semblable au système Outside rails, la principale différence étant le chariot mobile et les cylindres hydraulique qui sont inversés. Il est généralement utilisé aux États-Unis.

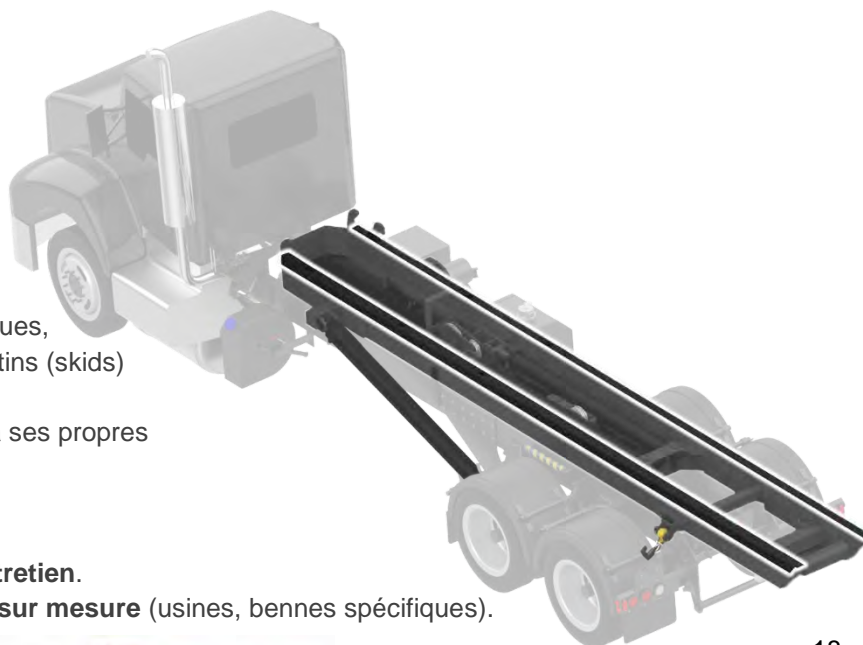
c. TS – TOP SKID**Description :**

Le camion n'a pas de rails latéraux classiques, mais plutôt une surface plane avec des patins (skids) en haut du châssis.

La benne glisse sur le dessus du cadre via ses propres glissières.

Avantages :

- Design plus **simple et bas**.
- Moins de pièces exposées → **moins d'entretien**.
- Peut être utilisé dans des **configurations sur mesure** (usines, bennes spécifiques).



d. IO – INSIDE/OUTSIDE RAILS

Description:

Système hybride : le camion peut accepter des bennes à rails intérieurs ou extérieurs. Rails positionnés pour permettre plusieurs configurations de bennes.

Avantages :

Très polyvalent : permet de transporter plusieurs types de bennes.
Idéal pour les opérateurs ayant un parc diversifié.



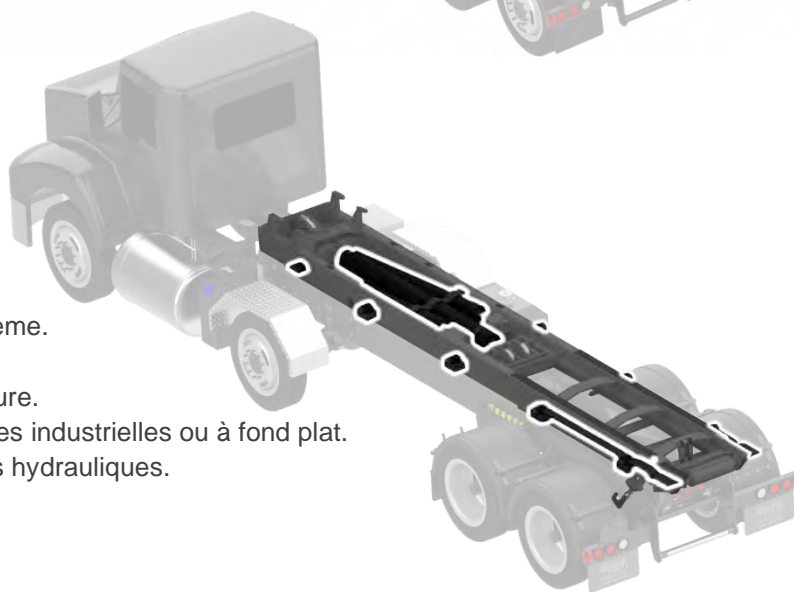
e. AF – ABOVE FRAME

Description:

Les rails ou patins de glissement sont positionnés au-dessus du châssis principal du camion, souvent soudés sur une plateforme élevée. Cela permet de protéger le châssis et de donner une hauteur uniforme au système.

Avantages :

Protège le châssis du camion contre l'usure.
Bonne compatibilité avec certaines bennes industrielles ou à fond plat.
Facilite l'installation de certains systèmes hydrauliques.



EN RÉSUMÉ :

TYPE DE SYSTÈME	POSITION DES RAILS/PATINS	TYPE DE BENNE COMPATIBLE	AVANTAGES CLÉS
OUTSIDE RAILS (OR)	RAILS EXTÉRIEURS AU CHÂSSIS	BENNES À RAILS EXTÉRIEURS	EXCELLENTE STABILITÉ ALIGNEMENT FACILE NORME LA PLUS COURANTE
TOP SKID (TS)	PATINS PLATS SUR LE DESSUS DU CHÂSSIS	BENNES À PATINS OU À FOND PLAT	MOINS D'ENTRETIEN CENTRE DE GRAVITÉ PLUS BAS IDÉAL POUR LIEUX FERMÉS
INSIDE/OUTSIDE RAILS (IO)	RAILS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS	BENNES À RAILS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS	TRÈS POLYVALENT MAXIMISATION DU PARC EXISTANT TRANSITION FACILITÉE
ABOVE FRAME (AF)	RAILS/PATINS SURÉLEVÉS AU-DESSUS DU CHÂSSIS	BENNES À FOND PLAT OU SPÉCIFIQUES	CHÂSSIS PROTÉGÉ MEILLEURE ROBUSTESSE ADAPTABLE À DU SUR-MESURE

4. STRUCTURE ET MÉCANIQUE

AVIS

Les composantes des camions roll-off peuvent varier légèrement d'un modèle à l'autre. Les pièces similaires seront illustrées à titre indicatif, il donc est essentiel de vérifier le modèle exact de votre camion ainsi que son numéro de série (**DRC-XXYY-ZZ**) pour ensuite le retrouver dans les tableaux de références et ainsi assurer la sélection de la pièce appropriée à votre modèle.

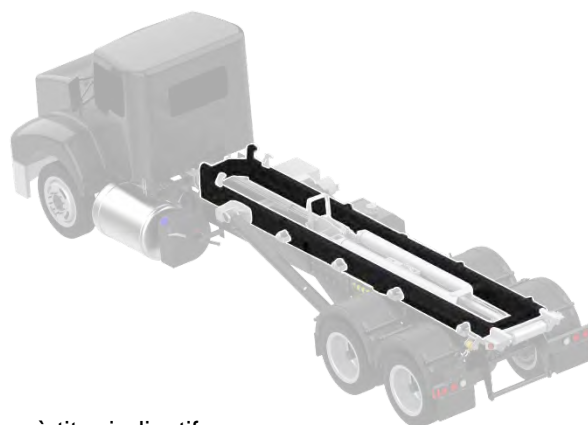
Cette section présente les pièces standards fournies sur le camion roll-off lors de l'achat.

AVIS

Certaines configurations d'accessoires ou options du camion peuvent modifier la disposition de certaines pièces (trous, creux, déviations, etc.). Si vous ne trouvez pas votre configuration, veuillez communiquer avec Durabac en fournissant le numéro de modèle et le numéro de série de votre camion afin de vous assurer d'obtenir la bonne pièce.

4.1 CADRE

Assemblage du cadre



*Image à titre indicatif

LONG. CADRE	CAPACITÉ	COMPATIBILITÉ	TYPE DE CADRE (H)	QUEUE TÉLESCOPIQUE	N° PIÈCE
16'	20 000lb	OR	CADRE 6"	Non	606-210-2000
16'	20 000lb	OR	CADRE 6"	Oui	606-211-2000
16'	35 000lb	OR	CADRE 10"	Non	606-210-3516
16'	35 000lb	OR	CADRE 10"	Oui	606-211-3516
18'	35 000lb	OR	CADRE 10"	Oui	606-211-3518
20'	35 000lb	OR	CADRE 10"	Non	606-210-3520
20'	35 000lb	OR	CADRE 10"	Oui	606-211-3520
22'	35 000lb	OR	CADRE 10"	Non	606-210-3522
22'	35 000lb	OR	CADRE 10"	Oui	606-211-3522
20'	35 000lb	TS	CADRE 12"	Non	606-220-3520
22'	35 000lb	TS	CADRE 12"	Non	606-220-3522
20'	50 000lb	OR	CADRE 10"	Oui	606-211-5020
22'	50 000lb	OR	CADRE 10"	Non	606-210-5022
22'	50 000lb	OR	CADRE 10"	Oui	606-211-5022
22'	60 & 75 000lb	OR	CADRE 12"	Non	606-210-6022
22'	60 & 75 000lb	OR	CADRE 12"	Oui	606-211-6022
24'	60 & 75 000lb	OR	CADRE 12"	Non	606-210-6024
24'	60 & 75 000lb	OR	CADRE 12"	Oui	606-211-6024
26'	60 & 75 000lb	OR	CADRE 12"	Non	606-210-6026

26'	60 & 75 000lb	OR	CADRE 12"	Oui	606-211-6026
22'	60 & 75 000lb	OR & TS	CADRE 14"	Non	606-212-6022
24'	60 & 75 000lb	OR & TS	CADRE 14"	Non	606-212-6024
26'	60 & 75 000lb	OR & TS	CADRE 14"	Non	606-212-6026
22"	60 & 75 000lb	TS	CADRE 14"	Non	606-220-6022
22"	60 & 75 000lb	TS	CADRE 14"	Oui	606-225-6022
24"	60 & 75 000lb	TS	CADRE 14"	Non	606-220-6024
24"	60 & 75 000lb	TS	CADRE 14"	Oui	606-225-6024
26"	60 & 75 000lb	TS	CADRE 14"	Non	606-220-6026
26"	60 & 75 000lb	TS	CADRE 14"	Oui	606-225-6026
22'	60 & 75 000lb	IO	CADRE 12"	Non	606-230-6022
24'	60 & 75 000lb	IO	CADRE 12"	Non	606-230-6024
26'	60 & 75 000lb	IO	CADRE 12"	Non	606-230-6026
23'	60 & 75 000lb	AF	CADRE 12"	Non	606-240-6023
23'	60 & 75 000lb	AF	CADRE 12"	Oui	606-245-6023
25'	60 & 75 000lb	AF	CADRE 12"	Non	606-240-6025
25'	60 & 75 000lb	AF	CADRE 12"	Oui	606-245-6025

AVIS

La longueur des cadres risque de varier, ils sont souvent adaptés précisément à votre véhicule. Vérifiez avec Durabac en fournissant le numéro de commande de votre véhicule.

Le numéro de pièce du cadre suit cette logique :

Chiffre du début :

606 = Toujours

Chiffre du milieu :

210 = Outside rails – Queue normale

211 = Outside rails – Queue télescopique

212 = Outside rails et Top Skid – Queue normale

220 = Top Skid – Queue normale

225 = Top Skid – Queue télescopique

230 = Inside/Outside rails – Queue normale

240 = Above frame – Queue normale

245 = Above frame – Queue télescopique

250 = Above frame et Top Skid – Queue normale

255 = Above frame et Top Skid – Queue télescopique

Chiffre de la fin:

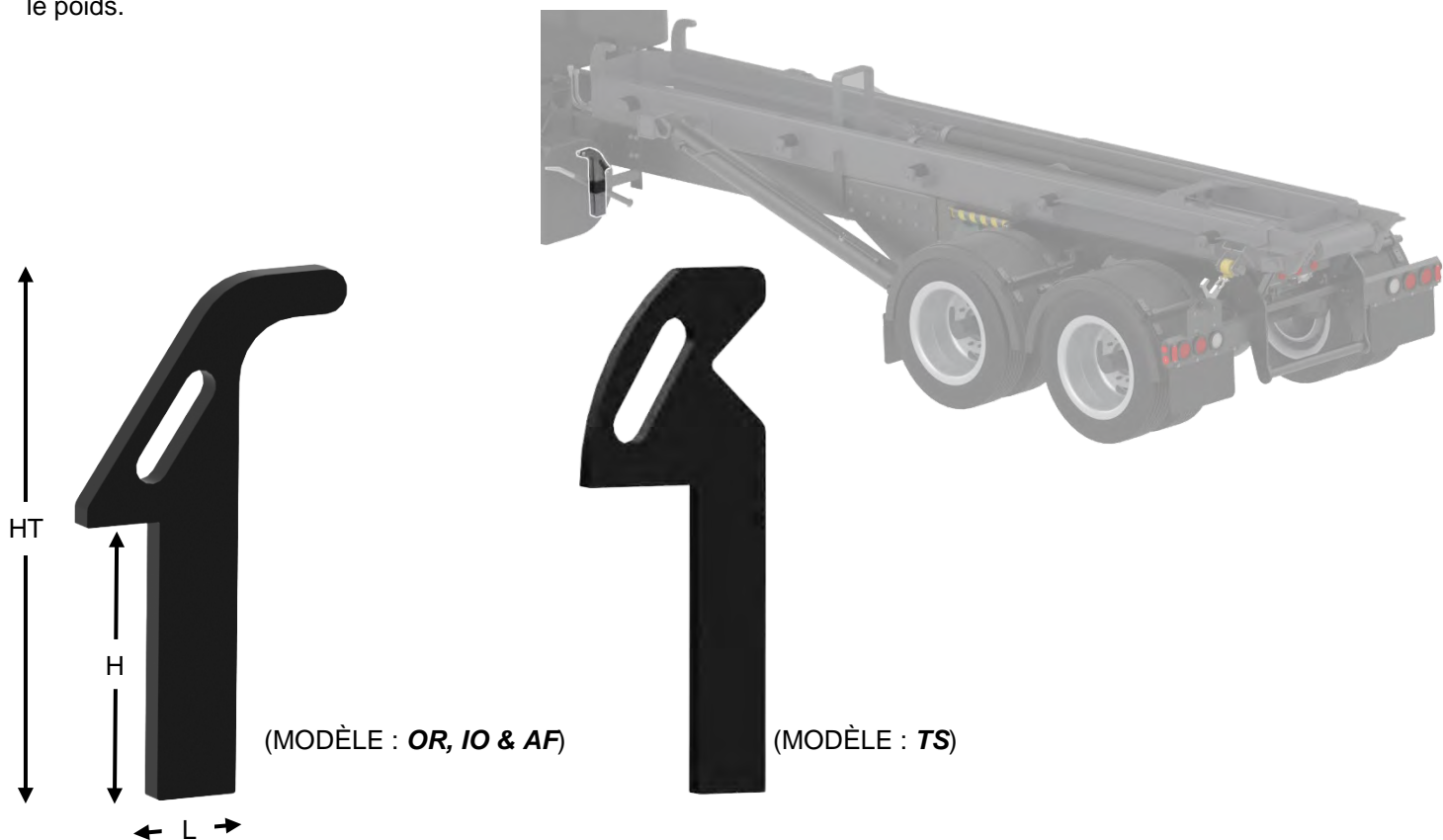
XXYY (Ex : **6022**)

XX = Capacité (Ex : **60 000 lb**)

YY = Longueur du cadre (Ex : **22'**)

4.2 BUTOIRS AMOVIBLES

Le butoir agit comme un repère physique pour que la benne soit positionnée exactement à l'endroit prévu pour équilibrer le poids.



DESCRIPTION	N° PIÈCE
BUTOIR POUR OR, IO, AF	690-500-2000
BUTOIR POUR TS	690-500-2110

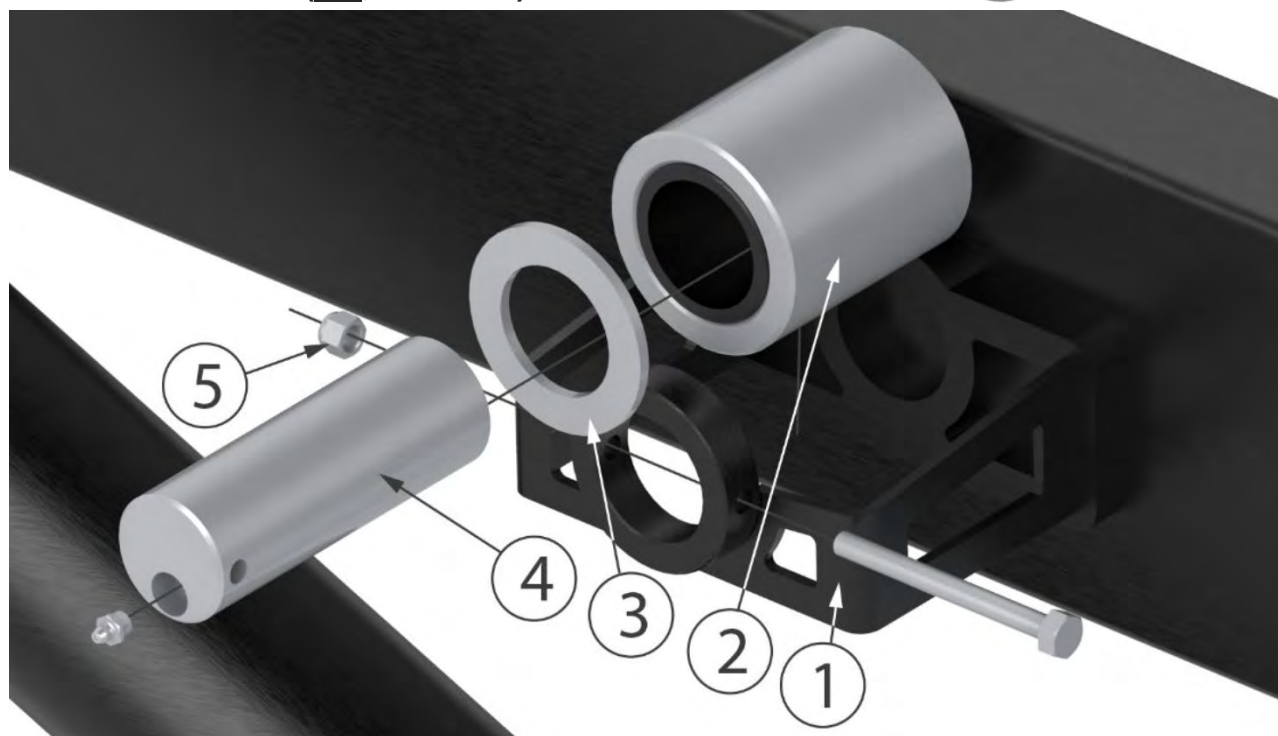
S'installe dans les trous prévus à cet effet dans le cadre et devient la nouvelle butée.



4.3 ROULEAUX



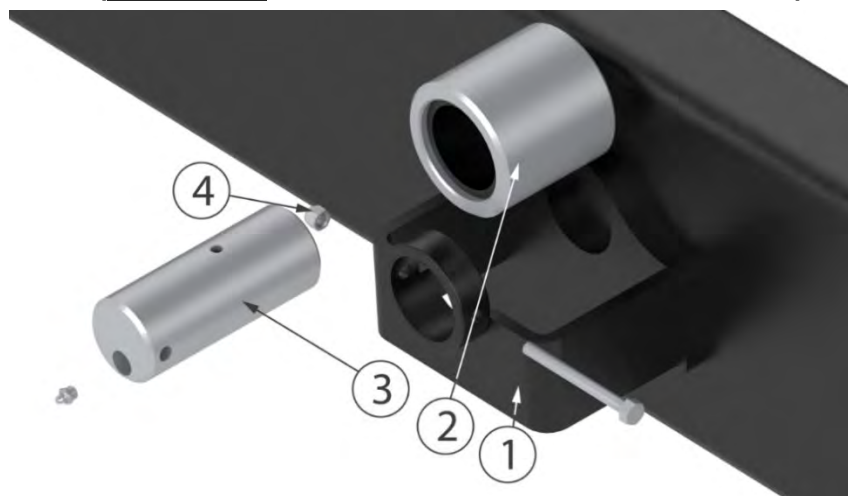
a. ROULEAUX DE CÔTÉ (OR, 20 000Lb)



N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
	1	ROULEAU DE CÔTÉ OR20 (ENSEMBLE COMPLET)	690-300-1500
1	1	SUPPORT DE ROULEAU	690-300-1040
2	1	ROULEAU DE CÔTÉ 3.5" diam. x 4" long	690-300-1080
3	1	RONDELLE DE ROULEAU	690-300-1501
4	1	AXE DE ROULEAU	690-300-1904
		RACCORD DE GRAISSAGE	

N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
5	1	QUINCAILLERIE ROULEAU DE CÔTÉ OR20	KT-690-300-1500
	1	BOUL. HEX .375 x 4.00 (GRADE 8) - ACIER	
	1	ÉCROU HEX .38ZN (GRADE 5) - ACIER ZINC	

b. ROULEAUX DE CÔTÉ (OR, IO, AF, 35 000 / 50 000 / 60 000 / 75 000Lb)



Charte des rouleaux de côté :

N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
4'' DE LONG			
1	1	SUPPORT DE ROULEAU 4'' de long	690-300-1010
2	1	ROULEAU DE CÔTÉ 4'' diam. x 4'' de long	690-300-1050
	1	ROULEAU DE CÔTÉ 4,5'' diam. x 4'' de long	690-300-1045
	1	ROULEAU DE CÔTÉ 5'' diam. x 4'' de long	690-300-1055
	1	ROULEAU DE CÔTÉ 5,5'' diam. x 4'' de long	690-300-1060
	1	ROULEAU DE CÔTÉ 3,5'' diam. x 4'' de long	690-300-1080
3	1	AXE DE ROULEAU 4'' de long*	690-300-1902
RACCORD DE GRAISSAGE			
5'' DE LONG			
1	1	SUPPORT DE ROULEAU pour 5'' de long	690-300-1020
2	1	ROULEAU DE CÔTÉ 4'' diam. x 5'' de long	690-300-1090
	1	ROULEAU DE CÔTÉ 5,5'' diam. x 5'' de long	690-300-1070
3	1	AXE DE ROULEAU 5'' de long*	690-300-1906
RACCORD DE GRAISSAGE			
2,688'' DE LONG			
1	1	SUPPORT DE ROULEAU pour 2.688'' de long et 2.5'' de long	690-300-1020
2	1	ROULEAU DE CÔTÉ 6'' diam. x 2.5'' de long	690-300-1065
	1	ROULEAU DE CÔTÉ 5,5'' diam. x 2.688'' de long	690-300-1075
	1	ROULEAU DE CÔTÉ 4'' diam. x 2.688'' de long	690-300-1085
3	1	AXE DE ROULEAU 2.688'' de long *	690-300-1907
RACCORD DE GRAISSAGE			
N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
4	1	QUINCAILLERIE ROULEAU DE CÔTÉ (MÊME POUR TOUS)	KT-690-300-1100
	1	BOUL. HEX .375 x 4.00 (GRADE 8) - ACIER	
	1	ÉCROU HEX .38ZN (GRADE 8) - ACIER ZINC	

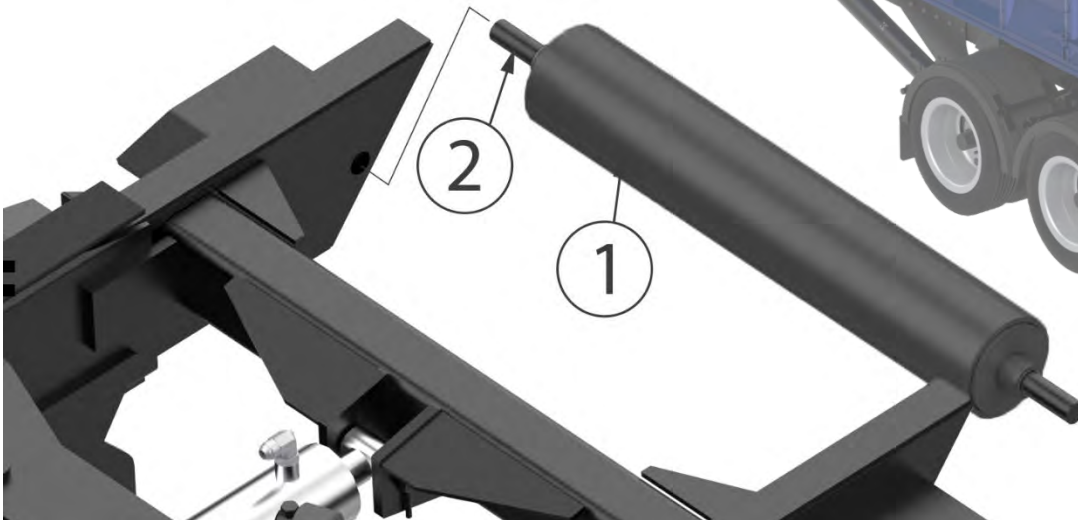
*Axe de rouleaux viennent avec leurs raccords de graissage

c. ROULEAU FIXES



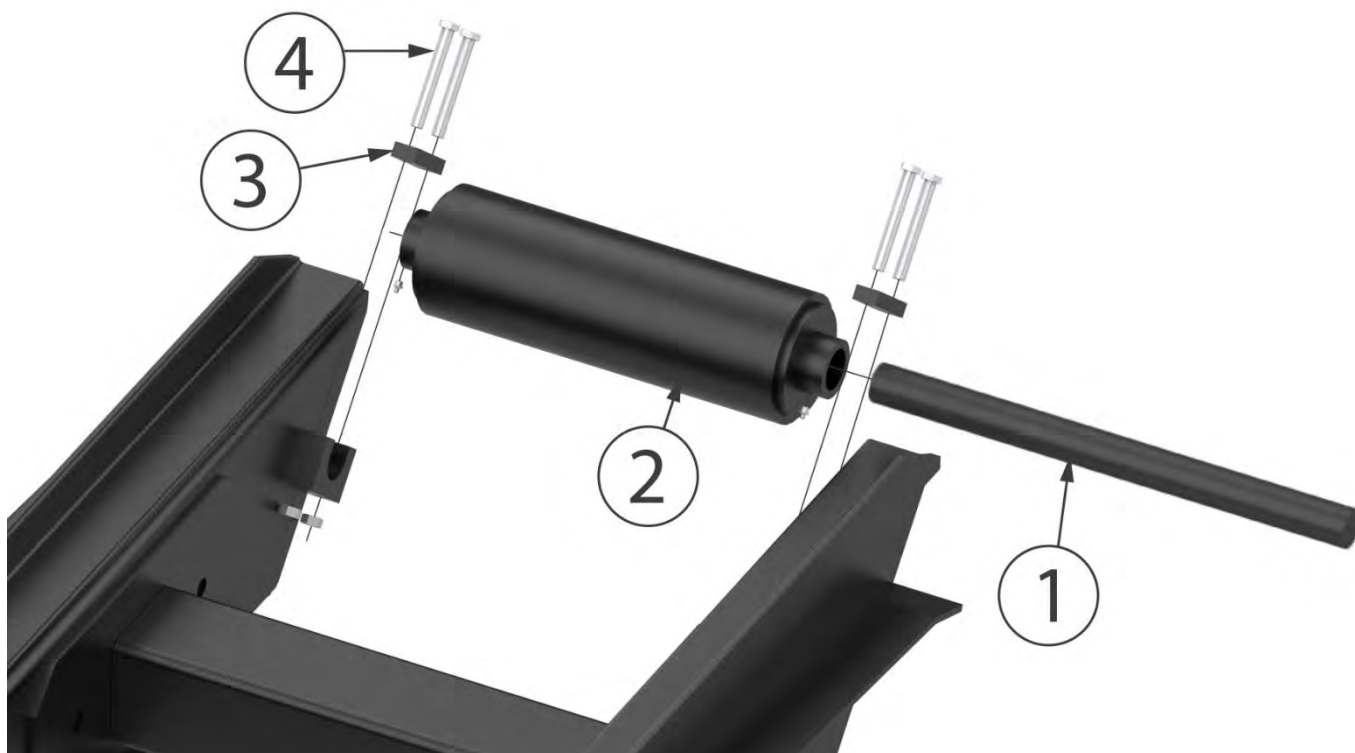
DESCRIPTION	N° PIÈCE
ROULEAU FIXES	690-300-3000

d. ROULEAU ARRIÈRE (OR, 20 000Lb)



N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
	1	ROULEAU ARRIÈRE OR20 (ENSEMBLE COMPLET)	690-300-4510
1	1	ROULEAU ARRIÈRE	690-300-4500
2	1	AXE DE ROULEAU	690-300-4511

e. ROULEAU ARRIÈRE (OR, IO, AF, TS, 35 000 / 50 000 / 60 000 / 75 000Lb)

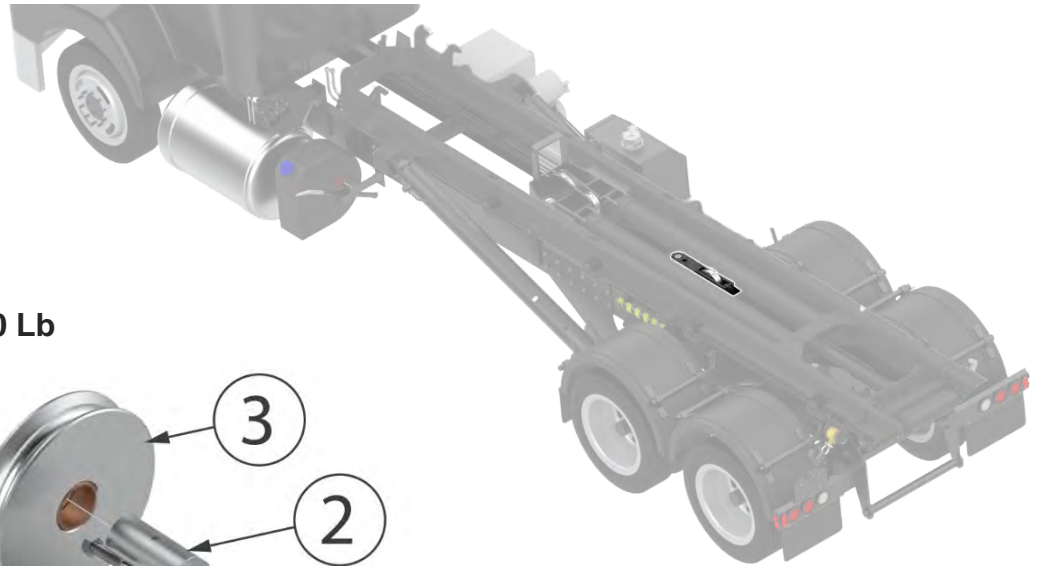


N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
	1	ROULEAU ARRIÈRE OR,IO,AF,TS (ENSEMBLE COMPLET)	690-300-4200
1	1	AXE DE ROULEAU	690-300-4201
2	1	ROULEAU ARRIÈRE	690-300-4000-S
	2	RACCORD DE GRAISSAGE	
3	2	PLAQUE DE SERRAGE	690-300-4005
	1	ROULEAU ARRIÈRE OR,IO,AF,TS POUR QUEUE TÉLESCOPIQUE (ENSEMBLE COMPLET)	690-300-4000
1	1	AXE DE ROULEAU	690-300-4001
2	1	ROULEAU ARRIÈRE	690-300-4000-S
	2	RACCORD DE GRAISSAGE*	
3	2	PLAQUE DE SERRAGE	690-300-4005
N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
4	1	QUINCAILLERIE ROULEAU ARRIÈRE OR,IO,AF,TS	KT-690-300-4200
	4	BOUL. HEX .63 x 5.00 – ACIER ZINC	
	4	ÉCROU HEX .63 – ACIER	

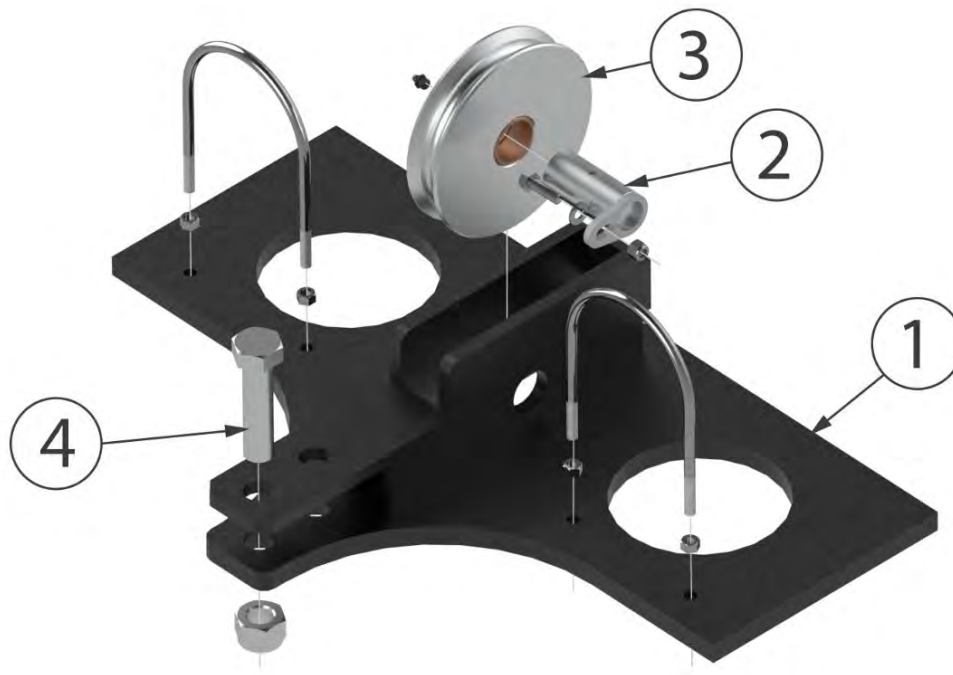
*Rouleaux viennent avec leurs raccords de graissage

4.4 CHARIOT FIXE

*Les axes de poulies viennent avec leurs raccords de graissage



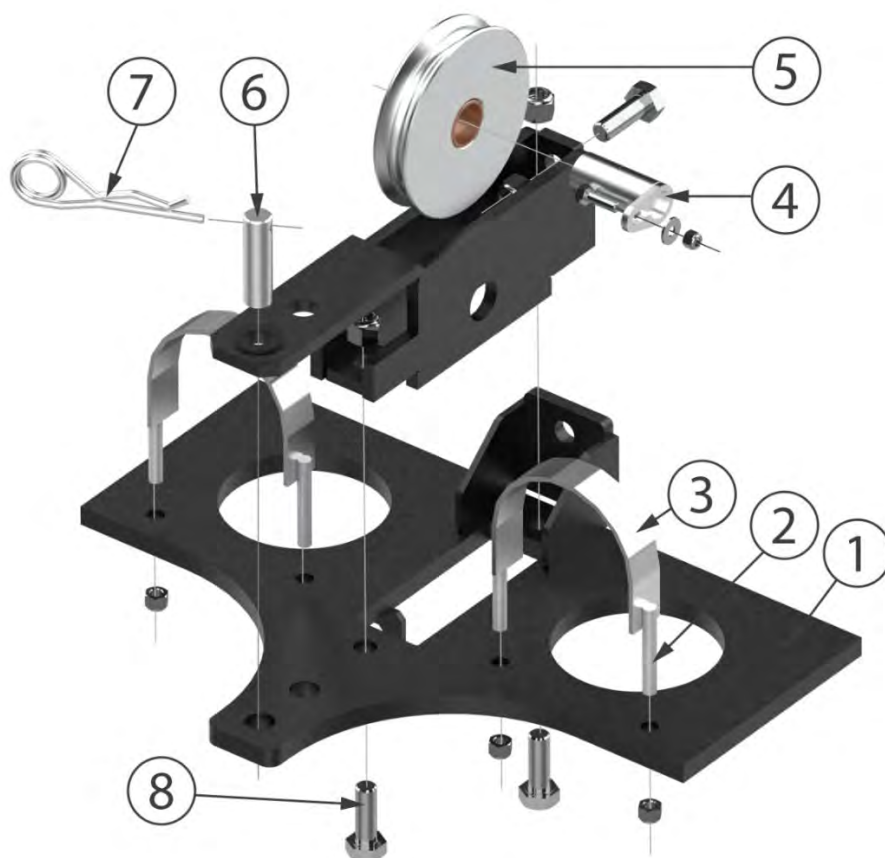
a. OR À CAPACITÉ DE 20 000 Lb



N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
	1	CHARIOT FIXE OR20 (ENSEMBLE COMPLET)	690-250-4000
1	1	SUPPORT DE CHARIOT FIXE	690-250-4000-S
2	1	AXE DE POULIE*	690-250-9020
	1	RACCORD DE GRAISSAGE	
3	1	POULIE	690-250-9070

N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
4	1	QUINCAILLERIE CHARIOT FIXE OR20	KT-690-250-4000
	2	BOULON EN U .375 x 5.13 FER ROND Ø3/8"	
	1	BOUL. HEX 1.00 x 4.00Z – ACIER ZINC	
	1	ECROU HEX. 1.0ZN – ACIER ZINC	
	4	ECROU HEX. .38Z (GRADE 8) – ACIER ZINC	
	1	BOUL. HEX. .375 x 1.25Z – ACIER ZINC	
	1	RONDELLE .38Z SAE – ACIER ZINC	
	1	ECROU HEX. .38ZN (GRADE 8) – ACIER ZINC	

b. OR À CAPACITÉ DE 35 000 Lb



N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
	1	CHARIOT FIXE OR35 (ENSEMBLE COMPLET)	690-250-3500
1	1	SUPPORT DE CHARIOT FIXE	690-250-3500-S
2	4	FIXATION CHARIOT - TIGES	690-200-5014
3	2	FIXATION CHARIOT	690-250-3552
4	1	AXE DE POULIE*	690-250-9020
	1	RACCORD DE GRAISSAGE	
5	1	POULIE	690-250-9070
6	1	AXE	690-700-1014
7	1	GOUPILLE	DV-0004-6151

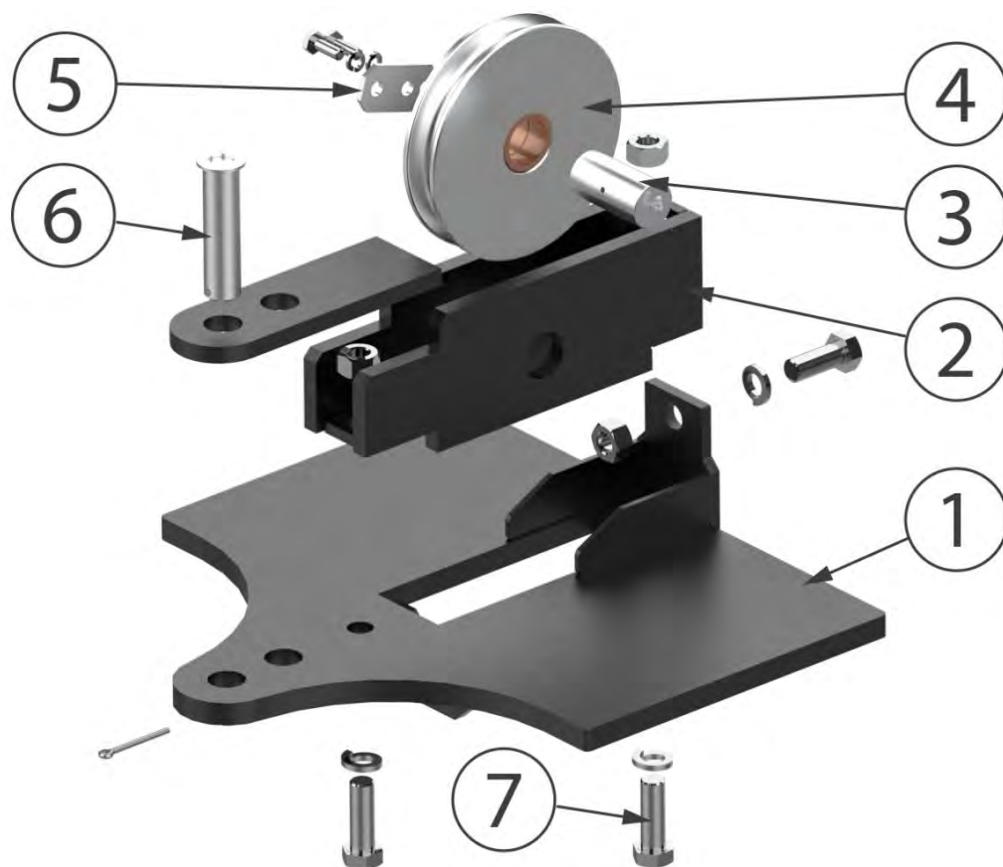
N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
8	1	QUINCAILLERIE CHARIOT FIXE OR35	KT-690-250-3500
	1	ECROU HEX. .38ZN (GRADE 8) – ACIER ZINC	
	1	BOUL. HEX. .375x 1.25Z – ACIER ZINC	
	1	RONDELLE .38Z USS – ACIER ZINC	
	3	ECROU HEX. .75ZN – ACIER ZINC	
	3	BOUL. HEX. .75x 2.25 – ACIER NOIR	
	4	ECROU HEX. .50ZN (GRADE 8) – ACIER ZINC	

Rev 6. FEV. 2025

Si les pièces de votre véhicule ne correspondent pas aux images / tableaux - Contactez Durabac.



c. OR, IO, TS À CAPACITÉ DE 60 000 & 75 000 Lb, OR À CAPACITÉ 50 000 Lb (STANDARD)



N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
	1	CHARIOT FIXE 60/75 (ENSEMBLE COMPLET)	690-250-3000
1	1	SUPPORT DE CHARIOT FIXE	690-250-3020
2	1	SUPPORT DE POULIE	690-250-3030
3	1	AXE DE POULIE*	690-250-9003
	1	RACCORD DE GRAISSAGE	
4	1	POULIE	690-250-9100
	1	POULIE (QUAND CADRE HAUTEUR DE 10")	690-250-9070
5	1	PLAQUE DE FIXATION	690-250-9002
6	1	GOUPILLE DE FIXATION	690-250-3010

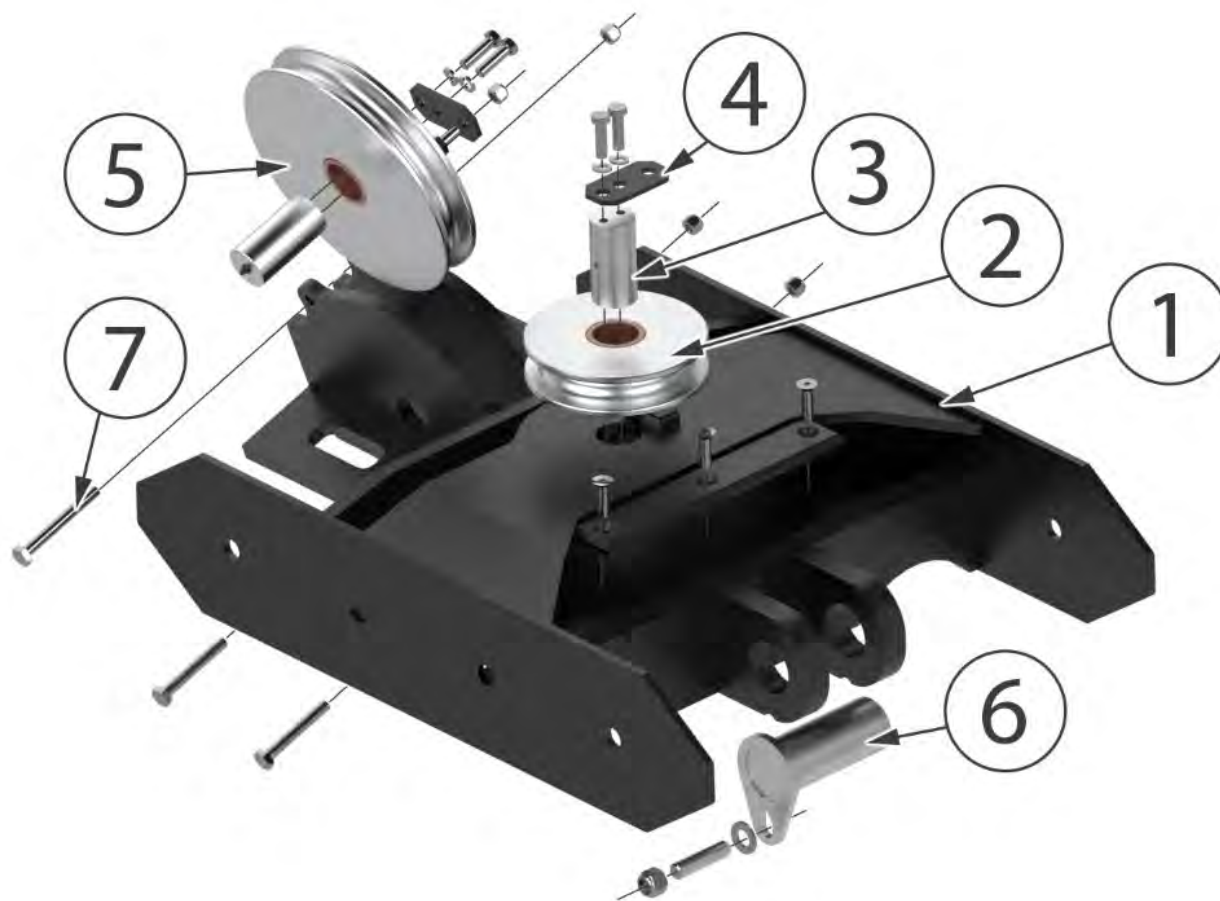
N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
7	1	QUINCAILLERIE CHARIOT FIXE 60/75	KT-690-250-3000
	2	BOUL. HEX. 1.00x 3.00Z (GRADE 5) – ACIER ZINC	
	3	LOCK WASHER 1.00Z – ACIER ZINC	
	3	ECROU HEX. 1.0 – ACIER NOIR	
	1	BOUL. HEX. 1.00x 2.50Z (GRADE 5) – ACIER ZINC	
	2	BOUL. HEX. .50x 1.50Z (GRADE 8) – ACIER ZINC	
	2	LOCK WASHER .50Z – ACIER ZINC	
	1	GOUPILLE	

Rev 6. FEV. 2025

Si les pièces de votre véhicule ne correspondent pas aux images / tableaux - Contactez Durabac.



d. AF À CAPACITÉ DE 60 000



N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
	1	CHARIOT FIXE AF (ENSEMBLE COMPLET)	690-250-3100
1	1	SUPPORT DE CHARIOT FIXE	690-250-3100-S
2	1	POULIE 1	690-250-9180
3	2	AXE DE POULIE*	690-250-9003
	1	RACCORD DE GRAISSAGE	
4	2	PLAQUE DE FIXATION	690-250-9002
5	1	POULIE 2	690-250-9120
6	1	AXE DE CYLINDRE	690-200-2110

N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
7	1	QUINCAILLERIE CHARIOT FIXE AF	KT-690-250-3100
	4	BOUL. HEX. .50x 1.75Z (GRADE 8) – ACIER ZINC	
	4	RONDELLE DE BLOCAGE .50Z – ACIER ZINC	
	4	ECROU HEX. 0.50ZN (GRADE 8) – ACIER ZINC	
	1	BOUL. HEX. .50x 1.00 – ACIER NOIR	
	3	BOUL. HEX. .50x 4.50Z (GRADE 8) – ACIER ZINC	
	3	BOUL TETE FRAISE 6PC .50x 1.75 - ACIER	

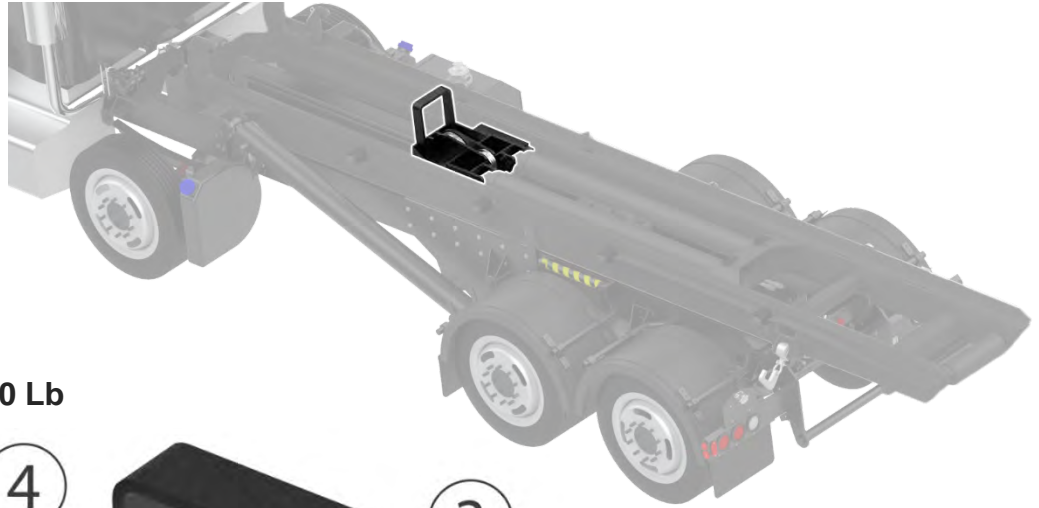
Rev 6. FEV. 2025

Si les pièces de votre véhicule ne correspondent pas aux images / tableaux - Contactez Durabac.

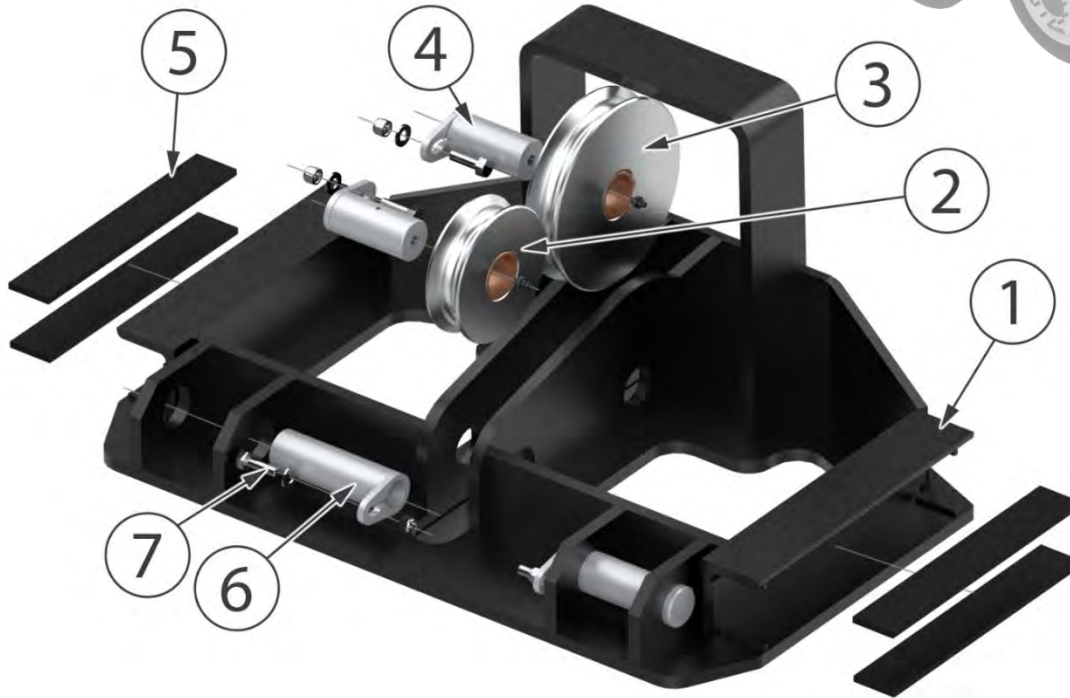


4.5 CHARIOT MOBILE

*Les axes de poulies viennent avec leurs raccords de graissage



a. OR À CAPACITÉ DE 20 000 Lb



N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
	1	CHARIOT MOBILE OR20 (ENSEMBLE COMPLET)	690-250-2000
1	1	SUPPORT DE CHARIOT MOBILE	690-250-2000-S
2	1	POULIE 1	690-250-9050
3	1	POULIE 2	690-250-9070
4	2	AXE DE POULIE*	690-250-9020
	2	RACCORD DE GRAISSAGE	
5	4	PATINS	690-250-2009
6	2	AXE DE CYLINDRE	690-250-2010

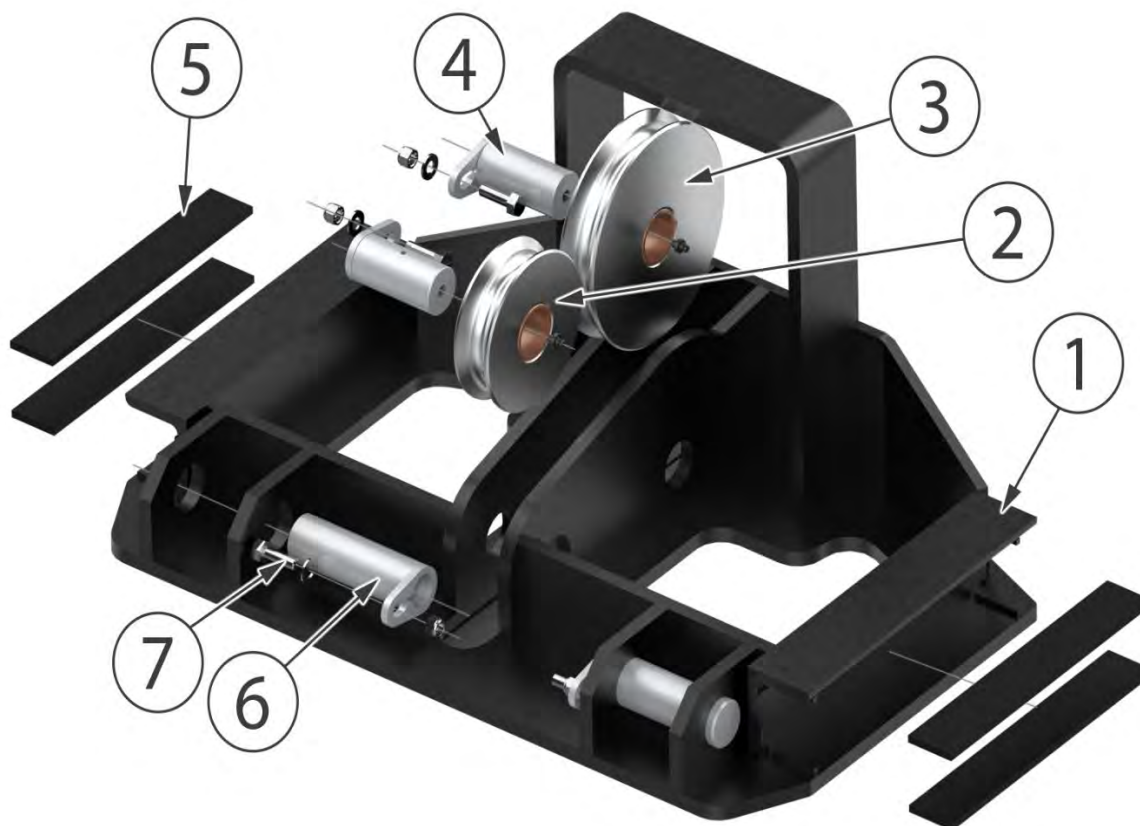
N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
7	1	QUINCAILLERIE CHARIOT MOBILE OR20	KT-690-250-2000
	4	BOUL. HEX. .375x 1.25Z – ACIER ZINC	
	4	RONDELLE .38Z SAE – ACIER ZINC	
	4	ECROU HEX. .38ZN (GRADE 5) – ACIER ZINC	

Rev 6. FEV. 2025

Si les pièces de votre véhicule ne correspondent pas aux images / tableaux - Contactez Durabac.



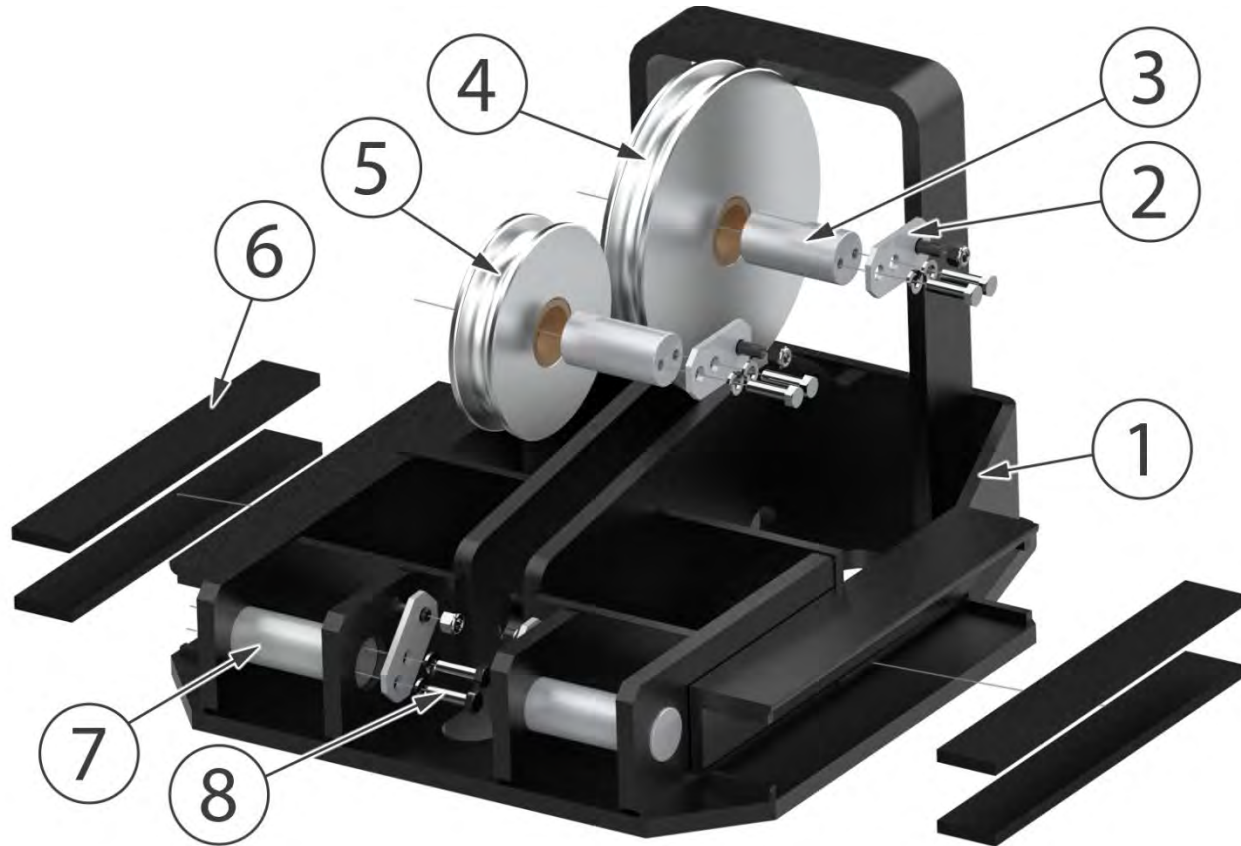
b. OR À CAPACITÉ DE 35 000 Lb



N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
	1	CHARIOT MOBILE OR35 (ENSEMBLE COMPLET)	690-250-1500
1	1	SUPPORT DE CHARIOT MOBILE	690-250-1500-S
2	1	POULIE 1	690-250-9040
3	1	POULIE 2	690-250-9070
4	2	AXE DE POULIE*	690-250-9020
	2	RACCORD DE GRAISSAGE	
5	4	PATINS	690-250-2009
6	2	AXE DE CYLINDRE	690-700-1005

N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
7	1	QUINCAILLERIE CHARIOT MOBILE OR35	KT-690-250-1500
	2	BOUL. HEX. .375x 1.25Z – ACIER ZINC	
	2	RONDELLE .38Z USS – ACIER ZINC	
	2	ECROU HEX. .38ZN (GRADE 8) – ACIER ZINC	
	2	BOUL. HEX. .63x 1.25Z	
	2	ECROU HEX. FLANGE .63Z DENTELÉ – ACIER ZINC	

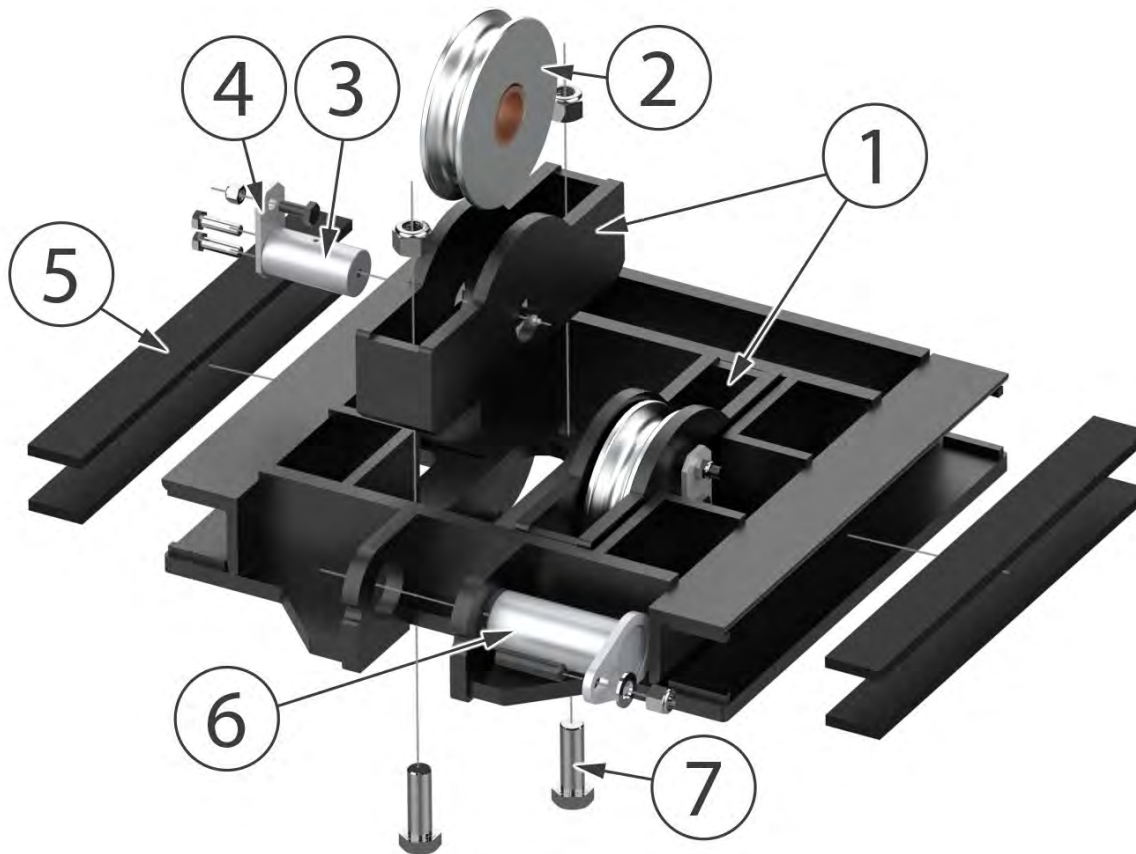
c. OR, IO, TS À CAPACITÉ DE 60 000 & 75 000 Lb, OR À CAPACITÉ 50 000 Lb



N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
	1	CHARIOT MOBILE 60/75 (ENSEMBLE COMPLET)	690-250-1000
1	1	SUPPORT DE CHARIOT MOBILE	690-250-1000-S
2	3	PLAQUE DE FIXATION	690-250-9002
3	2	AXE DE POULIE*	690-250-9003
	2	RACCORD DE GRAISSAGE	
4	1	POULIE 1	690-250-9120
5	1	POULIE 2	690-250-9180
6	4	PATINS	690-250-1012
7	2	AXE DE CYLINDRE	690-250-1013

N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
8	1	QUINCAILLERIE CHARIOT MOBILE 60/75	KT-690-250-1000
	8	BOUL. HEX. .50x 1.75Z (GRADE 8) – ACIER ZINC	
	8	LOCK WASHER .50Z – ACIER ZINC	
	4	ECROU HEX. .50ZN (GRADE 8) – ACIER ZINC	
	4	BOUL. HEX. .50x 1.25Z (GRADE 8) – ACIER ZINC	

d. AF À CAPACITÉ DE 60 000



N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
	1	CHARIOT MOBILE AF (ENSEMBLE COMPLET)	690-250-1200
1	1	SUPPORT DE CHARIOT MOBILE	690-250-1200-S
2	3	POULIE	690-250-9180
3	2	AXE DE POULIE*	690-250-9003
	2	RACCORD DE GRAISSAGE	
4	1	PLAQUE DE FIXATION	690-250-9002
5	1	PATINS	690-250-1209
6	4	AXE DE CYLINDRE	690-250-1220

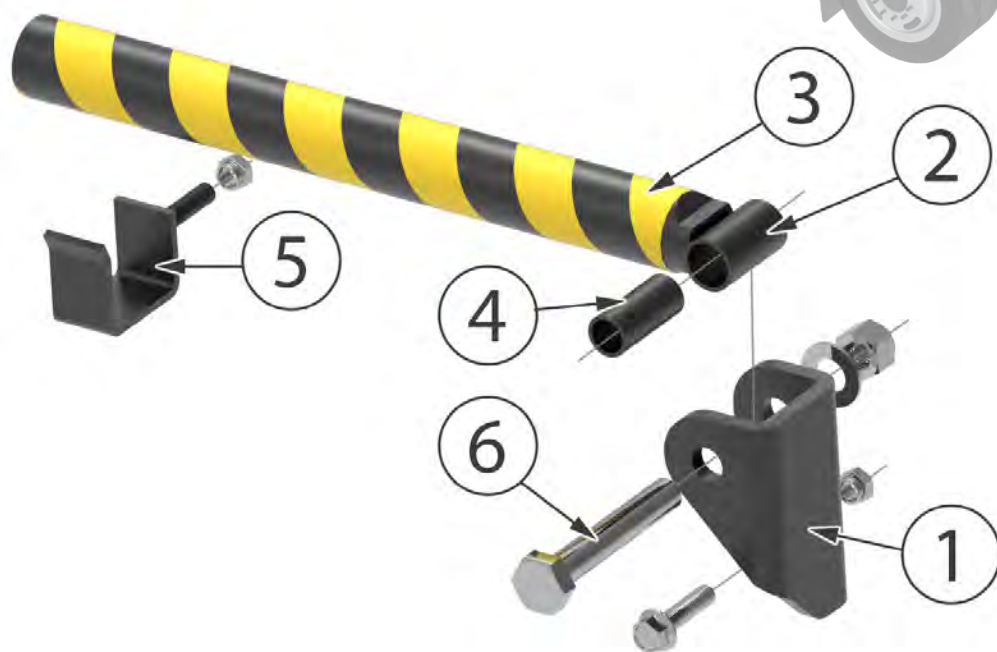
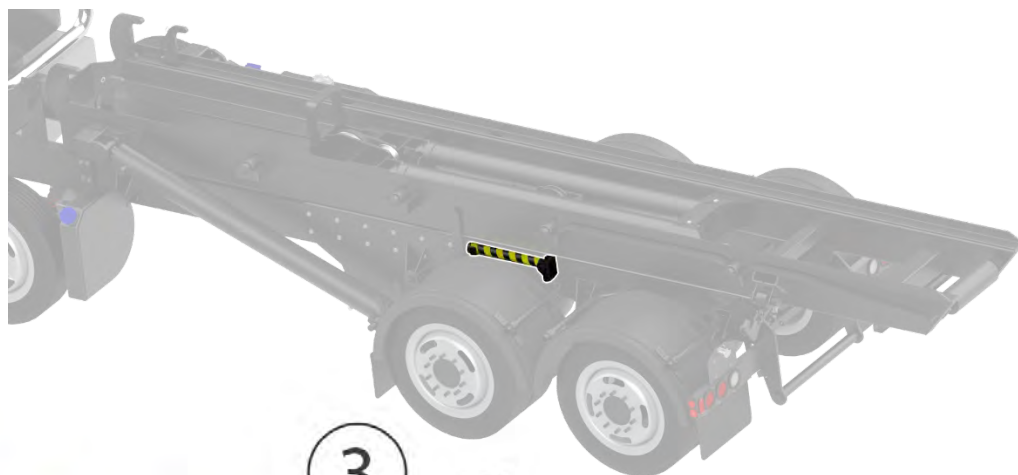
N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
7	1	QUINCAILLERIE CHARIOT MOBILE AF	KT-690-250-1200
	4	BOUL. HEX. 1.00x 3.00Z (GRADE 8) – ACIER ZINC	
	4	ECROU HEX. 1.0ZN (GRADE 8) – ACIER ZINC	
	4	BOUL. HEX. .50x 1.75Z (GRADE 8) – ACIER ZINC	
	2	BOUL. HEX. .50x 1.25 – ACIER NOIR	
	2	ECROU HEX. .50ZN (GRADE 8) – ACIER ZINC	
	1	STUD .75x 3.00 - ACIER	
	1	RONDELLE .75Z SAE – ACIER ZINC	
	1	ECROU HEX. .75ZN (GRADE 8) – ACIER ZINC	

Rev 6. FEV. 2025

Si les pièces de votre véhicule ne correspondent pas aux images / tableaux - Contactez Durabac.



4.6 BARRURE DE SÉCURITÉ



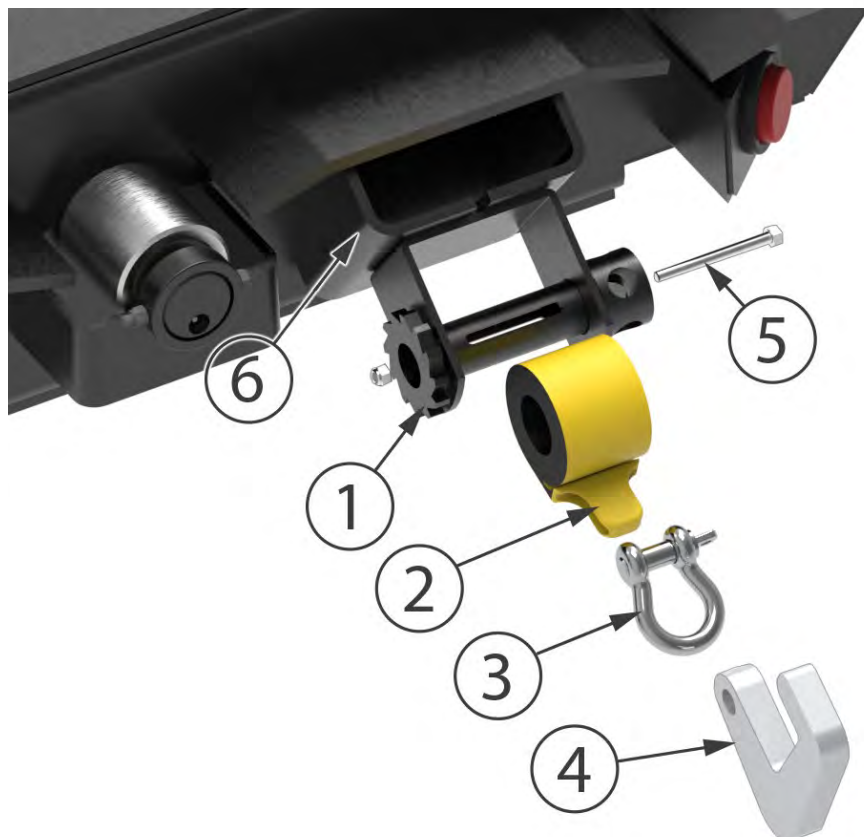
N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
	1	BARRURE DE SÉCURITÉ (ENSEMBLE COMPLET)	690-400-1000
1	1	SUPPORT DE BARRURE	690-400-1001
2	1	BRAS DE MAINTIEN	690-400-1010
3	1	BANDE AUTOCOLLANTE NOIRE ET JAUNE	DV-0012-1673
4	1	ROULEAU POUR BRAS	690-400-1002
5	1	CROCHET DE MAINTIEN	690-400-1030

N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
6	1	QUINCAILLERIE BARRURE DE SÉCURITÉ	KT-690-400-1000
	2	ECROU HEX. .63Z (AUTOBLOCANT GR8) – ACIER ZINC	
	1	BOUL. HEX. FLANGE .63x 2.50 (GRADE 8) – ACIER NOIR	
	1	ECROU HEX. 1.0ZN (GRADE 8) – ACIER ZINC	
	1	RONDELLE 1.00Z SAE – ACIER ZINC	
	1	BOUL. HEX. 1.00x 6.00Z - ACIER	

4.7 CROCHET D'ARRIMAGE



CROCHET a.



N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
	1	ARRIMAGE (ENSEMBLE COMPLET)	690-450-4000
1	1	SUPPORT CÔTÉ CONDUCTEUR	WIN-0001-0009
	1	SUPPORT CÔTÉ PASSAGER	WIN-0001-0008
2	1	BANDE	DV-0004-5987
3	1	MANILLE	DV-0013-2005
4	1	CROCHET	690-450-4001
5	1	BOUL. HEX. .375 x 4.00Z (GRADE 8) - ACIER	
	1	ECROU HEX. .38ZN (GRADE 5) - ACIER ZINC	

CROCHET b.

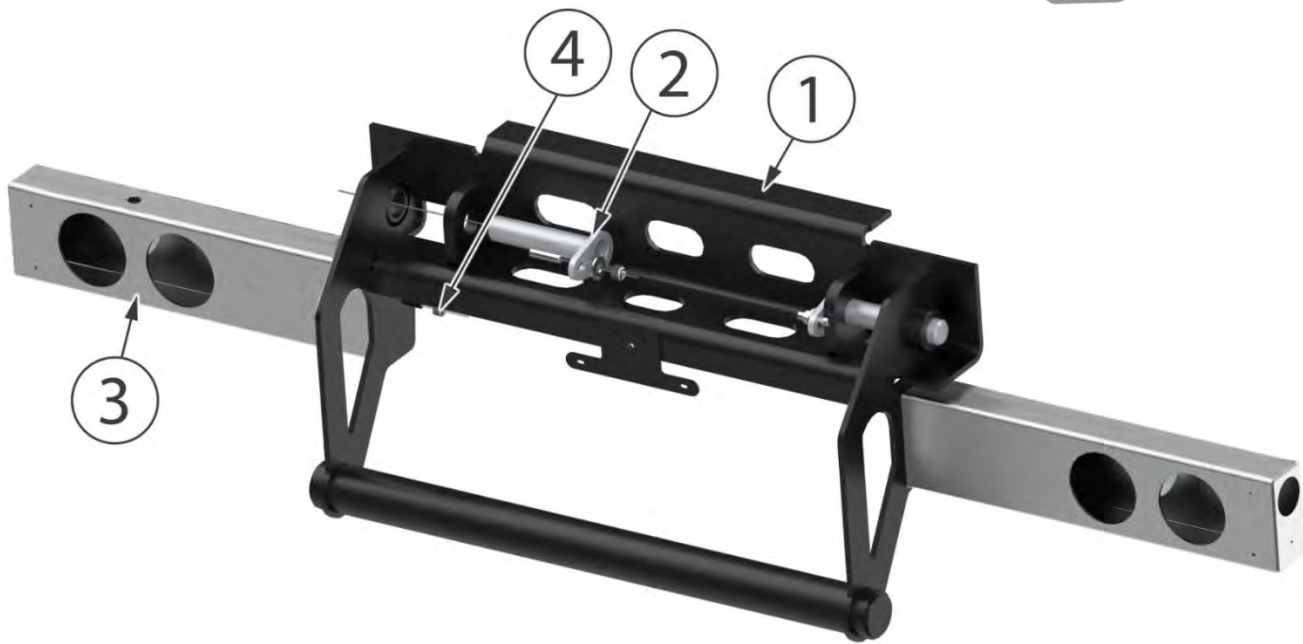
N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
	1	ARRIMAGE AVEC CHAÎNE (ENSEMBLE COMPLET)	DV-0004-1051
6	1	SUPPORT POUR CROCHET D'ARRIMAGE	690-450-4012

4.8 PARE-CHOCS ARRIÈRE STANDARD

Pour l'option d'attache « PUP », allez à la section 7.5 pare-chocs dans les options.



a. OR À CAPACITÉ DE 20 000 Lb



N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
	1	PARE-CHOCS OR20 (ENSEMBLE COMPLET)	690-100-3000
1	1	PARE-CHOCS	690-100-3000-S
2	2	AXE *	690-100-3010
	2	RACCORD DE GRAISSAGE	
3	1	AILE PARE-CHOCS CÔTÉ CONDUCTEUR	690-100-9013
4	1	AILE PARE-CHOCS CÔTÉ PASSAGER	690-100-9013B

N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
5	1	QUINCAILLERIE PARE-CHOCS OR20	KT-690-100-3000
	2	STUD .50x 2.00 – ACIER NOIR	
	2	RONDELLE .50Z – ACIER ZINC	
	2	ECROU HEX. .50ZN	
	2	ECROU HEX. .63ZN – ACIER ZINC	

*Axes viennent avec leurs raccords de graissage

b. OR À CAPACITÉ DE 35 000 Lb

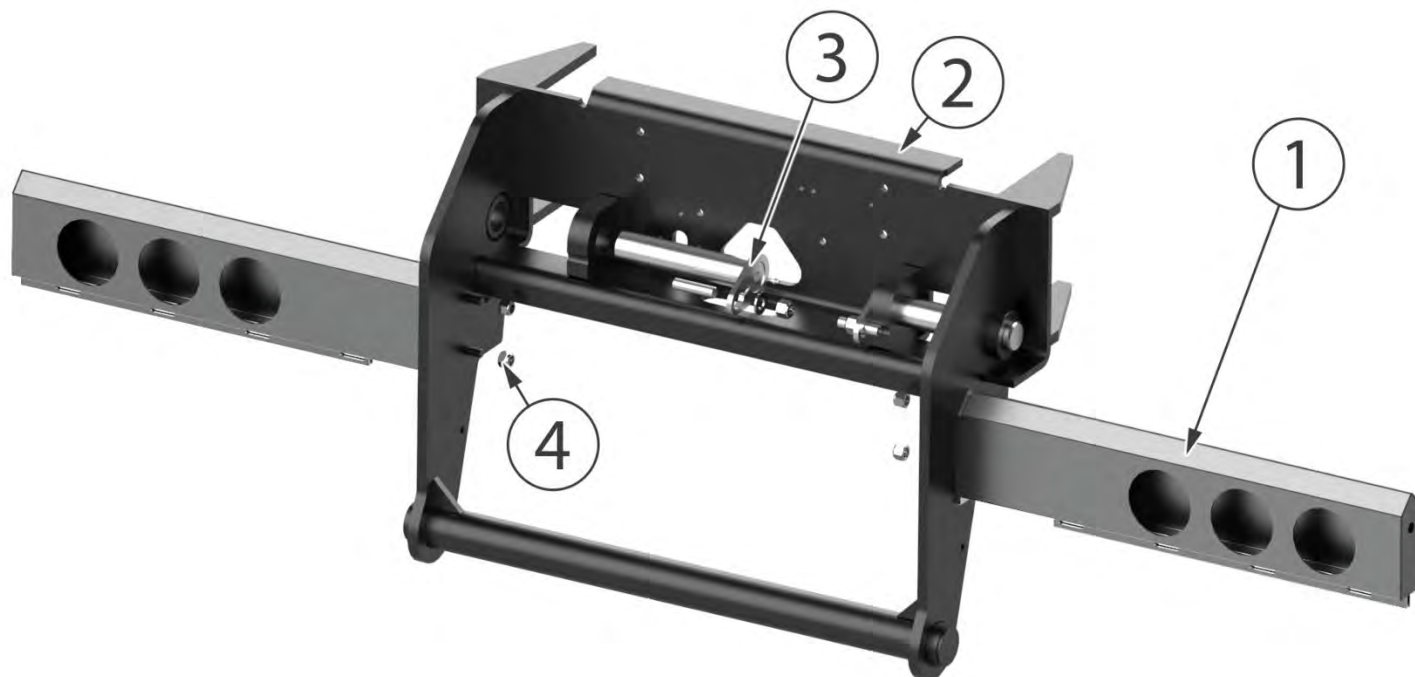


N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
	1	PARE-CHOCS OR35 (ENSEMBLE COMPLET)	690-100-3530
1	1	AILES (2) PARE-CHOCS	DV-0004-1923
2	1	PARE-CHOCS	690-100-3530-S
3	2	AXE *	690-700-1016
	2	RACCORD DE GRAISSAGE	

N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
4	1	QUINCAILLERIE PARE-CHOCS OR35	KT-690-100-1030
	4	ECROU HEX. .63ZN (GRADE 8) – ACIER ZINC	
	2	ECROU HEX. .75ZN (GRADE 8) – ACIER ZINC	
	2	RONDELLE .75Z SAE – ACIER ZINC	
	2	STUD .75x 3.00 - ACIER	

*Axes viennent avec leurs raccords de graissage

c. OR, IO, TS À CAPACITÉ DE 60 000 & 75 000 Lb, OR À CAPACITÉ 50 000 Lb

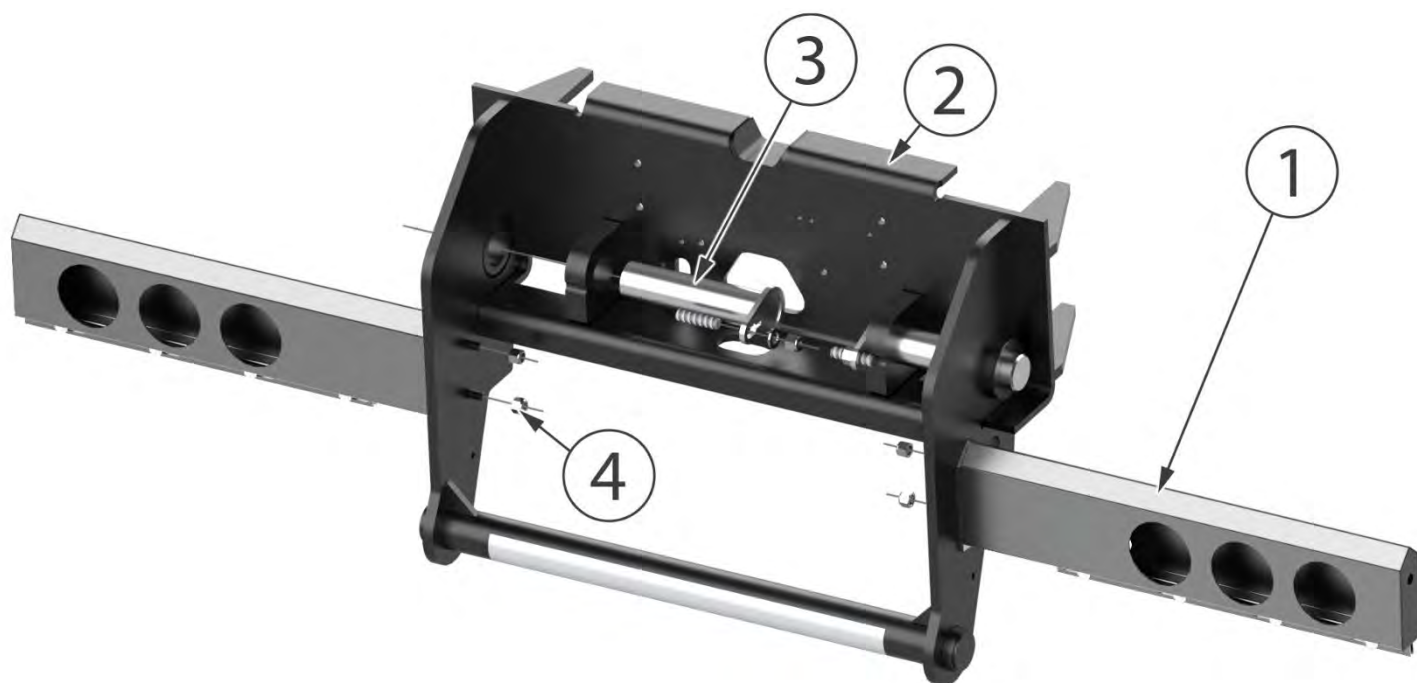


N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
	1	PARE-CHOCS 60/70 (ENSEMBLE COMPLET)	690-100-1030
1	1	AILES (2) PARE-CHOCS	DV-0004-1923
2	1	PARE-CHOCS	690-100-1030-S
3	2	AXE *	690-700-1015
	2	RACCORD DE GRAISSAGE	

N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
4	1	QUINCAILLERIE PARE-CHOCS 60/75	KT-690-100-1030
	4	ECROU HEX. .63ZN (GRADE 8) – ACIER ZINC	
	2	ECROU HEX. .75ZN (GRADE 8) – ACIER ZINC	
	2	RONDELLE .75Z SAE – ACIER ZINC	
	2	STUD .75x 3.00 - ACIER	

*Axes viennent avec leurs raccords de graissage

d. **AF** CAPACITÉ 60 000

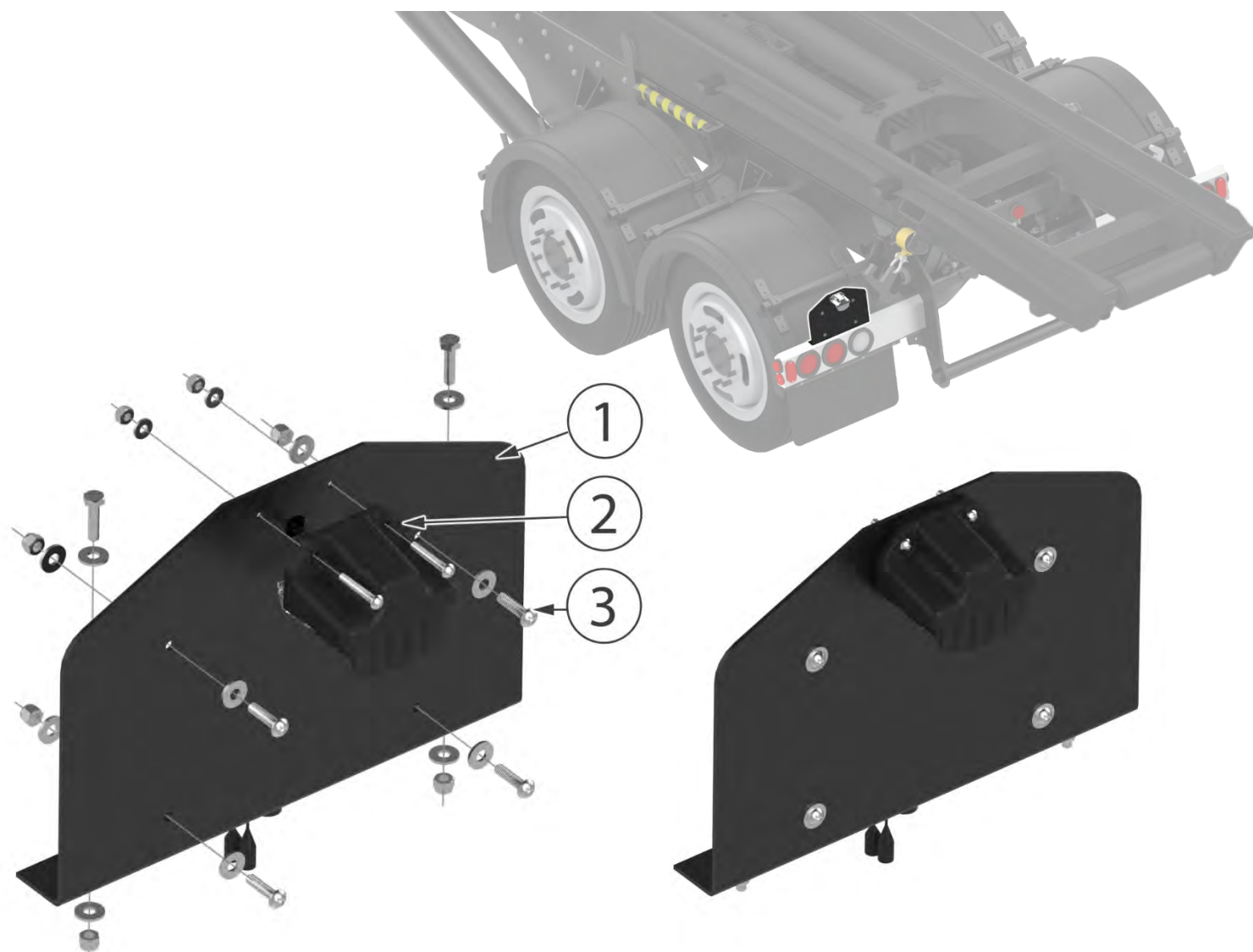


N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
	1	PARE-CHOCS AF60/75 (ENSEMBLE COMPLET)	690-100-1330
1	1	AILES (2) PARE-CHOCS	DV-0004-1923
2	1	PARE-CHOCS	690-100-1330-S
3	2	AXE *	690-100-1310
	2	RACCORD DE GRAISSAGE	

N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
4	1	QUINCAILLERIE PARE-CHOCS AF60/75	KT-690-100-1330
	4	ECROU HEX. .63ZN (GRADE 8) – ACIER ZINC	
	2	ECROU HEX. .75ZN (GRADE 8) – ACIER ZINC	
	2	RONDELLE .75Z SAE – ACIER ZINC	
	2	STUD .75x 3.00 - ACIER	

*Axes viennent avec leurs raccords de graissage

e. SUPPORTS DE LICENCE AVEC LUMIÈRE INCLUSE



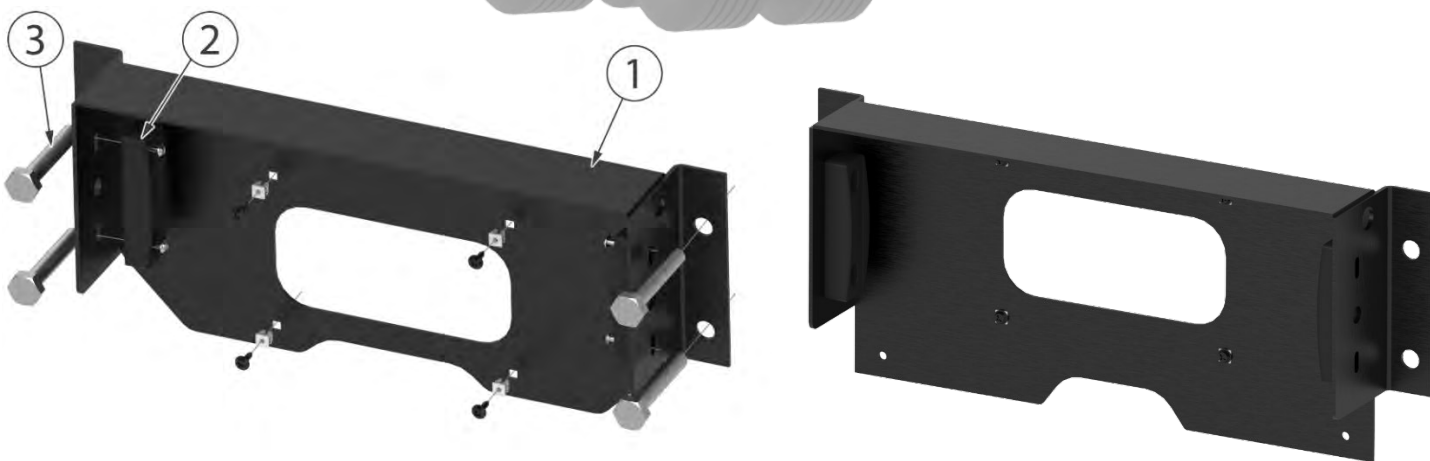
N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
	1	SUPPORT DE LICENCE OR20 (ENSEMBLE COMPLET)	690-100-9050
1	1	SUPPORT	690-100-9051
2	1	LUMIÈRE	ELE-0001-0068

N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
3	1	QUINCAILLERIE SUPPORT DE LICENCE OR20	KT-690-100-9050
	2	VIS TÊTE RONDE EMBOUT CARRÉ 10-32x1.25Z – ACIER ZINC	
	2	RONDELLE #10Z SAE – ACIER ZINC	
	2	ECROU FREIN 10-32Z – ACIER ZINC	
	4	VIS TÊTE RONDE EMBOUT CARRÉ .25-20x1.00Z – ACIER ZINC	
	12	RONDELLE .25SS SAE – ACIER INOX.	
	6	ECROU HEX. .25ZN – ACIER ZINC	
	2	BOUL. HEX. .25x 1.00SS – ACIER INOX	

Rev 6. FEV. 2025

Si les pièces de votre véhicule ne correspondent pas aux images / tableaux - Contactez Durabac.





N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
	1	SUPPORT DE LICENCE STANDARD (ENSEMBLE COMPLET)	690-100-9080
1	1	SUPPORT	690-100-9080-S
2	1	LUMIÈRE	DV-0001-4402
	1	SUPPORT DE LICENCE POUR QUEUE TELESCOPIQUE (ENSEMBLE COMPLET)	690-100-9070
1	1	SUPPORT	690-100-9070-S
2	1	LUMIÈRE	DV-0001-4402

N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
3	1	QUINCAILLERIE SUPPORT DE LICENCE OR20	KT-690-100-9080
	4	VIS #8 ETOILE X 0.625 – ACIER NOIR	
	4	CHEVILLE À EXPENSION - DV-0004-7244	
	4	BOUL HEX. .50x 2.00Z – ACIER ZINC	
	4	ECROU HEX. .50 ZN (GRADE 8) – ACIER ZINC	
	8	RONDELLE .50ZN – ACIER ZINC	

f. GARDE-BOUES

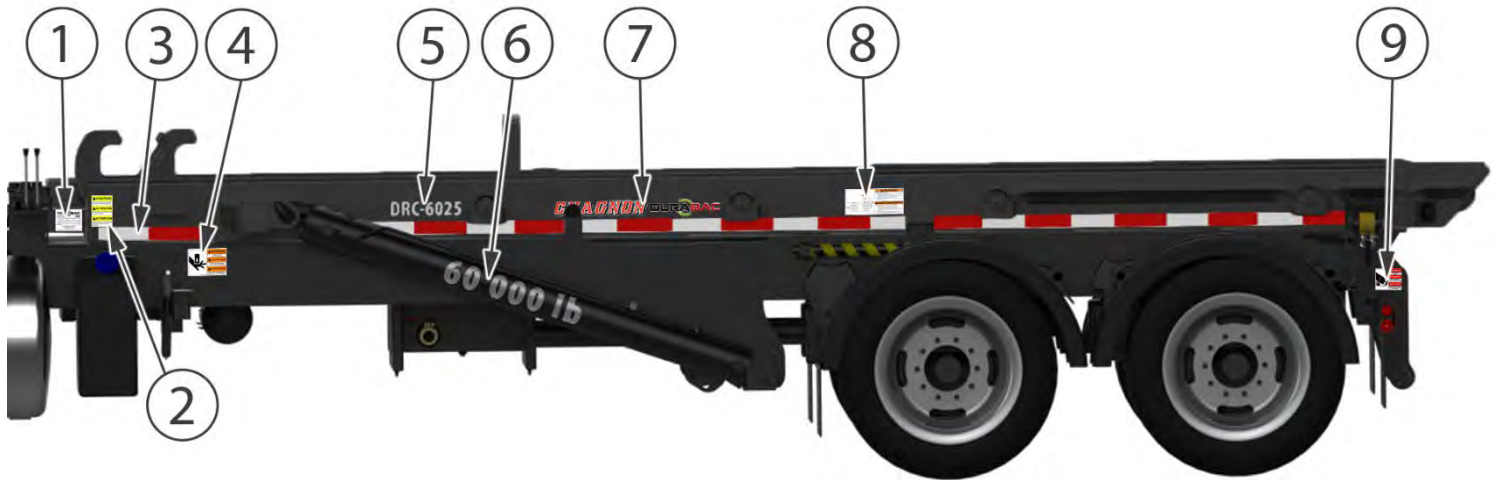


N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
1	1	GARDE-BOUE STANDARD - 24'' x 14'' x 1/4''	GAR-2414-0001
1	1	GARDE-BOUE - 24'' x 18'' x 1/4''	GAR-2418-0002
1	1	GARDE-BOUE - 24'' x 24'' x 1/4''	GAR-2424-0003
1	1	GARDE-BOUE - 24'' x 36'' x 1/4''	GAR-2434-0004

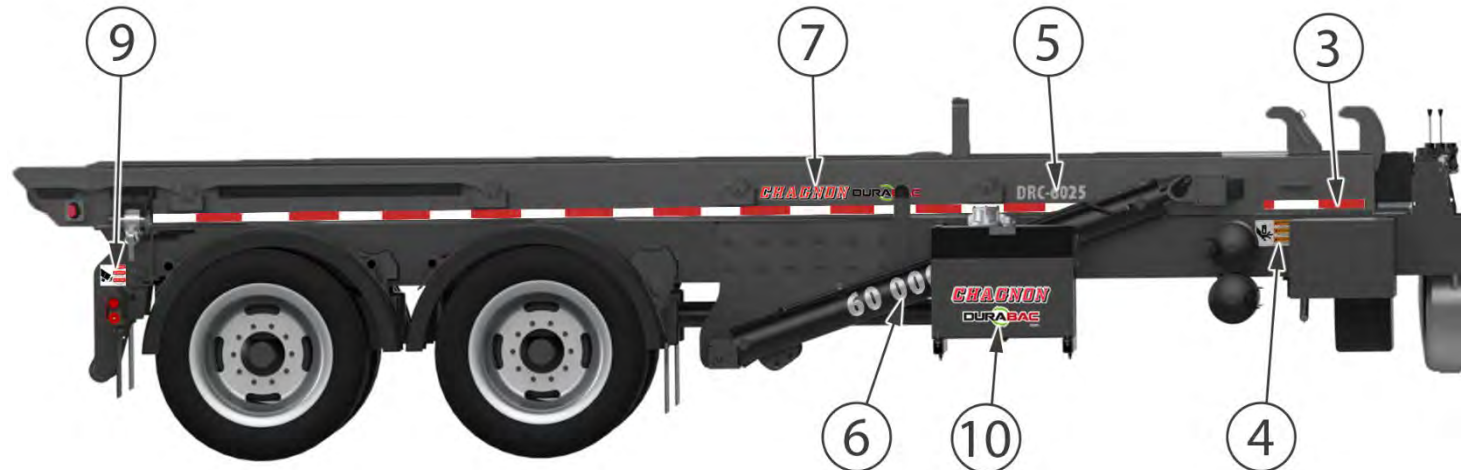
N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
2	1	QUINCAILLERIE GARDES-BOUE	KT-GAR-2414
	4	BOUL. HEX. .313x 1.25SS - ACIER INOX	
	8	RONDELLE .3125SS - ACIER INOX	
	4	ECROU HEX. .31ZN - ACIER ZINC	

4.9 ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ ET INSTRUCTIONS REQUISES

CÔTÉ CONDUCTEUR



CÔTÉ PASSAGER



N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° ÉTIQUETTE
1	1	NUMÉRO DE SÉRIE/MODÈLE	DV-0004-0001
2	1	ATTENTION - DOIT ÊTRE OPÉRÉ PAR PERSONNEL FORMÉ	DV-0015-1742
3	5	BANDE RÉFLÉCHISSANTE ROUGE ET BLANC 2"	DV-0004-1457
4	2	AVERTISSEMENT - POINT DE PINCEMENT	DV-0015-2310
5	2	NUM. DE MODÈLE XXYY (CAPACITÉ LEVAGE x LONGUEUR - P.11)	DV-0015- XXYY
6	2	CAPACITÉ DE LEVAGE (EX: 60 000=0015-6000, 24 000=0015-2400, ETC..)	DV-0015- XXXX
7	2	CHAGNON - DURABAC	DV-0015-2247
8	1	ENCLENCHER LE SUPPORT DE SÉCURITÉ	DV-0015-2249
9	2	DANGER - ÉCRASEMENT	DV-0015-1914
10	1	CHAGNON - DURABAC CARRÉ	DV-0015-1943

DURABAC
CHAONON **Jura Life**
 FABRIQUER / MADE IN CANADA, PAR / BY LES CONTENANTS DURABAC INC.
 DATE: / /
 SERIAL#:
 #SERIE:
 MODEL#:
 #MODÈLE:
 THIS EQUIPMENT CONFORMS WITH
 CET EQUIPEMENT EST CONFORME AUX
ANSI Z245.1-2012
 www.durabac.ca 22 Milton Granby, QC, J2J 0P2 800.565.1723

1

! CAUTION

Must be operated by only authorized, fully trained and qualified personnel.

! ATTENTION

Doit-être opéré par le personnel formé et autorisé seulement.

! ATENCION

Debe ser operado por sólo autorizada, totalmente capacitados y personal cualificado.

2

3

DV-0015-1742



	! WARNING
	PINCH POINT Keep hands and fingers clear.
	! AVERTISSEMENT
	POINT DE PINCEMENT Garder les mains et les doigts dégagés.
	! ADVERTENCIA
	PUNTO DE COMPRESION Mantenga las manos y los dedos alejados.

4

DV-0015-2310

DRC-6025

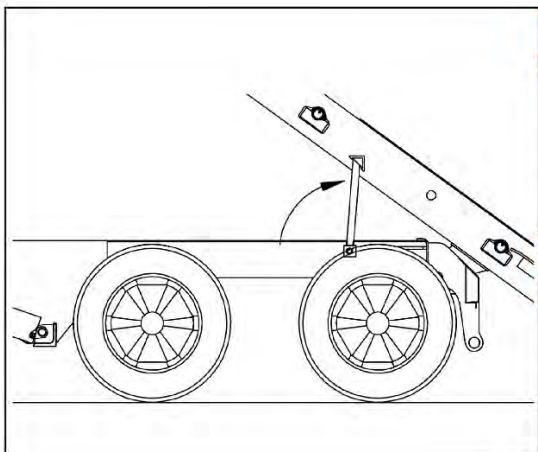
5

60 000 lb

6

CHAGNON DURABAC

7



⚠ WARNING	
ENGAGE BODY PROP	
<ol style="list-style-type: none">1 - RAISE UPPER FRAME UP UNTIL PROP TUBING IS ABLE TO SWING UPWARDS FREE AND CLEAR2 - LOWER THE UPPER FRAME SLOWLY UNTIL THE END OF THE TUBING ENGAGES INTO THE SUPPORT ANGLE3 - INSPECT THE BODY PROP TO ENSURE IT IS PROPERLY ENGAGED	
⚠ AVERTISSEMENT	
ENCLANCHER LE SUPPORT DU CHASSIS	
<ol style="list-style-type: none">1 - SOULEVER LE HAUT DU CHASSIS JUSQU'À CE QUE LE SUPPORT PUISSE SE BALANÇER VERS LE HAUT2 - ABAISSER LENTEMENT LE HAUT DU CHASSIS JUSQU'À CE QUE L'EXTRÉMITÉ DU SUPPORT S'ENGAGE DANS LE SUPPORT A ANGLE3 - FAIRE L'INSPECTION DU SUPPORT DU CHASSIS AFIN DE S'ASSURER QU'IL EST ENGAGÉ CORRECTEMENT	

DV-0015-2249

8



⚠ DANGER
CRUSH HAZARD STAND CLEAR WHEN HOIST IS BEING OPERATED
⚠ DANGER
DANGER D'ÉCRASEMENT TENEZ-VOUS ÉLOIGNÉ QUAND LE SYSTÈME DE LEVAGE EST EN MARCHER
⚠ PELIGRO
PELIGRO DE APLASTAMIENTO ALÉJESE CUANDO ALZAMIENTO ESTÁ SIENDO OPERADO

12/00215-1914

9

CHAGNON DURABAC

DV-0015-1943

10

5. HYDRAULIQUE

5.1 CYLINDRES HYDRAULIQUES



a. CYLINDRE DE LEVÉE

LONG. CADRE	CAPACITÉ	COMPATIBILITÉ	ALÉSAGE	COURSE	FERMÉ	N° PIÈCE
16'	20 000lb	OR	4"	48"	58"	CYL-BU00-4048
16' & 20'	35 000lb	OR	5"	50"	62"	CYL-BU01-5054
22'	60 000lb	OR, IO & TS	5"	78"	92-1/2"	CYL-0501-0200
22', 24' & 26'	60 000lb	OR, IO & TS	6-1/2"	78"	92-1/2"	CYL-0501-0202
24' & 26'	60 000lb	OR, IO & TS	6-1/2"	84"	98-1/2"	CYL-0501-0248
22'	75 000lb	OR, IO & TS	6-1/2"	78"	92-1/2"	CYL-0501-0202
22', 24' & 26'	75 000lb	OR, IO & TS	7-1/2"	78"	92-1/2"	CYL-0501-0204
24' & 26'	75 000lb	OR, IO & TS	7-1/2"	84"	98-1/2"	CYL-0501-0251
25'	60 000lb	AF	6-1/2"	94"	108-1/2"	CYL-0501-0348

***TOUJOURS VALIDER AVEC LE NUMÉRO DE SÉRIE DE VOTRE UNITÉ**

b. CYLINDRE DE TREUIL

LONG. CADRE	CAPACITÉ	COMPATIBILITÉ	ALÉSAGE	COURSE	FERMÉ	N° PIÈCE
16'	20 000lb	OR	4"	60"	70"	CYL-GN16-4060
16'	35 000lb	OR	5"	60"	72"	CYL-BU01-5060
20'	35 000lb	OR	5"	72"	85"	CYL-BU01-5072
22'	60 000lb	OR, IO & TS	6-1/2"	78"	92-1/2"	CYL-0501-0202
24'	60 000lb	OR, IO & TS	6-1/2"	84"	98-1/2"	CYL-0501-0248
26'	60 000lb	OR, IO & TS	6-1/2"	97"	111-1/2"	CYL-0501-0450
22'	75 000lb	OR, IO & TS	7-1/2"	78"	92-1/2"	CYL-0501-0204
24'	75 000lb	OR, IO & TS	7-1/2"	84"	98-1/2"	CYL-0501-0251
26'	75 000lb	OR, IO & TS	7-1/2"	97"	111-1/2"	CYL-0501-0361
25'	60 000lb	AF	7-1/2"	89"	105-1/2"	CYL-0501-0252

***TOUJOURS VALIDER AVEC LE NUMÉRO DE SÉRIE DE VOTRE UNITÉ**

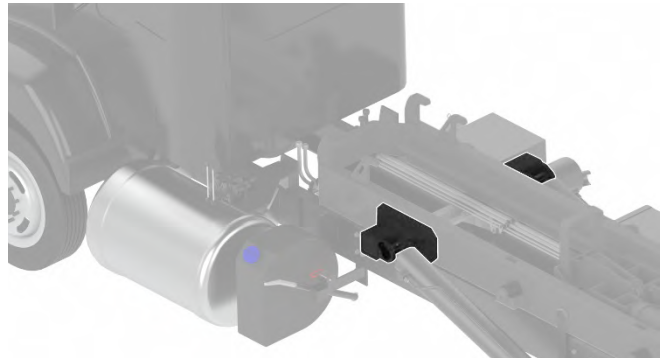
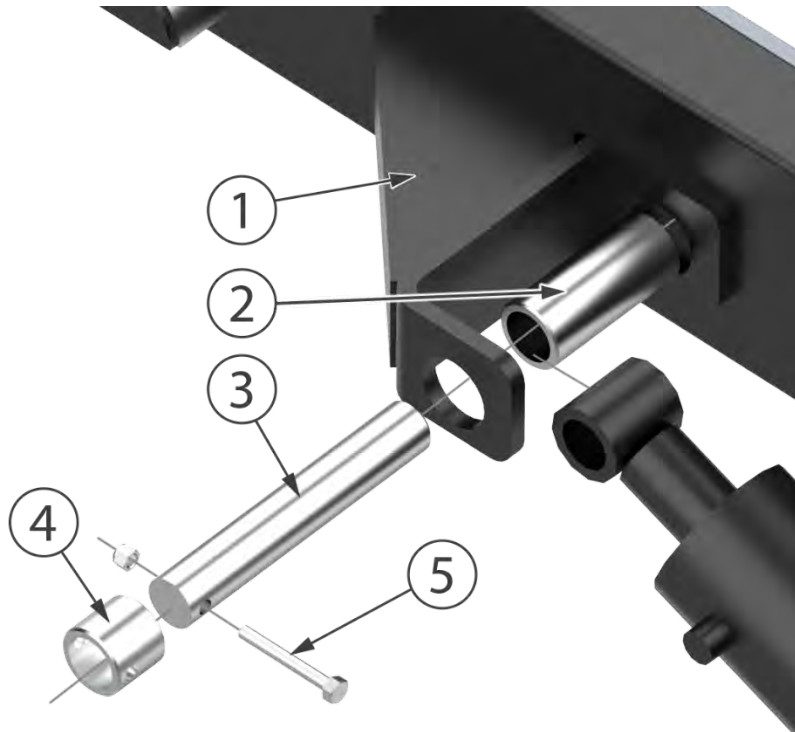
c. ENSEMBLE DE JOINTS D'ÉTANCHÉITÉS

Joint d'étanchéité pour cylindres

ALÉSAGE	N° PIÈCE
5"	DV-0002-3692
6"	DV-0002-3745
7"	DV-0002-3746

d. ATTACHE SUPÉRIEURE DE CYLINDRE DE LEVÉE

ATTACHE SUPÉRIEURE 20 000lb

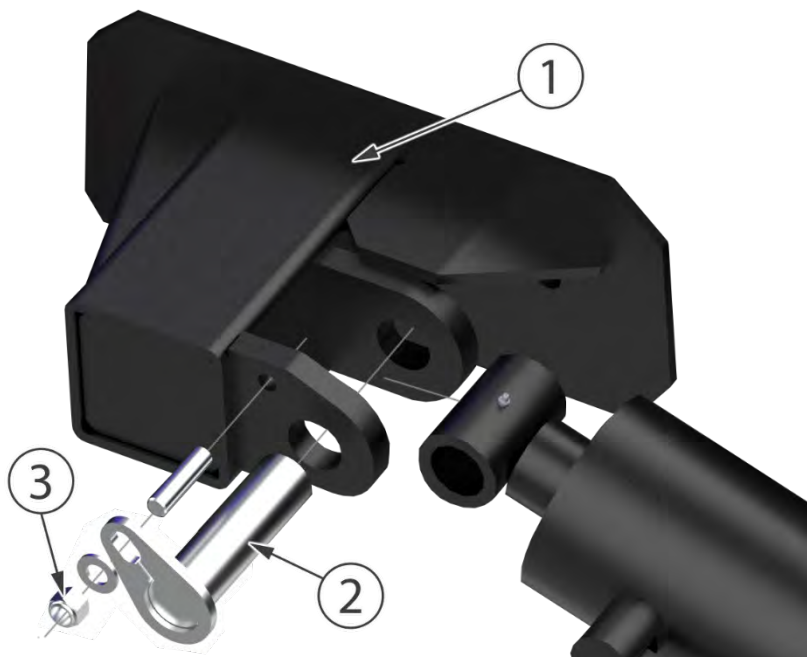


N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
1	1	ATTACHE SUPÉRIEURE 20 000lb	**
2	1	ROULEAU D'AXE 1	690-200-3508
3	1	AXE DE CYLINDRE	690-200-3513
4	1	ROULEAU D'AXE 2	690-200-3509

N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
5	1	QUINCAILLERIE ATTACHE SUPÉRIEURE 20 000lb	KT-690-200-3500
	1	BOUL. HEX. .375x 3.00Z (GRADE 8) – ACIER ZINC	
	1	ECROU HEX. .38ZN (GRADE 8) – ACIER ZINC	

****Si l'attache elle-même doit être remplacée, veuillez contacter Durabac avec votre numéro de série afin que la nouvelle pièce soit la bonne.**

e. ATTACHE SUPÉRIEURE 35000lb et +

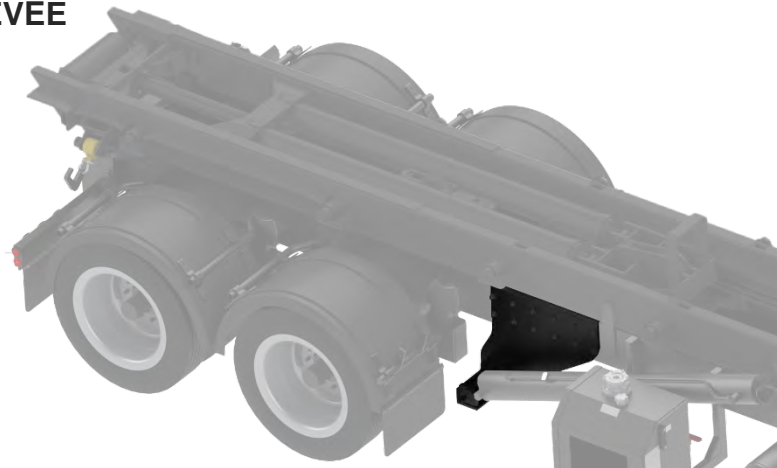
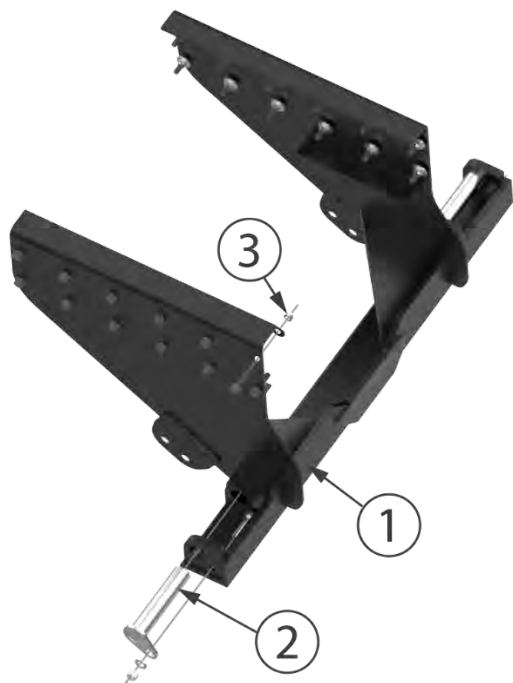


N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
1	1	ATTACHE SUPÉRIEURE 35 000lb et +	**
2	1	AXE DE CYLINDRE	690-200-3060

N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
3	1	QUINCAILLERIE ATTACHE SUPÉRIEURE 35 000lb et +	KT-690-200-3400
	1	STUD .75x 3.00 – ACIER	
	1	RONDELLE .75Z SAE - ACIER ZINC	
	1	ECROU HEX. .75ZN (GRADE 8) – ACIER ZINC	

****Si l'attache elle-même doit être remplacée, veuillez contacter Durabac avec votre numéro de série afin que la nouvelle pièce soit la bonne.**

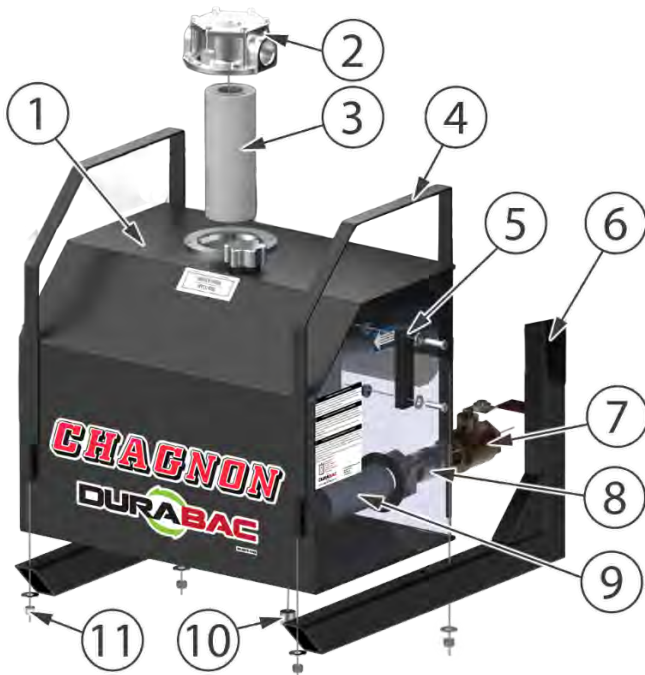
f. ATTACHE INFÉRIEUR DE CYLINDRE DE LEVÉE



N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
1	1	ATTACHE INFÉRIEURE	690-200-4010
2	1	AXE DE CYLINDRE	690-700-1002

N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
3	1	QUINCAILLERIE ATTACHE INFÉRIEURE	KT-690-700-1002
	2	ECROU HEX .75ZN (GRADE 8) – ACIER ZINC	
	2	RONDELLE .75Z SAE – ACIER ZINC	
	2	BOUL HEX. .75x 3.00 (GRADE 8) – ACIER NOIR	
	12	ECROU HEX. .63Z AUTOBLOCANT (GRADE 8) – ACIER ZINC	
	12	RONDELLE .63Z STRUCTURAL – ACIER ZINC	
	12	BOUL. HEX. FLANGE .63x 2.50 (GRADE 8) – ACIER NOIR	

5.2 RÉSERVOIR D'HUILE



LONG. CADRE	CAPACITÉ	COMPATIBLE	DESCRIPTION	N° PIÈCE
16' & 20'	20 & 35 000lb	OR	RÉSERVOIR 30GALLONS (110L)	690-650-4000
22', 24' & 26'	60 & 75 000lb	OR, IO & TS	RÉSERVOIR 40GALLONS (150L)	690-650-1000
23' & 25'	60 & 75 000lb	AF	RÉSERVOIR 40GALLONS (150L)	690-650-1000
22', 24' & 26'	60 & 75 000lb	OR, IO & TS	RÉSERVOIR 40GALLONS (150L) ALUM.	690-650-1030
22', 24' & 26'	60 & 75 000lb	OR & IO	RÉSERVOIR 55GALLONS (205L)	690-650-2000
22', 24' & 26'	60 & 75 000lb	OR & IO	RÉSERVOIR 55GALLONS (205L) ALUM.	690-650-2100
22', 24' & 26'	60 & 75 000lb	OR & IO	RÉSERVOIR 70GALLONS (265L)	690-650-3000

**XXXX = Dernier numéros du réservoir 690-650-(4000)

N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
1	1	BOITIER	690-650-XXXX-S**
2	1	TÊTE DE FILTRE	DV-0002-2055A
3	1	FILTRE	DV-0012-1798
4	2	TIGE DE FIXATION	690-650-9050
5	1	ENSEMBLE DE NIVEAU D'HUILE	DV-0002-4127
6	2	SUPPORT À RÉSERVOIR**	690-650-7500
7	1	VALVE À BILLE	DV-0002-1897
8	1	TUYAUX DROIT DE LIAISON	DV-0002-1376
9	1	CRÉPINE	DV-0002-4531
10	1	BOUCHON DE VIDANGE MAGNÉTIQUE	DV-0002-1938

**Vérifier la longueur du support spécifique à votre camion avec Durabac avant de commander

N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
11	1	QUINCAILLERIE RÉSERVOIR	KT-690-650-1000
	4	ECROU HEX .50ZN (GRADE 8) - ACIER ZINC	
	4	RONDELLE .50Z - ACIER ZINC	

a. ÉTIQUETTES DU RÉSERVOIR



CHAGNON

DURABAC

DV-0015-1943

12

Dimensions: 5" x 2"

DV-0015-1950

HUILE HYD.
HYD. OIL

13

RESERVOIR OPERATING INSTRUCTIONS

Maintain hydraulic oil level at all times. Always check oil level when it is at operating temperature. The oil should be checked after the first 1000 hours and verify that the class of oil meets the requirements of the pump being used. Change the oil every 5000 to 6000 hours depending on the application and operation environment.

IMPORTANT: Failure to use the correct hydraulic oil could result in costly machine downtime.

INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT DU RÉSERVOIR

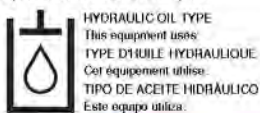
Maintenir le niveau de l'huile hydraulique en tout temps. Toujours vérifier le niveau d'huile quand la température d'opération a été atteinte. Vérifier l'huile ainsi que le niveau de l'huile après le premier 1000 heures afin de s'assurer que celle-ci répond aux exigences de la pompe utilisée. Changer l'huile à tous les 5000 à 6000 heures d'opérations dépendant de l'application et l'environnement.

IMPORTANT: l'utilisation du mauvais type d'huile hydraulique pourrait se traduire en temps d'arrêt très coûteux.

INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO DEL TANQUE

Mantener un nivel de aceite hidráulico en todo momento. Compruebe siempre el nivel de aceite cuando se ha alcanzado la temperatura de funcionamiento. Compruebe el nivel de aceite y el aceite después de las primeras 1000 horas para asegurarse de que cumple con los requisitos de la bomba utilizada. Cambiar el aceite cada 5000 a 6000 horas, dependiendo de la aplicación y el entorno de funcionamiento.

IMPORTANTE: Si no se utilizó el aceite hidráulico adecuado puede ocasionar un alto costo en tiempo por inactividad de la máquina.



DURABAC

22, chemin Milton, Granby, J2J 0P2
(Quebec) Canada
(800) 565-1723
www.durabac.ca

DV-0015-1994

15

14



DV-0015-2285

N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
12	1	DURALIFT-CHAGNON CARRÉ	DV-0015-1943
13	1	HUILE	DV-0015-1950
14	1	INDICATION DU NIVEAU D'HUILE	DV-0015-2285
15	1	INSTRUCTION DE FONCTIONNEMENT DU RÉSERVOIR	DV-0015-1994

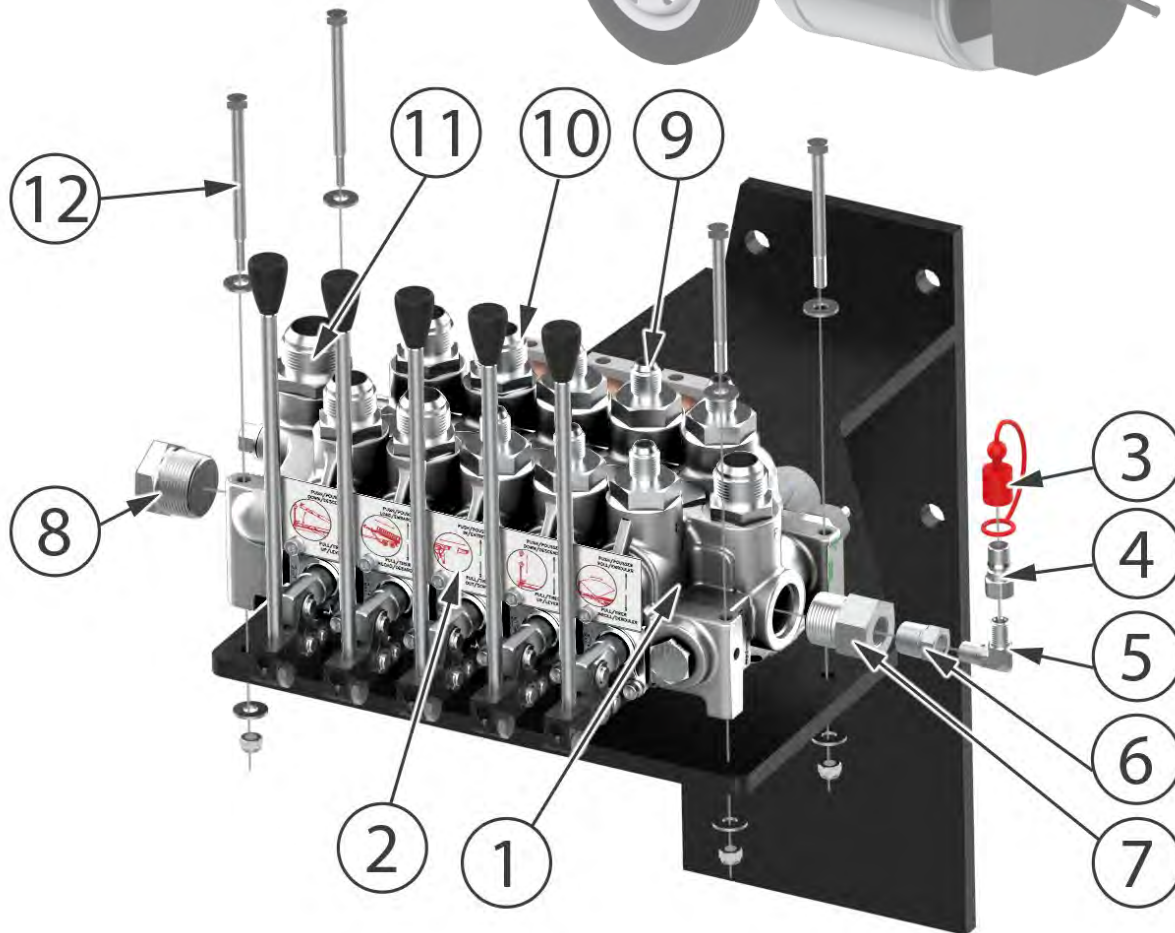
Rev 6. FEV. 2025

Si les pièces de votre véhicule ne correspondent pas aux images / tableaux - Contactez Durabac.

DURABAC

5.3 MANETTES DE CONTRÔLE

a. VALVE



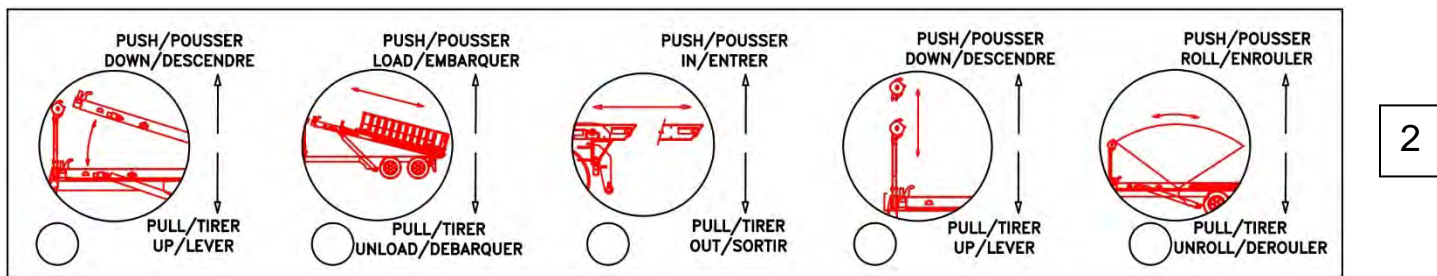
N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
1	1	VALVE HYDRAULIQUE 2 SECTIONS	VAL-0003-0016
	1	VALVE HYDRAULIQUE 3 SECTIONS	VAL-0003-0010
	1	VALVE HYDRAULIQUE 3 SECTIONS	VAL-0003-0017
	1	VALVE HYDRAULIQUE 4 SECTIONS	VAL-0003-0004
	1	VALVE HYDRAULIQUE 4 SECTIONS	VAL-0003-0018
	1	VALVE HYDRAULIQUE 4 SECTIONS	VAL-0003-0019
	1	VALVE HYDRAULIQUE 5 SECTIONS	VAL-0003-0003
	1	VALVE HYDRAULIQUE 5 SECTIONS	VAL-0003-0012
	1	VALVE HYDRAULIQUE 5 SECTIONS	VAL-0003-0013
	1	VALVE HYDRAULIQUE 5 SECTIONS	VAL-0003-0020
	1	VALVE HYDRAULIQUE 5 SECTIONS	VAL-0003-0025
	1	VALVE HYDRAULIQUE 6 SECTIONS	VAL-0003-0006
	1	VALVE HYDRAULIQUE 6 SECTIONS	VAL-0003-0009

*VALIDER AVEC DURABAC

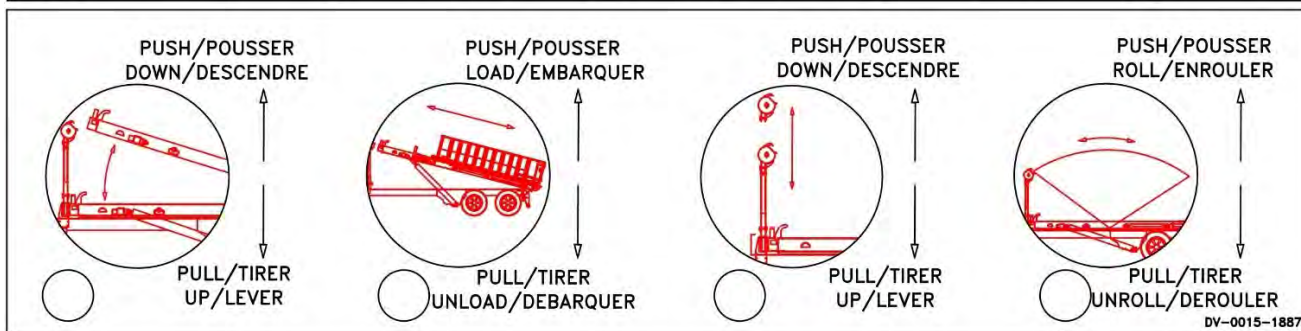
Rev 6. FEV. 2025

Si les pièces de votre véhicule ne correspondent pas aux images / tableaux - Contactez Durabac.





2



2.1

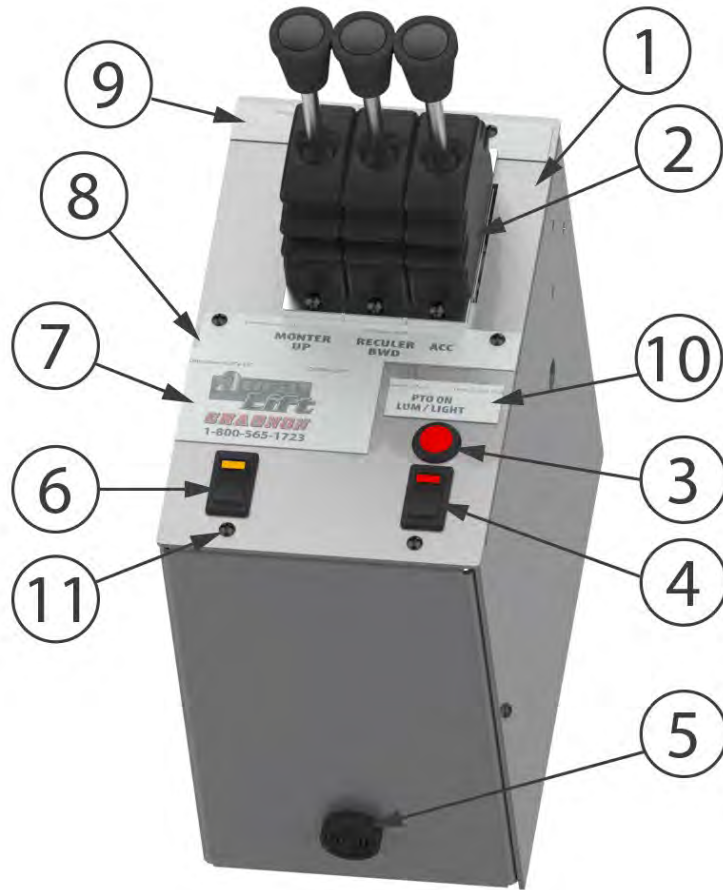
N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
2	1	FONCTION MANETTES (5)	DV-0015-1886
2.1	1	FONCTION MANETTES (4)	DV-0015-1887

N°	QTÉ (5 sections)	DESCRIPTION	N° PIÈCE
3	1	BOUCHON PLASTIQUE	DV-0002-2013R
4	1	COUPLEUR HYD.	DV-0002-4283
5	1	ADAPTEUR HYD. 90°	DV-0002-2014
6	1	ADAPTEUR HYD.	DV-0002-1446
7	1	ADAPTEUR HYD.	DV-0002-1413
8	1	ADAPTEUR HYD.	DV-0002-4104
9	6	ADAPTEUR HYD.	DV-0002-1739
10	5	ADAPTEUR HYD.	DV-0002-1435
11	1	ADAPTEUR HYD.	DV-0002-1437

N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
12	1	QUINCAILLERIE VALVE	KT-VAL-0003
	2	BOULON GAUCHE (LONG) HEX. .313x 4.50Z (GRADE 5) – ACIER ZINC	
	2	BOULON DROIT (COURT) HEX. .313x3.75Z (GRADE 5) – ACIER ZINC	
	8	RONDELLE .31Z USS – ACIER ZINC	
	4	ECROU HEX. .31ZN – ACIER ZINC	

***TOUJOURS VALIDER AVEC LE NUMÉRO DE SÉRIE DE VOTRE UNITÉ. SI HÉSITATION, COMMUNIQUEZ AVEC DURABAC.**

b. BOÎTE DE CONTRÔLE INTÉRIURE

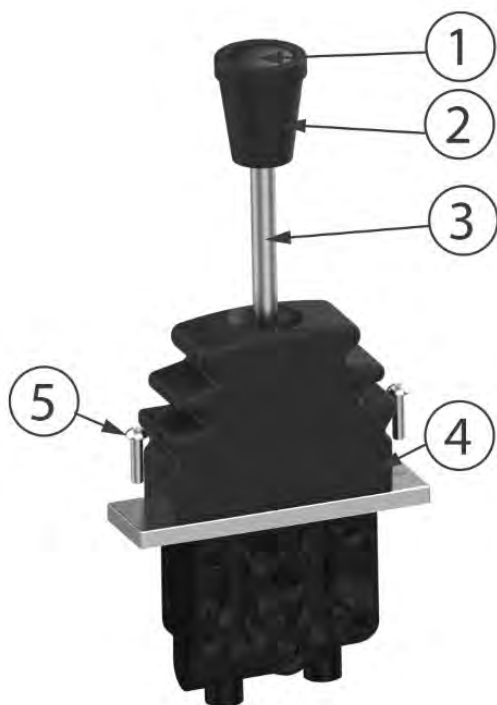


N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
	1	BOÎTE DE CONTRÔLE INTÉRIEUR	690-850-1000
1	1	SOUS ASSEMBLAGE BOÎTE DE CONTRÔLE	690-850-1000-S
2	3	LEVIER DE CONTRÔLE (VOIR C.)	VAL-0004-0002
3	1	TÉMOIN LUMINEUX ROUGE	DV-0001-2283
4	1	BOUTON ON/OFF ROUGE	SEE-0001-0039
5	1	ÉVACUATEUR DE CHALEUR	L1EL-021
6	1	BOUTON ON/OFF AMBRE	SEE-0001-0037
7	1	DURABAC-CHAGNON CARRÉ	DV-0015-2277
8	1	INSTRUCTIONS DES LEVIERS (BAS)	DV-0015-2275
9	1	INSTRUCTION DES LEVIERS (HAUT)	DV-0015-2274
10	1	PTO ON	DV-0015-2276

N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
11	1	QUINCAILLERIE BOÎTE DE CONTRÔLE INTÉRIEUR	KT-690-850-1000
	8	ECROU CAGE A RESSORT 10-32Z -NF - ACIER ZINC	
	8	VIS A MACHINE TÊTE RONDE EMBOUT CARRE 10-32 x 0.5Z	

**VÉRIFIER LES SCHÉMAS ÉLECTRIQUE JOINTS AU DOCUMENT POUR LE CIRCUIT À L'INTÉRIEUR DE LA BOÎTE DE CONTRÔLE.*

c. LEVIER DE CONTRÔLE



N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
1	1	CAPUCHON DE POIGNÉE	VAL-0005-0011
2	3	POIGNÉE	VAL-0005-0010
3	1	LEVIER	VAL-0005-0009
4	1	MANCHON	VAL-0005-0012

N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
5	1	QUINCAILLERIE LEVIER	KT-VAL-0005
	2	BOUL. TÊTE RONDE 10-32x 0.75Z – ACIER ZINC	

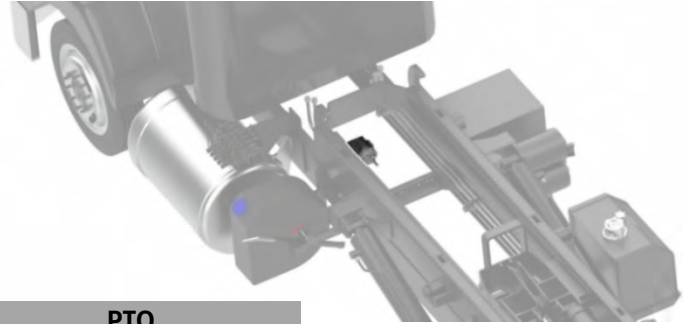
5.4 BOYAUX ET TUYAUX HYDRAULIQUES

Les boyaux et tuyaux changent selon le modèle et la taille du camion. Si vous devez les remplacer, contactez Durabac avec le modèle et le numéro de série, que vous trouverez à l'avant du cadre, près de la valve.

5.5 POMPE/PTO HYDRAULIQUE

Vérifier le type de transmission de votre véhicule,

Voici quelques options communes de PTO selon la transmission de votre camion :



TRANSMISSION	PTO
ALLISSON 4500 RDS (MONTAGE DIRECT) (122%)	PTO-0123-0002
ALLISSON 3000/3500 RDS (MONTAGE DIRECT) (115%) INSTALLATION CÔTÉ CONDUCTEUR	PTO-0115-0001
ALLISSON 3000/3500 RDS (MONTAGE DIRECT) (119%) INSTALLATION CÔTÉ PASSAGER	PTO-0119-0001
EATON FULLER RTLO-18918B (MONTAGE DIRECT) (124%)	PTO-1124-0001
EATON FULLER RTLO-20918B (MONTAGE DIRECT) (124%)	PTO-1124-0001

Si votre transmission n'est pas sur cette liste, contactez Durabac pour confirmer le bon modèle de PTO à commander.

CONTACTER DURABAC POUR VÉRIFIER VOTRE ARBRE DE TRANSMISSION OU TOUT AUTRE PIÈCES DE BASE REQUISE.

6. SCHÉMAS HYDRAULIQUES ET ÉLECTRIQUES

AVIS

Des schémas électriques et hydrauliques sont joints à ce manuel afin de faciliter la compréhension des différents circuits. Ils peuvent varier d'un modèle à l'autre, donc garder ces fichiers ensembles.

7.OPTIONS

7.1 TYPES DE CÂBLES

Le câble et les crochets sont commandés séparément



GROSSEUR	LONGUEUR	TERMINAISON	TURBO	N° PIÈCE
5/8"	36'	COSSE	NON	CAB-1041-0432
5/8"	60'	COSSE	NON	CAB-1041-0720
7/8"	60'	BOUTON	NON	CAB-1411-0720
7/8"	60'	COSSE	NON	CAB-1441-0720
7/8"	75'	COSSE	NON	CAB-1401-0900
7/8"	80'	COSSE	NON	CAB-1441-0960
1"	46'	BOUTON	NON	CAB-1611-0552
1"	46'	COSSE	NON	CAB-1601-0552
1"	46'	COSSE	OUI	CAB-1601-0552T
1"	46'	COSSE & CROCHET ÉMERILLON 5/8"	NON	CAB-1651-0552
1"	60'	BOUTON	NON	CAB-1611-0720
1"	60'	BOUTON	OUI	CAB-1611-0720T
1"	60'	COSSE	NON	CAB-1641-0720
1"	60'	COSSE	OUI	CAB-1641-0720T
1"	110'	COSSE	NON	CAB-1601-1320

a. CROCHETS ET ACCESSOIRES DE CÂBLE



CÂBLE CROCHET TYPE « CROSBY »



D COURT (9")



BOUTON – D (12") ROTATIF



CROCHET EN D (12")



COSSE POUR CÂBLE ET SERRE CÂBLE



CROCHET À BOUTON PIVOTANT 1 AXE

DESCRIPTION	N° PIÈCE
SERRE CÂBLE 5/8" STYLE "U-BOLT"	DV-0004-3688
SERRE CÂBLE 7/8" FORGÉ	DV-0004-5657
SERRE CÂBLE 1" FORGE	CAB-8030-1203
COSSE POUR CÂBLE D'ACIER 5/8"	DV-0004-3687
COSSE POUR CÂBLE D'ACIER 7/8"	DV-0004-3656
COSSE POUR CÂBLE D'ACIER 1"	CAB-8040-1202
CROCHET ANNEAU EN D COURT (9") PIVOTANT	690-450-1000
CROCHET ANNEAU EN D LONG (12") PIVOTANT	690-450-2000
CROCHET ANNEAU EN D LONG (12") ROTATIF POUR CÂBLE 1"	690-450-3000
LOQUET POUR CROCHET ÉMERILLON (TYPE "CROSBY")	DV-0004-6095

Rev 6. FEV. 2025

Si les pièces de votre véhicule ne correspondent pas aux images / tableaux - Contactez Durabac.



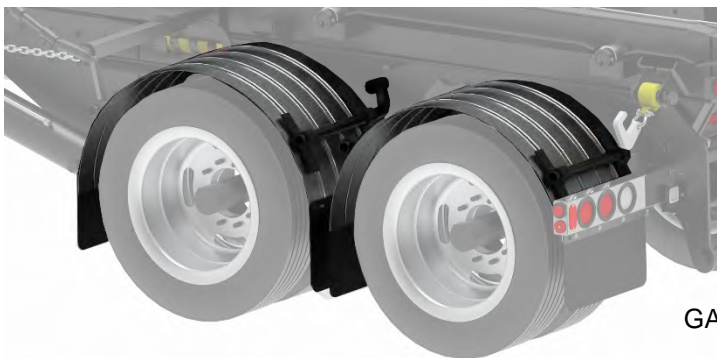
7.2 AILES DE ROUES



ACIER INOX.



« CHECKER PLATE »



GALVANISÉ



POLYETHYLENE



Plusieurs versions d'ailes de chaque type sont disponibles pour s'adapter aux autres options ou modifications présentes sur le véhicule.

DESCRIPTION	N° PIÈCE
AILE ACIER INOX. SIMPLE	DV-0004-1996
TUYAUX SOUDÉ	DV-0004-1917
ATTACHES AILES-TUYAUX	DV-0004-1918
AILE ACIER INOX. TANDEM SOUDÉ	DV-0004-1994
TUYAU AVANT	-
	Tuyau 699-400-9009
	Plaque à souder 699-400-9010
SUPPORT CENTRAL	680-800-2010
AILE ACIER « CHECKER PLATE » SIMPLE	699-400-1206
AILE ALUMINIUM « CHECKER PLATE » SIMPLE	699-400-1205
TUYAUX SOUDÉ	DV-0004-1917
ATTACHES AILES-TUYAUX	DV-0004-1918
AILE ACIER « CHECKER PLATE » TANDEM	699-400-1540
AILE ALUMINIUM « CHECKER PLATE » TANDEM	699-400-1505
AILE GALVANISÉ SIMPLE	DV-0004-3698
AILE GALVANISÉ TANDEM	DV-0004-1890
SUPPORT ARRIÈRE	-
	Barre soudée 699-400-4200-S
	Attache aile-barre 699-400-9024
SUPPORT CENTRAL	-
	Pièce attachée au cadre 699-400-5001A
	renfort 690-800-0019
	Fer angle soutien aile 699-400-5002
	Tube de soutien 690-900-1009
SUPPORT AVANT	-
	Tube de maintien 690-900-1009
	Plaque de maintien 699-400-9025
AILE POLYETHYLENE SIMPLE	DV-0004-1614
TUYAUX SOUDÉ	DV-0004-1917
ATTACHES AILES/TUYAUX	DV-0004-1918

Le tableau contient les différents supports d'ailes standard : A, pour chaque aile. Si vous avez des spécifications/modifications particulières sur vos ailes, contactez Durabac pour obtenir les bonnes pièces.

7.3 SUPPORT DE TOILE

Se référer au manuel de support de toile joint avec ce document pour plus de détails sur cette option.

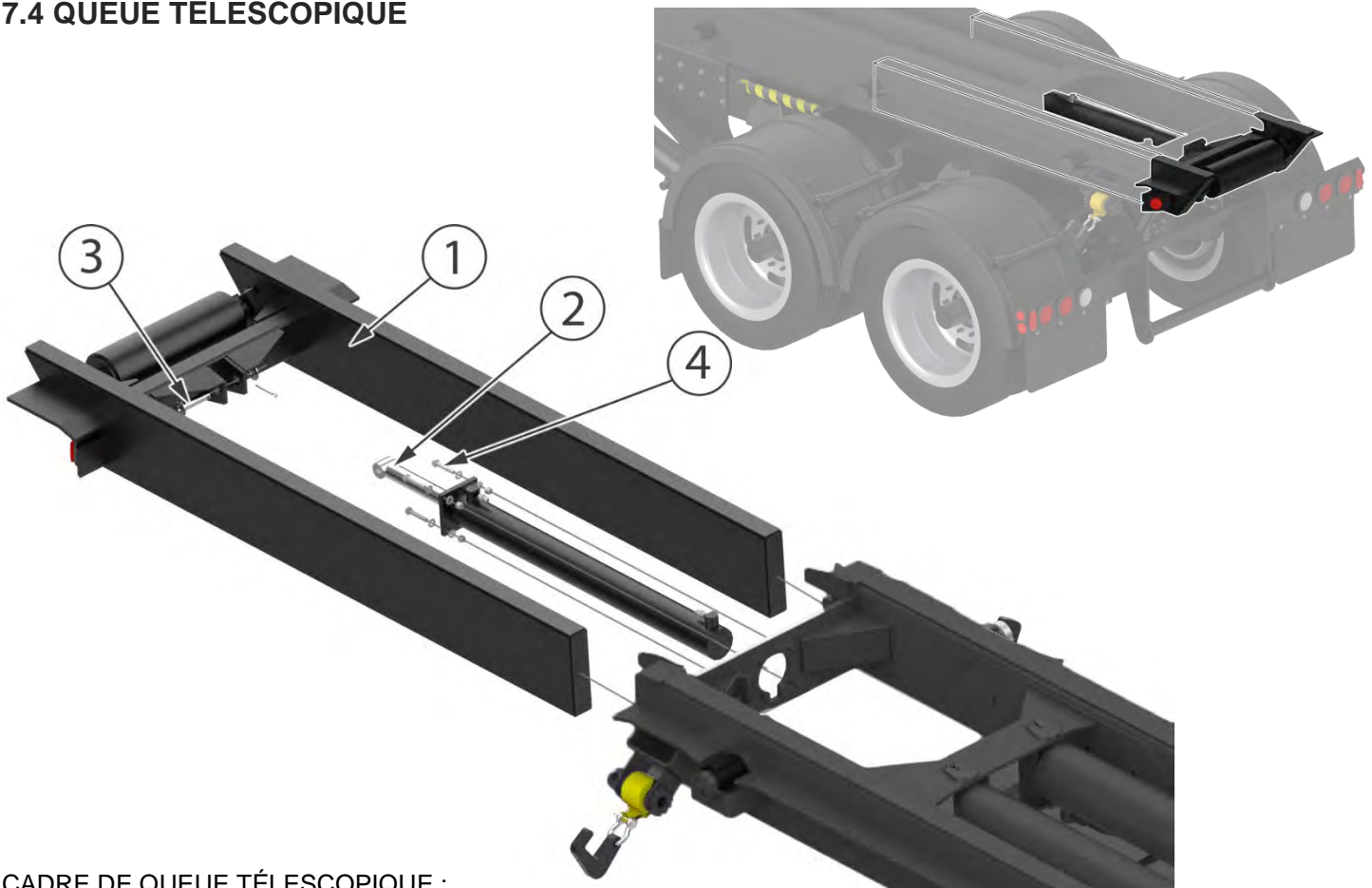
SUPPORT DE TOILE	N° PIÈCE
ROLLRITE	DRC-RRT-DC400
PIONEER	DRC-PRT-RP4500ARG
OBRIAN	DRC-ORT-DIABLO
DURABAC	
SUPPORT DE BRAS - AVANT LES ROUES	DRC-DRT-XXX-A
SUPPORT DE BRAS - MILIEUX DES ROUES	DRC-DRT-XXX-B

**XXX = HYDRAULIQUE – H, ELECTRIQUE – E,
+TAILLE DU BRAS: 14', 16', 18', 20', 22', 24', 26' / EX : DRT-H22-A, DRT-E18-B



Contactez Durabac si vous devez changer les pièces

7.4 QUEUE TÉLESCOPIQUE



CADRE DE QUEUE TÉLESCOPIQUE :

N°	CAPACITÉ	COMPATIBLE	TYPE DE CADRE	COURSE DE LA QT	N° PIÈCE
1	20 000lb	OR	CADRE 6''	40''	690-550-0500
	35 000lb	OR	CADRE 10''	40''	690-550-0260
	50 000lb	OR	CADRE 10''	40''	690-550-0270
	60/75 000lb	OR	CADRE 12''	40''	690-550-0150
	60 000lb	AF	CADRE 12''	40''	690-550-0140

CYLINDRE DE QUEUE:

2	20/35 000lb	OR		40''	CYL-BU01-3040
	50/60/75 000lb	OR & AF		40''	CYL-FL00-3540

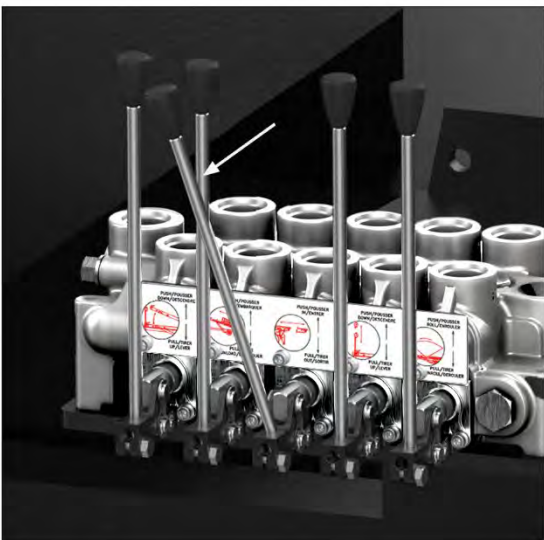
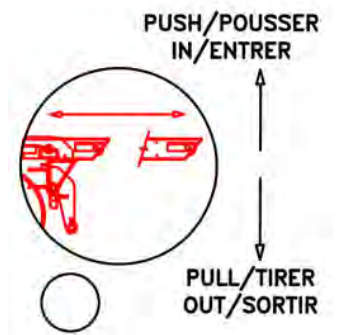
N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
3	1	QUINCAILLERIES AXE DE CYLINDRE	KT-CYL-BU01
	1	GOUPILLE FENDUE ZINC .250x 3.00	
4		QUINCAILLERIE QUEUE TELESCOPIQUE	KT-690-550
		BOUL. HEX. .50x 3.00Z – ACIER ZINC	
		RONDELLE .50Z SAE – ACIER ZINC	
		ECROU HEX. .50ZN (GRADE 5) – ACIER ZINC	

*La liste indique les queues télescopiques les plus fréquentes. Si la vôtre n'y figure pas, veuillez contacter Durabac en fournissant le numéro de série et le modèle.

a. OPÉRATIONS

Pousser le levier correspondant à cette image pour rétracter la queue télescopique.

Tirer le levier correspondant à cette image pour déployer la queue télescopique.



7.5 DISPOSITIF DE PROTECTION LATÉRALE

Produit **optionnel important** conçu pour renforcer la sécurité des usagers vulnérables de la route (piétons, cyclistes, etc.) autour des véhicules en circulation.

Fonction principale:

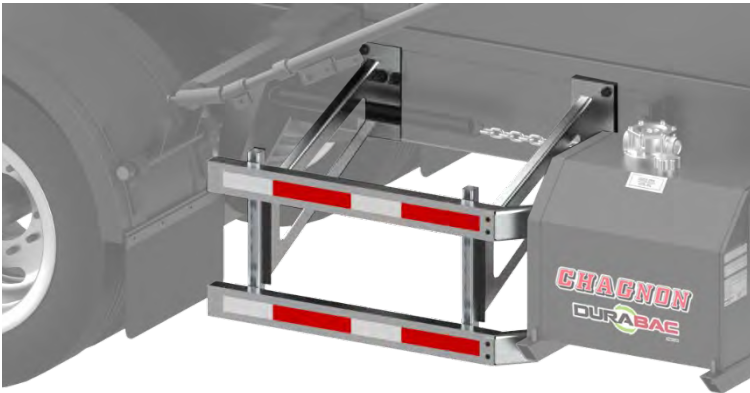
- **Protection physique latérale** pour limiter les risques d'intrusion sous le véhicule.

Avantages:

- Réduction significative des risques d'accidents grave en milieu urbain et dense.
- Conformité avec les recommandations de sécurité routière.
- Valorisation du véhicule par l'intégration d'un système de prévention actif.

Recommandé pour :

Les zones à forte densité de circulation piétonne et cycliste, les trajets urbains, les marchés publics exigeant des dispositifs de sécurité renforcés.



QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
1	DPL 24''	DRC-DPL-24
1	DPL 36''	DRC-DPL-36
1	DPL 48''	DRC-DPL-48
1	DPL 60''	DRC-DPL-60

AVIS

S'installe des deux côtés sous la boîte, préciser le besoin lors de la commande.

Contactez-nous pour plus d'informations et pour obtenir un DPL adapté à votre véhicule.

7.6 PARE-CHOCS

Pare-chocs de base section 4.8

a. POUR ATTACHE "PUP"

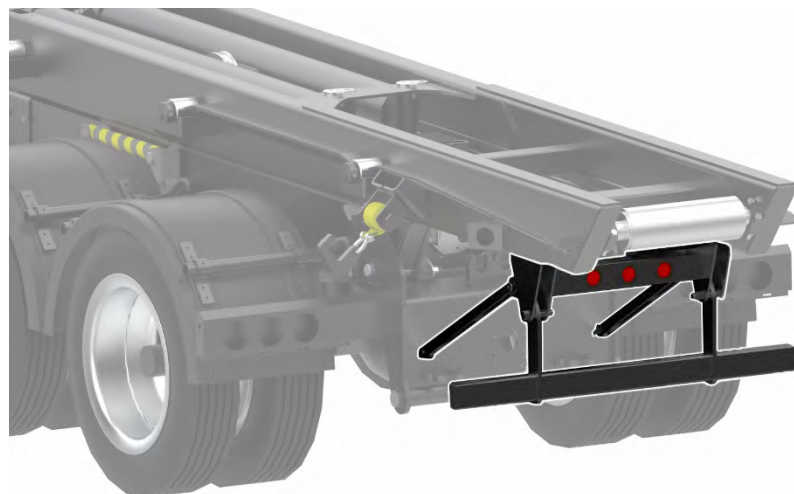
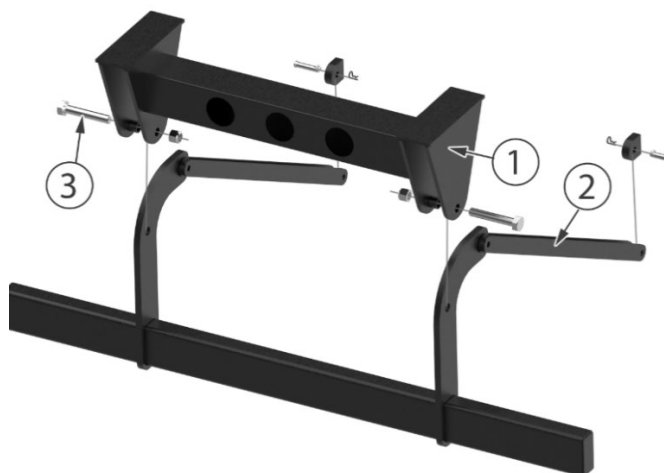


Pour l'attache PUP, s'assurer d'avoir les connexions du "Trailer kit" préalablement.

CAPACITÉ	COMPATIBLE	DESCRIPTION	N° PIÈCE
60 / 75 000lb	OR, IO, TS	ASSEMBLAGE PUP OR	690-100-1530-S
60 / 75 000lb	AF	ASSEMBLAGE PUP AF	690-100-1630-S

b. TYPE ICC

Se plie pour éviter le choc au sol pendant l'utilisation.



N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
	1	PARE-CHOCS PIVOTANT (ENSEMBLE COMPLET)	690-551-2000
1	1	PARE-CHOC PARTIE SOUDÉE SUR CADRE	-
2	1	PARTIE PIVOTANTE	690-551-2000-S

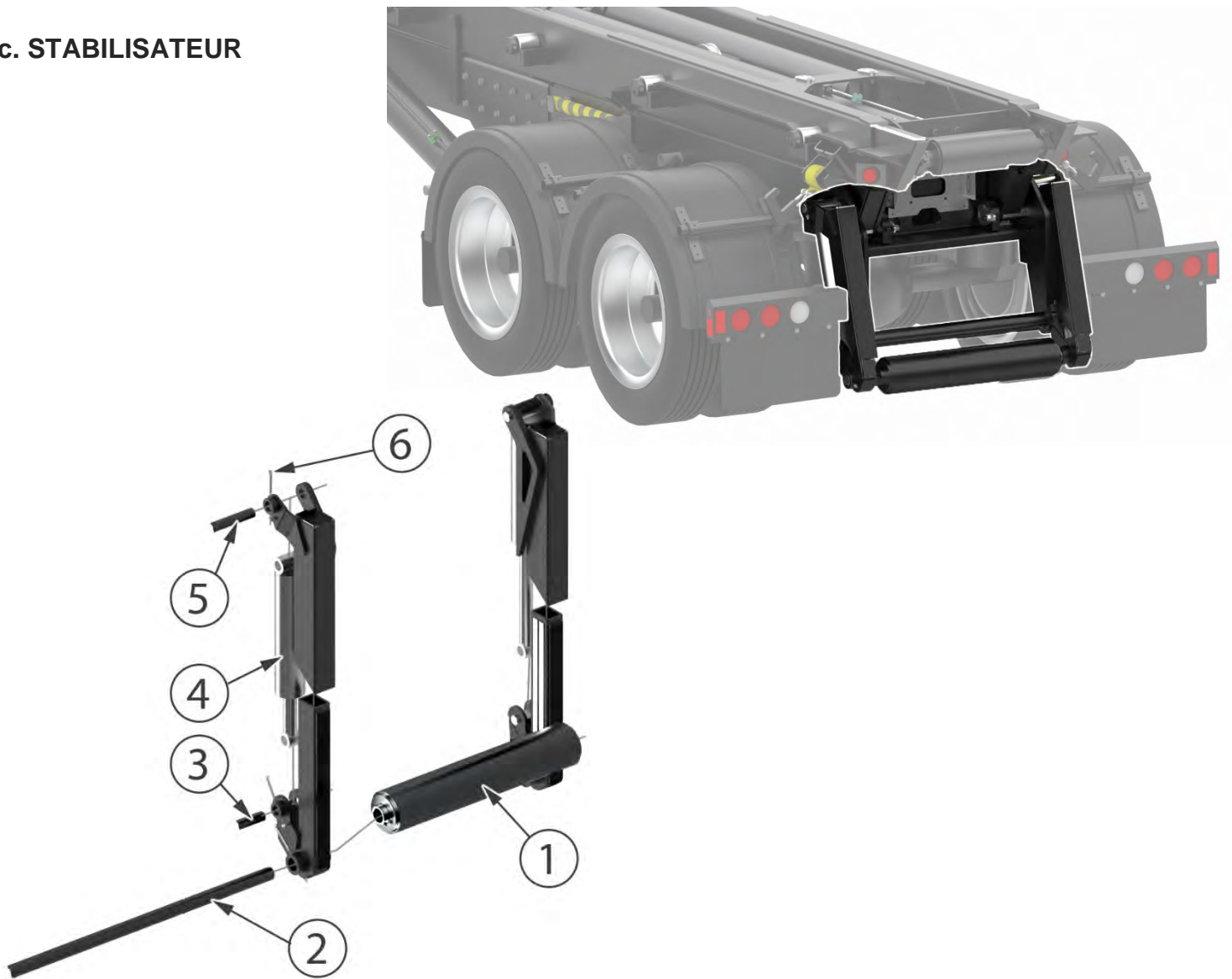
N°	QTÉ	DESCRIPTION
3	1	QUINCAILLERIE PARE-CHOCS PIVOTANT
	2	AXE DE PIVOT – DV-0004-3923
	2	GOUPILLE ONDULÉE .125x 1.75Z – ACIER ZINC
	2	BOUL. HEX. .75x 4.50Z (GRADE 8) – ACIER ZINC
	2	ECROU HEX. .75ZN (GRADE 8) – ACIER ZINC

Rev 6. FEV. 2025

Si les pièces de votre véhicule ne correspondent pas aux images / tableaux - Contactez Durabac.



c. STABILISATEUR



N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
	1	STABILISATEUR (ENSEMBLE COMPLET)	690-100-1400
	1	STABILISATEUR SANS PARE-CHOC	690-100-1450
	1	STABILISATEUR AVEC PUP	690-100-1700
1	1	ROULEAU	690-100-1480
2	1	AXE DE ROULEAU	690-100-1470
3	2	AXE DE CYLINDRE D'EXTENSION	690-100-1462
4	2	CYLINDRE HYDRAULIQUE	CYL-0501-0820
5	2	AXE DE CYLINDRE	690-100-1461

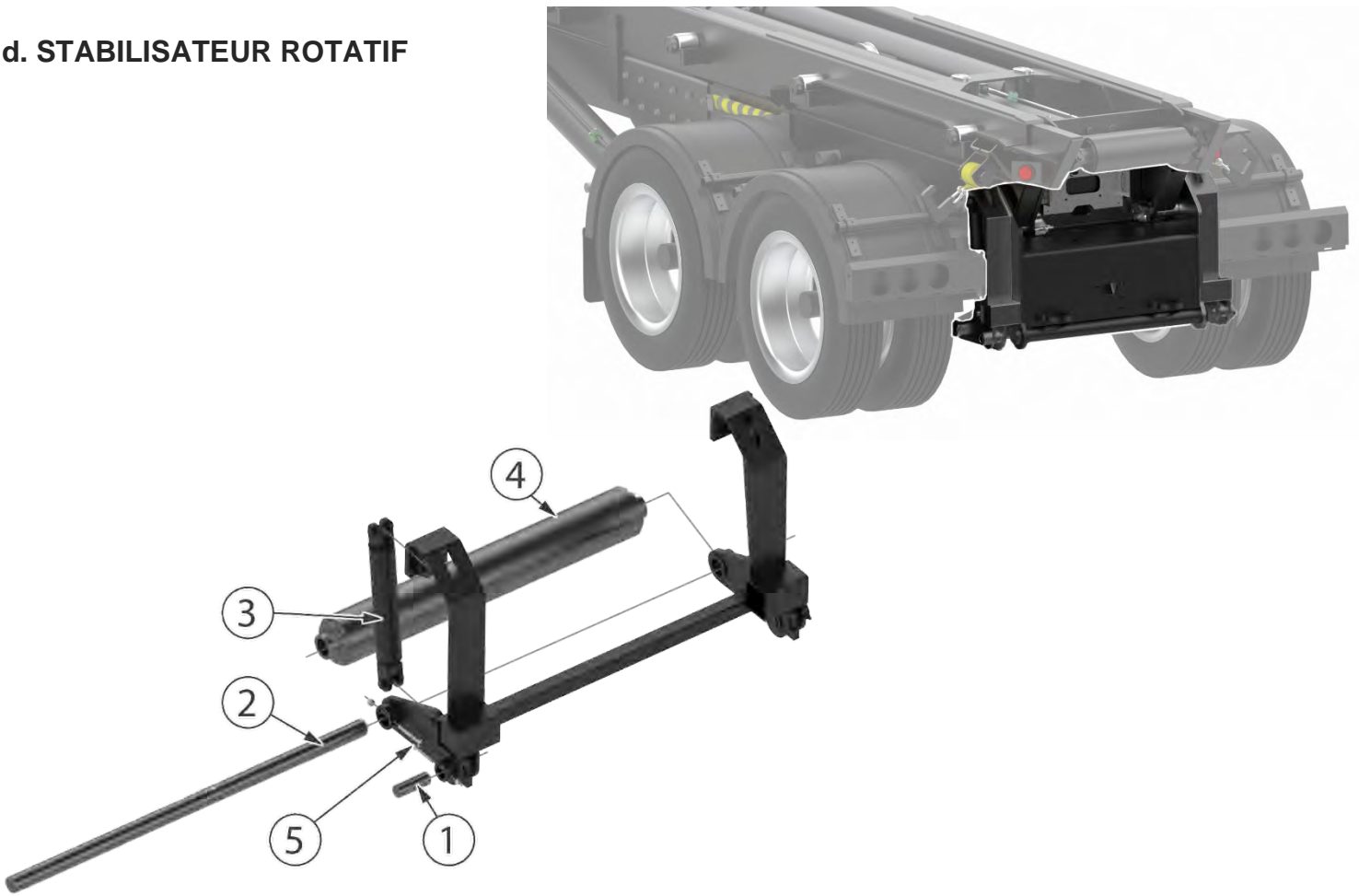
N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
6	1	QUINCAILLERIE STABILISATEUR	KT-690-100-1400
	4	BOUL. HEX. .375x 3.25Z (GRADE 8) – ACIER ZINC	
	6	ECROU HEX. .38ZN (GRADE 8) – ACIER ZINC	
	2	BOUL. HEX. .375x 4.00Z (GRADE 8) – ACIER	
	2	RACCORD DE GRAISSAGE	

Rev 6. FEV. 2025

Si les pièces de votre véhicule ne correspondent pas aux images / tableaux - Contactez Durabac.



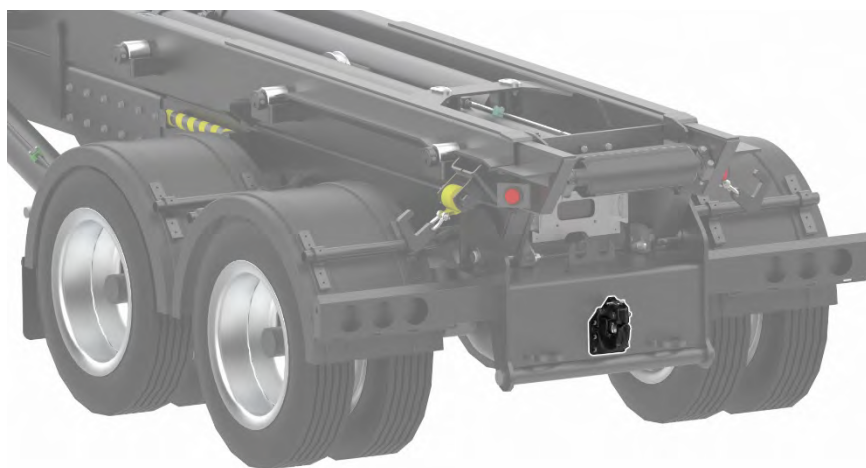
d. STABILISATEUR ROTATIF



N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
	1	STABILISATEUR ROTATIF AVEC PUP (ENSEMBLE COMPLET)	690-100-2700
	1	STABILISATEUR ROTATIF SANS PUP (ENSEMBLE COMPLET)	690-100-2600
1	2	AXE DE BRAS ROTATIF	690-100-2706
2	1	AXE DE ROULEAU	690-100-2711
3	2	CYLINDRE HYDRAULIQUE	CYL-CL01-2508
4	1	ROULEAU	690-100-2750

N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
5	1	QUINCAILLERIE STABILISATEUR ROTATIF	KT-690-100-2600
	2	BOUL. HEX. .375x 3.25Z – ACIER ZINC	
	2	ECROU HEX. .38ZN (GRADE 5) – ACIER ZINC	
	2	BOUL. HEX. .50x 4.00Z – ACIER ZINC	
	2	ECROU HEX. .50ZN – ACIER ZINC	
	2	RACCORD DE GRAISSAGE	

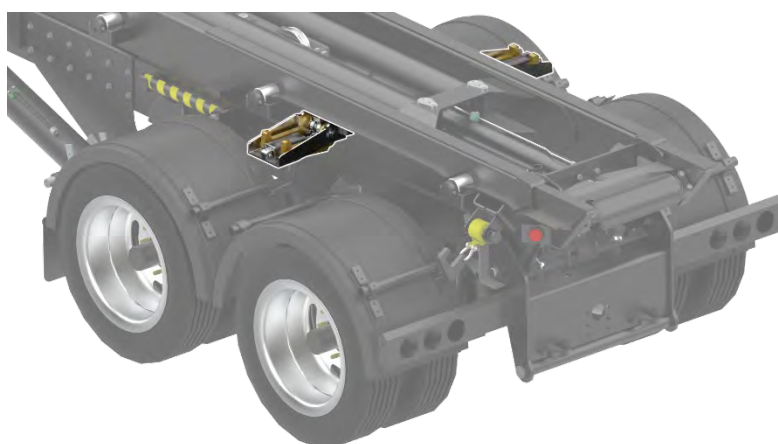
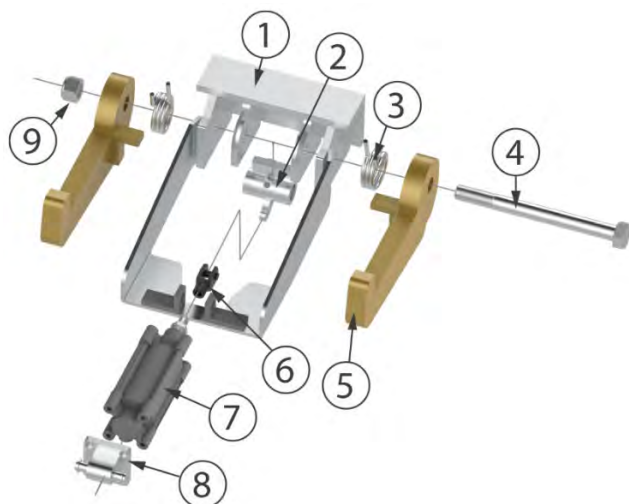
7.7 ATTACHE DE REMORQUES



DESCRIPTION	N° PIÈCE
CROCHET TYPE "PUP" ASSEMBLÉ	DV-0013-6570

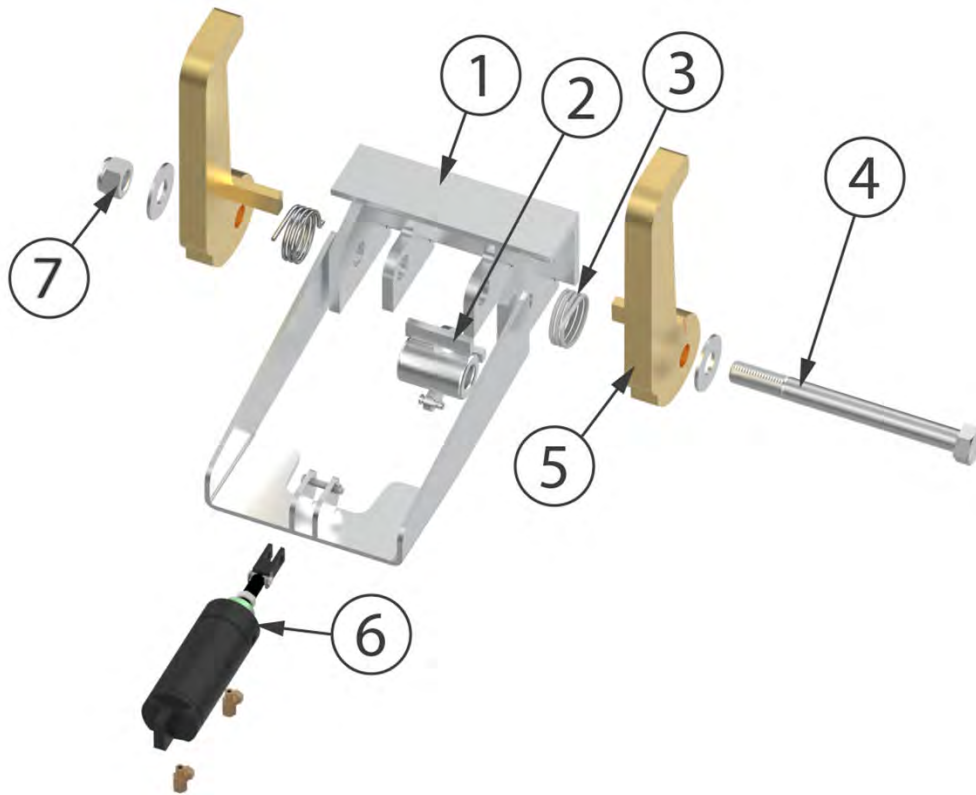
7.8 BARRURE PNEUMATIQUE

a. MODÈLE CYLINDRE CARRÉ



N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
	1	PAIRE DE SYSTÈME DE BARRURE	699-300-1000
	2	SYSTÈME DE BARRURE SINGULIER (ASSEMBLAGE COMPLET)	699-300-1600
1	1	SUPPORT POUR SYSTÈME	699-300-1620
2	1	CAME POUR CROCHETS	DV-0010-1814
3	1	RESSORT DROIT	DV-0010-1812
	1	RESSORT GAUCHE	DV-0010-1813
4		BOUL. HEX. 1.00x 10.50Z (GRADE 8) – ACIER ZINC	-
5	1	CROCHET DROIT	DV-0010-1816
	1	CROCHET GAUCHE	DV-0010-1815
6	1	FOURCHE	DV-0010-1864
7	1	CYLINDRE À AIR	DV-0016-0085
8	1	ATTACHE CYLINDRE	DV-0010-1865
9		ECROU HEX. 1.0ZN (GRADE 8) – ACIER ZINC	-

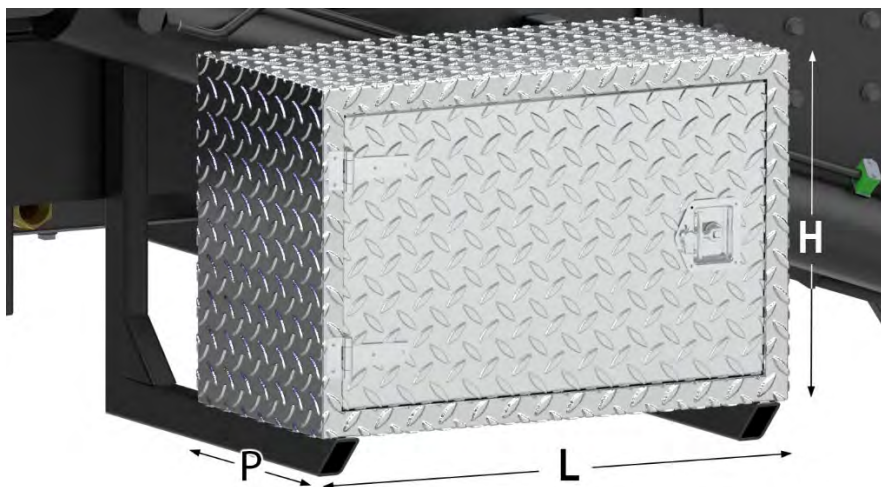
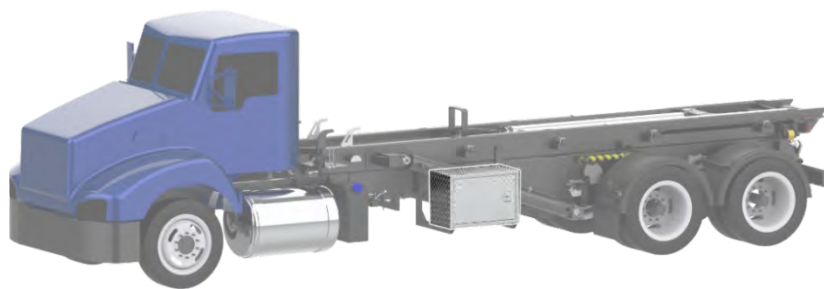
b. MODÈLE CYLINDRE ROND



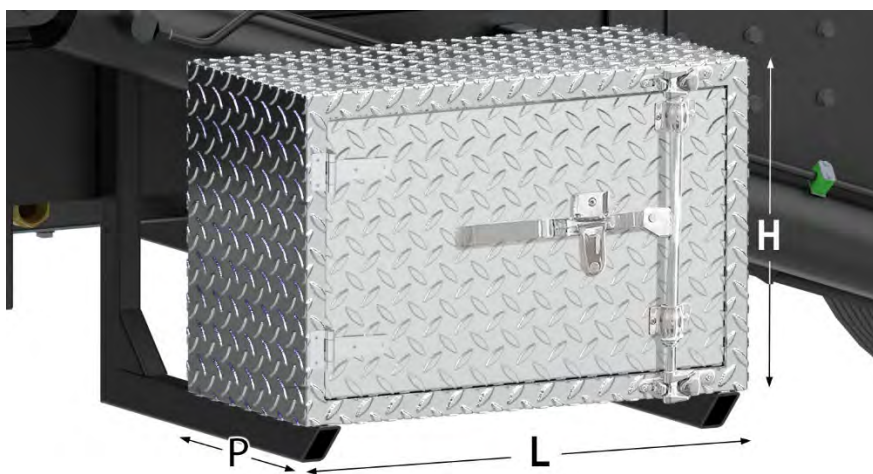
N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
	1	PAIRE DE SYSTÈME DE BARRURE	DV-0010-1074
	2	SYSTÈME DE BARRURE SINGULIER DROIT (ASSEMBLAGE COMPLET)	699-300-1300D
	2	SYSTÈME DE BARRURE SINGULIER GAUCHE (ASSEMBLAGE COMPLET)	699-300-1300G
1	1	SUPPORT POUR SYSTÈME	699-300-1310
2	1	CAME POUR CROCHETS	699-300-1320
3	1	RESSORT DROIT	699-300-1330A
	1	RESSORT GAUCHE	699-300-1330
4	1	BOUL. HEX. 1.00x 10.50Z (GRADE 8) – ACIER ZINC	-
5	1	CROCHET DROIT	699-300-1300D
	1	CROCHET GAUCHE	699-300-1300G
6	1	CYLINDRE À AIR	DV-0016-0069
7		ECROU HEX. 1.0ZN (GRADE 8) – ACIER ZINC	-

La barrure pneumatique s'engage automatiquement lorsque le PTO est désactivé et se désengage lorsque le PTO est en fonction.

7.9 COFFRES STANDARDS



COFFRES	MATÉRIAU	H	P	L	N° PIÈCE
	ALUMINIUM « CHECKER PLATE » POIGNÉE T	18"	24"	36"	COA-0118-2436
	ALUMINIUM « CHECKER PLATE » POIGNÉE T	24"	18"	18"	COA-0124-1818
	ALUMINIUM « CHECKER PLATE » POIGNÉE T	24"	18"	24"	COA-0124-1824
	ALUMINIUM « CHECKER PLATE » POIGNÉE T	24"	18"	30"	COA-0124-1830
	ALUMINIUM « CHECKER PLATE » POIGNÉE T	24"	18"	36"	COA-0124-1837
	ALUMINIUM « CHECKER PLATE » POIGNÉE T	30"	24"	31"	COA-0130-2415



COFFRES	MATÉRIAU	H	P	L	N° PIÈCE
	ALUM. « CHECKER PLATE » POIGNÉE COMPRESSION*	24"	18"	27"	COA-1824-1827
ALUM. « CHECKER PLATE » POIGNÉE COMPRESSION*	24"	18"	36"	COA-1824-1836	

*Lumière intégrée à l'intérieur du coffre.



MATÉRIAU	H	P	L	N° PIÈCE
COFFRE EN POLYETHYLENE - POIGNÉE T	18"	18"	36"	COP-4118-1836

D'autres types de coffres sont disponibles pour la commande.

DESCRIPTION	N° PIÈCE
SUPPORT DE COFFRES - LONG	690-650-7500
SUPPORT DE COFFRES - COURT	690-650-7000
SUPPORT DE COFFRE MONTÉ SUR LE SUPPORT DE TOILE	699-500-4400

Vérifier la longueur du support spécifique à votre camion avec Durabac avant de commander

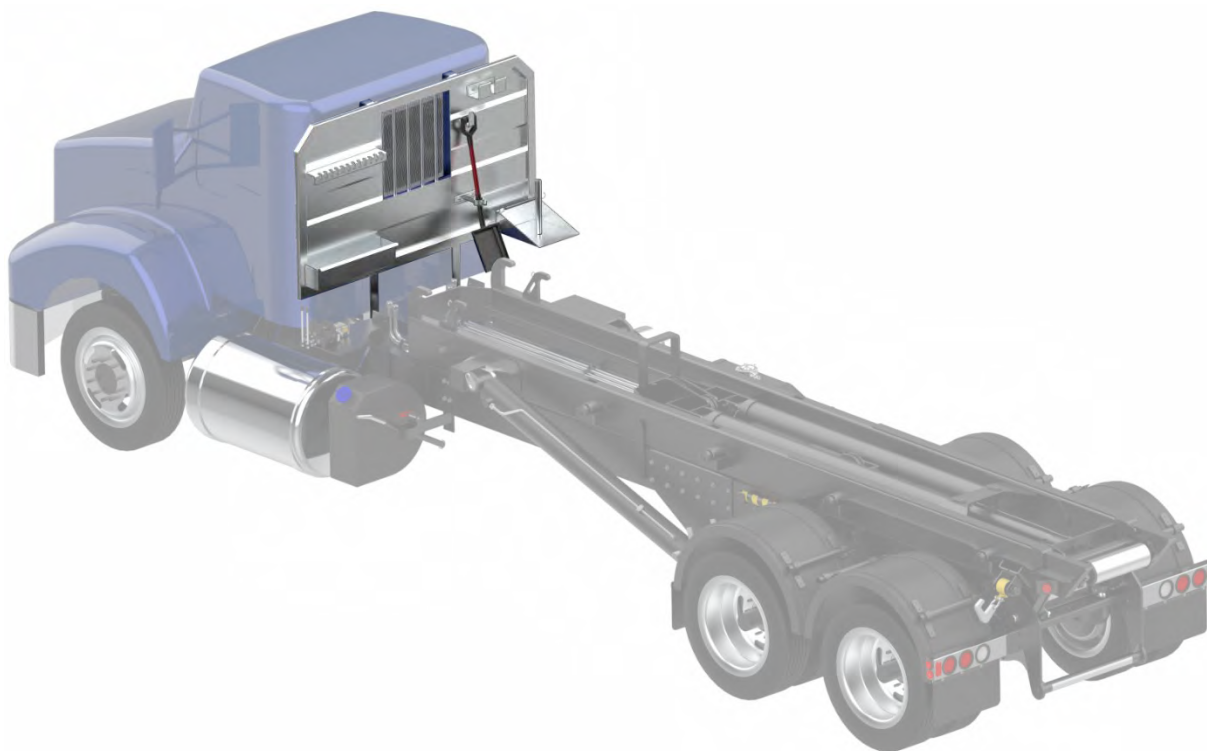
7.10 CAGE À BOIS



DESCRIPTION	N° PIÈCE
CAGE À BOIS DE 36" DE LONG	699-210-0200
CAGE À BOIS DE 48" DE LONG **	699-210-0150
CAGE À BOIS DE 60" DE LONG	699-210-0120
CAGE À BOIS DE 100" DE LONG	699-210-0000

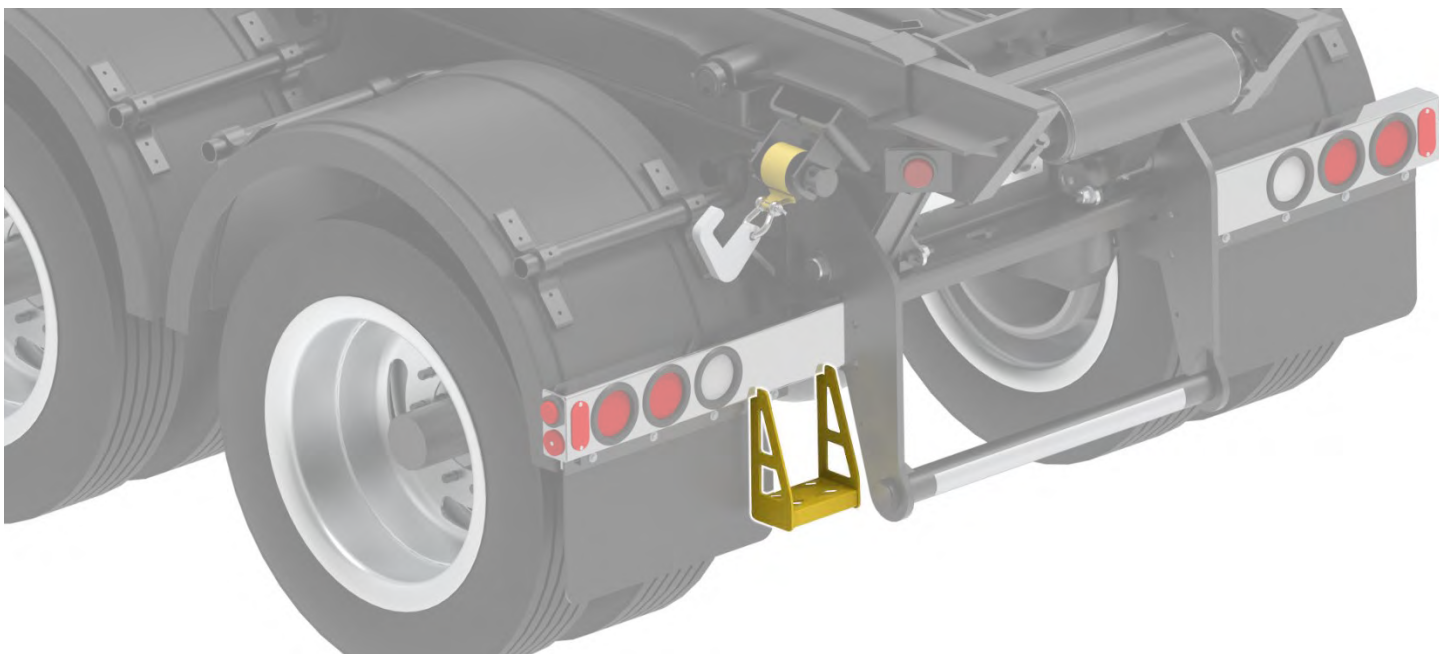
**Image ci-dessus représente la cage à bois de 48"

7.11 PROTECTEUR DE CABINE



DESCRIPTION	N° PIÈCE
PROTECTEUR DE CABINE AVEC SUPPORTS POUR ACCESSOIRES	699-600-1000

7.12 MARCHEPIEDS



DESCRIPTION	N° PIÈCE
MARCHEPIED ARRIÈRE	699-350-1000
MARCHEPIED ÉCHELLE	699-350-1100

Rev 6. FEV. 2025

Si les pièces de votre véhicule ne correspondent pas aux images / tableaux - Contactez Durabac.



7.13 SUPPORTS

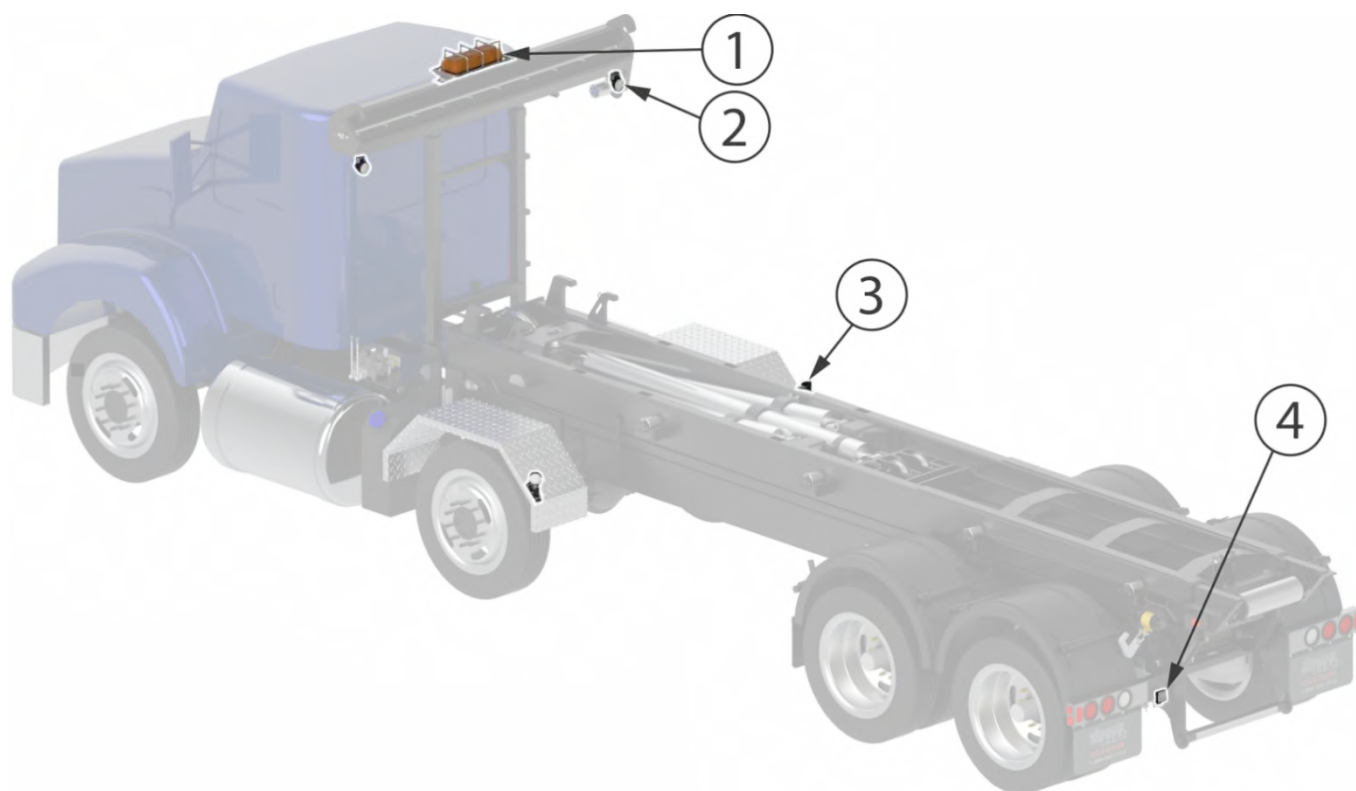
DESCRIPTION	N° PIÈCE
SUPPORT DE PELLE	699-500-1000
SUPPORT DE CÔNES (Cônes vers le haut)	699-500-2000
SUPPORT DE CÔNES (Cônes vers le bas)	699-500-2100
SUPPORT POUR TROUSSE DE DEVERSEMENT	699-500-4110
SUPPORT D'EXTINCTEUR 10 & 20Lb	699-500-4353
SUPPORT D'EXTINCTEUR 10 & 20Lb SUR SYSTÈME DE RECOUVREMENT	699-500-4310
SUPPORT DE ROUE	699-500-6000
SUPPORT DE PERCHE	699-500-7000

7.14 ACCESSOIRES

DESCRIPTION	N° PIÈCE
PELLE	699-500-1020-ROT
BALAI	DV-0013-1240
EXTINCTEUR 10Lb	709-050-1000
EXTINCTEUR 20Lb	709-050-2000
TROUSSE DE DÉVERSEMENT SANS SUPPORT	KT-DRC-326

7.15 LUMIÈRES ET ACCESSOIRES ELECTRIQUES

a. LUMIÈRES



N°	DESCRIPTION	N° PIÈCE
1	LUMIÈRE STROBOSCOPIQUE (1)	KT-DRC-501
1	LUMIÈRE STROBOSCOPIQUE (2)	KT-DRC-501-B
2	LUMIÈRE DE TRAVAIL EN DESSOUS DU SUPPORT À TOILE (2)	KT-DRC-502
3	LUMIÈRE DE TRAVAIL SUR AILE AVANT (2)	KT-DRC-504
4	LUMIÈRE DE TRAVAIL SUR PARE-CHOCS (2)	KT-DRC-503
	ENSEMBLE DE FILAGE ET LUMIÈRE LED POUR DRC	ELE-0001-0068
	SUPPORT DE LUMIÈRE DE PLAQUE	SEE-0001-1036
	LUMIÈRE DE PLAQUE	SEE-0001-1037
	LUMIÈRE AU LED 4" ROUGE	SEE-1130-5401
	LUMIÈRE AU LED 4" BLANCHE	SEE-1130-5402
	BAGUE DE CAOUTCHOUC 4"	SEE-0001-0011
	BANDE RÉFLECTIVE ROUGE	SEE-0001-1124

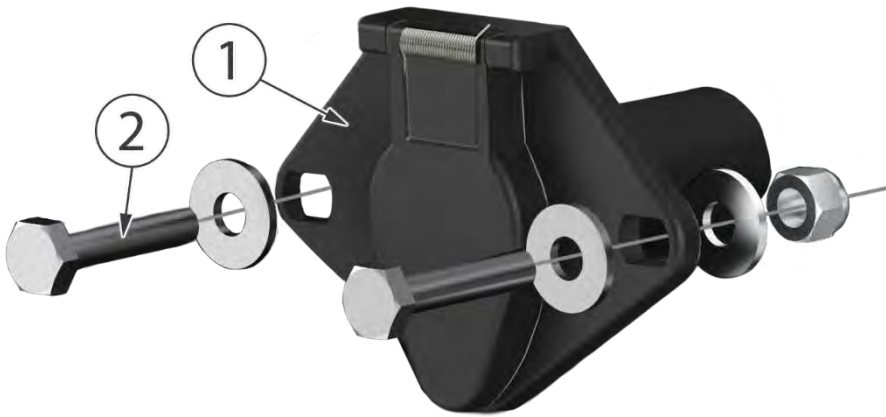
b. CONNEXION ÉLECTRIQUE ET PNEUMATIQUE

DESCRIPTION	N° PIÈCE
SORTIE AUXILIAIRE ÉLECTRIQUE POUR ACCESSOIRE	KT-DRC-441

CONNEXION DE QUEUE TÉLESCOPIQUE

Se trouve en dessous du support de licence standard





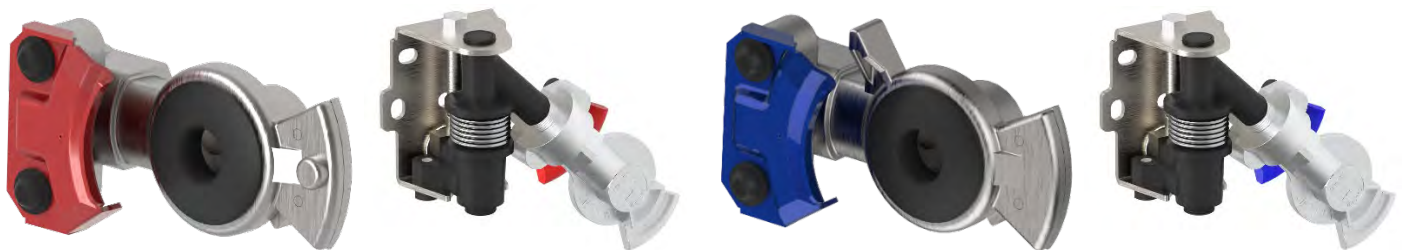
4 Brins, Femelle

N°	QTÉ	DESCRIPTION	N° PIÈCE
1	1	MAIN ELECTRIQUE QUEUE TELESCOPIQUE, 4 BRINS - FEMELLE	ELE-0001-0096

N°	QTÉ	DESCRIPTION
2	1	QUINCAILLERIE MAIN ELECTRIQUE QT
	4	BOUL. HEX. .25x 1.25SS – ACIER INOX
	8	RONDELLE .25SS SAE – ACIER INOX
	4	ECROU HEX. .25ZN – ACIER ZINC

DESCRIPTION	N° PIÈCE
ALARME SONORE ET TÉMOIN LUMINEUX QUAND CADRE SYST. LEVAGE LEVÉ	KT-DRC-508
KIT ALARME SON., TEMOIN LUM. ET LIMITEUR DE VITESSE QUAND CADRE SYST. LEVAGE LEVÉ	KT-DRC-514

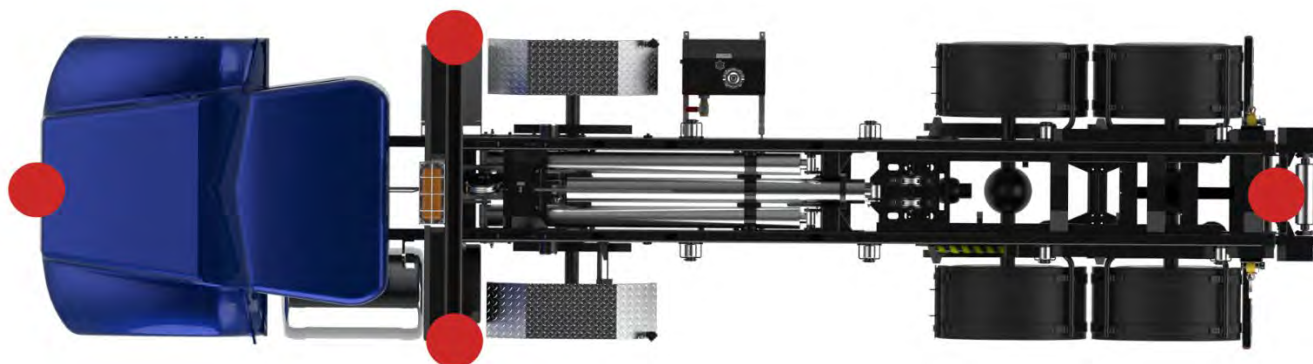
MAIN À AIR



DESCRIPTION	N° PIÈCE
MAIN À AIR BLEUE – CONDUITE D’ALIMENTATION	DV-0002-3757
MAIN À AIR ROUGE – CONDUITE DE SERVICE	DV-0002-3756
MAIN À AIR BLEU 45° – CONDUITE D’ALIMENTATION	DV-0033-0164
MAIN À AIR ROUGE 45° – CONDUITE DE SERVICE	DV-0033-0163

7.16 CAMERAS

Positionnements possibles des caméras en fonction de l'option choisie :



Emplacement standards, peuvent être localisés au choix du client

N°	DESCRIPTION	N° PIÈCE
1	SYSTÈME (1) CAMÉRA POUR VUE ARRIÈRE. INCLUS (1) MONITEUR ACL 7" EN COULEUR AVEC AUDIO	KT-DRC-531
2	KIT QUINCAILLERIE SYST. CAMERA VUE ARRIÈRE	KT-DRC-532
3	(4) CAMÉRA POUR VUE VOL D'OISEAU 360°	KT-DRC-533
4	SYSTÈME 3RD EYE (1) CAMÉRA POUR VUE ARRIÈRE. INCLUS (1) MONITEUR ACL 7" EN COULEUR AVEC AUDIO	KT-DRC-534

IMAGE	DESCRIPTION	N° PIÈCE
	CAMERA DE PLAQUE	L1EL-043
	CAMERA COULEUR	DV-0001-2624
	CAMERA CÔTÉ COULEUR 3RD EYE	DV-0001-6226
	CAMERA CÔTÉ COULEUR 3RD EYE-2	DV-0001-6227
	MONITEUR DE CAMERA 3RD EYE 7"	DV-0001-3171

Suivre les instructions du manuel des caméras pour l'installation.

8. ENTRETIEN



Passez en revue le code de sécurité selon les règlements de sécurité fédéraux et étatiques/provinciaux. Toutes les procédures de vérification ou d'entretien ainsi que les réparations doivent être conformes aux normes de sécurité fédérales et provinciales.

8.1 INTRODUCTION

Pour obtenir un fonctionnement satisfaisant et fiable, il est important de bien lire et suivre les instructions ci-dessous. Ces instructions s'appliquent à tout le système Duralift à câble.

Les quelques minutes nécessaires à la lecture de ce document pourront éviter des problèmes et des dépenses inutiles causés par une mauvaise utilisation du système dans des conditions impropres.

La pression de fonctionnement du système ne doit jamais être supérieure à la pression maximale recommandée. Une pression d'opération trop élevée pourrait causer un bris permanent du système mécanique. Tout ajustement de pression doit être exécuté par un technicien autorisé de DURALIFT.



Après la première semaine d'utilisation, resserrer tous les boulons du roll-off.

8.2 ENTRETIEN PRÉVENTIF

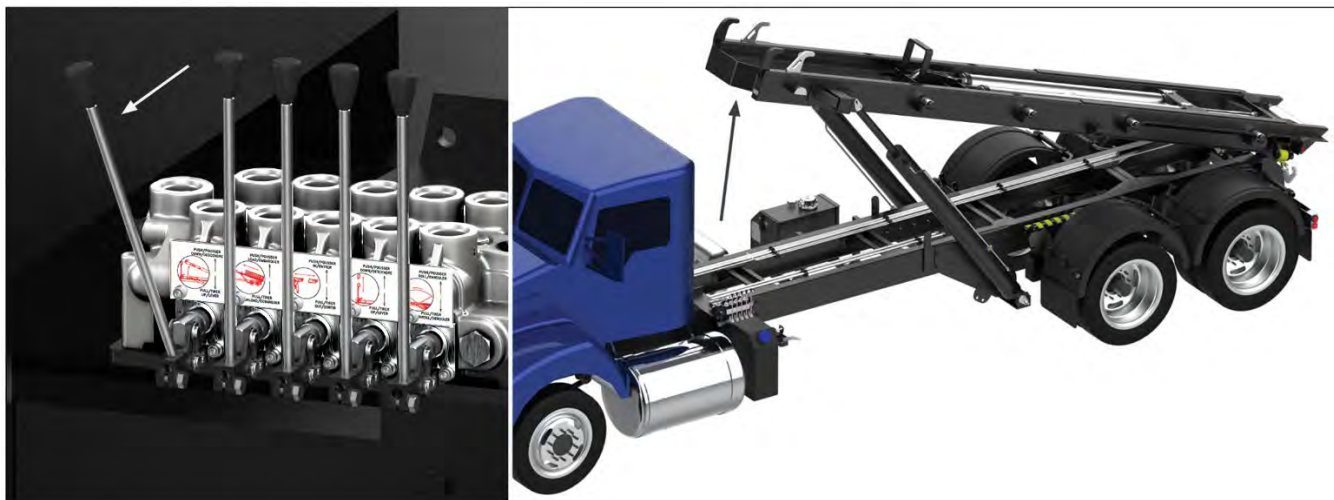
	ENTRETIENS PRÉVENTIFS
CHAQUE 10H PAR MACHINE OU QUOTIDIEN	Vérifier le niveau d'huile hydraulique. Vérifier le câble.
CHAQUE 50H OU HEBDOMADAIRE	Graisser les axes et vérifier les barrures (Sur cylindre et pentures).
	Graisser les rouleaux – S'assurer qu'ils tournent librement.
	Graisser les poulies et vérifier le jeu avec une petite barre, ne doit pas être plus de 0,25''
	Vérifier l'arbre de commande de la pompe sur montage avant (clé, boulons, le jeu), puis graisser.
	Vérifier s'il n'y a pas de fuite sur: la pompe, les cylindres, le distributeur, les boyaux et tuyaux.
	Vérifier le boyau d'aspiration et resserrer les colliers de serrage, si nécessaire.
	Vérifier si les boyaux n'entrent pas en contact avec la cabine/d'autres pièces pouvant les abîmer.
	Vérifier les boyaux au niveau des pentures.
	Vérifier le câblage électrique entre la boîte de jonction et les lumières
	Vérifier les soudures des pentures et des supports de garde-boues.
Vérifier le support de l'extincteur, si applicable (option).	
Vérifier l'état des patins du chariot mobile et remplacer au besoin quand le jeu devient excessif	
CHAQUE 150H	Vérifier les boulons de fixation du camion Roll-Off sur le cadre.
	Vérifier les colliers Stauff et les resserrer si nécessaire.
CHAQUE 500H PAR MACHINE OU TRIMESTRIELLEMENT	Prélever un échantillon d'huile pour analyse
CHAQUE 1000H OU CHAQUE 6 MOIS	Sur les pompes flasques directement à la prise de pouvoir auxiliaire (PTO), enduire de graisse à roulement, les cannelures et le logement. Pour plus de détails consultez notre département de service.

CHAQUE 2000H PAR MACHINE OU ANNUELLEMENT	Changer le filtre de l'huile hydraulique.
7000H et +	Changer l'huile hydraulique ainsi que le filtre (utiliser de l' huile hydraulique MV32)
	Nettoyer le réservoir
	Remplacer le bouchon ventilé du réservoir
	Remplacer le joint d'étanchéité du couvercle du réservoir hydraulique.
ROLL-OFF ÉQUIPÉ D'UN SUPPORT DE TOILE	
CHAQUE 50H OU HEBDOMADAIREMENT	Vérifier les supports latéraux de la toile (fissures, boulonnage).
	Vérifier le support avant, étendre et refermer le cylindre.
	Vérifier la condition de la toile.
	Vérifier les attaches avant et arrière de la toile.
CHAQUE 500H OU TRIMESTRIELLEMENT	Enlever le couvercle de protection et vérifier la fixation du moteur hydraulique.
	Vérifier la chaîne et les roues dentées. Lubrifier si nécessaire.

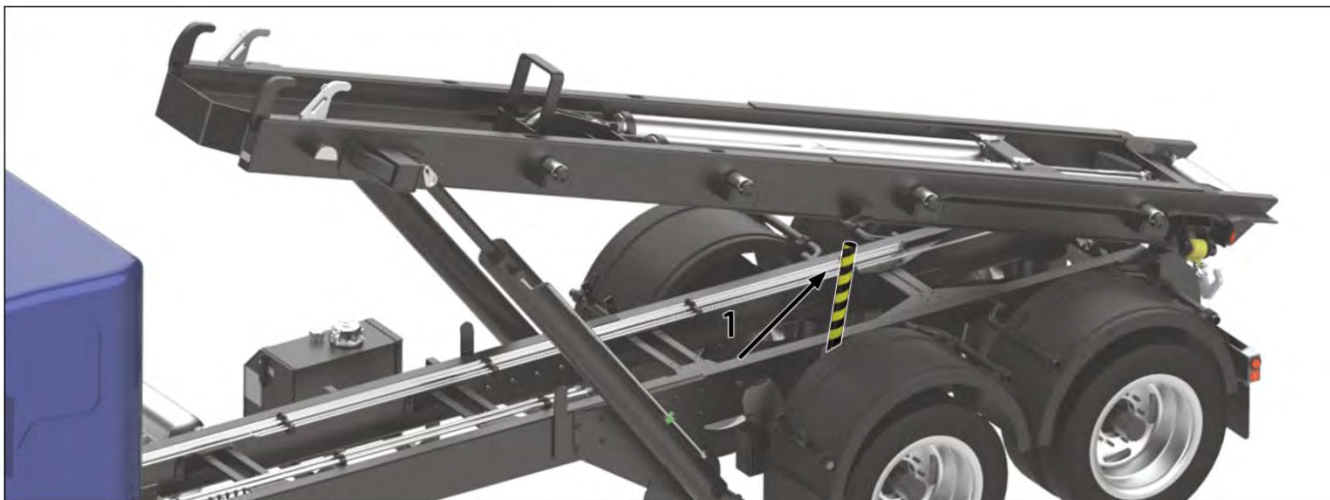
Pour toutes autres marques d'enrouleur de toile, consulter le manuel d'opération du fabricant. si vous n'en possédez pas, nous nous ferons un plaisir de vous en faire parvenir un.

8.3 SUPPORT D'ENTRETIEN

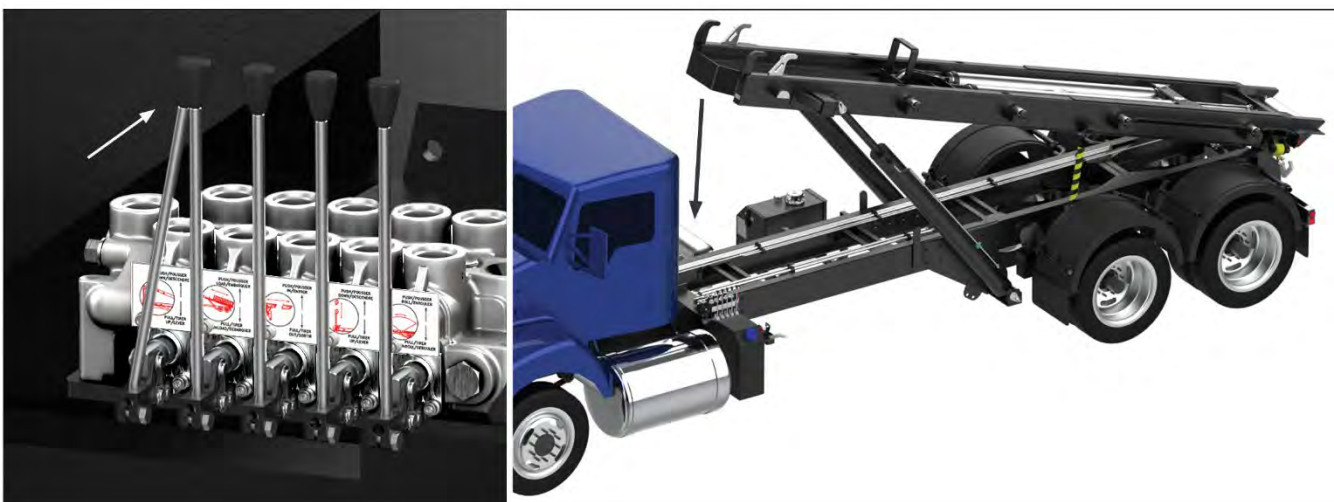
1. Démarrer le moteur, le PTO, puis soulever le cadre de quelques pieds, pour laisser de l'espace seulement pour le support.



2. Soulever la barre du support d'entretien puis l'aligner vers le support sur le cadre.



3. Descendre lentement le cadre sur la barre. Éteindre le moteur.



Restez à l'écart lorsque le cadre est en mouvement. Il est interdit de passer sous le cadre relevé ou de s'y tenir, sauf si les bras de soutien sont en place et que les procédures de cadenassage et d'étiquetage sont respectées

4. Vérifier si le contact entre la barre et le cadre est adéquat. Éteindre le moteur et retirer la clé.



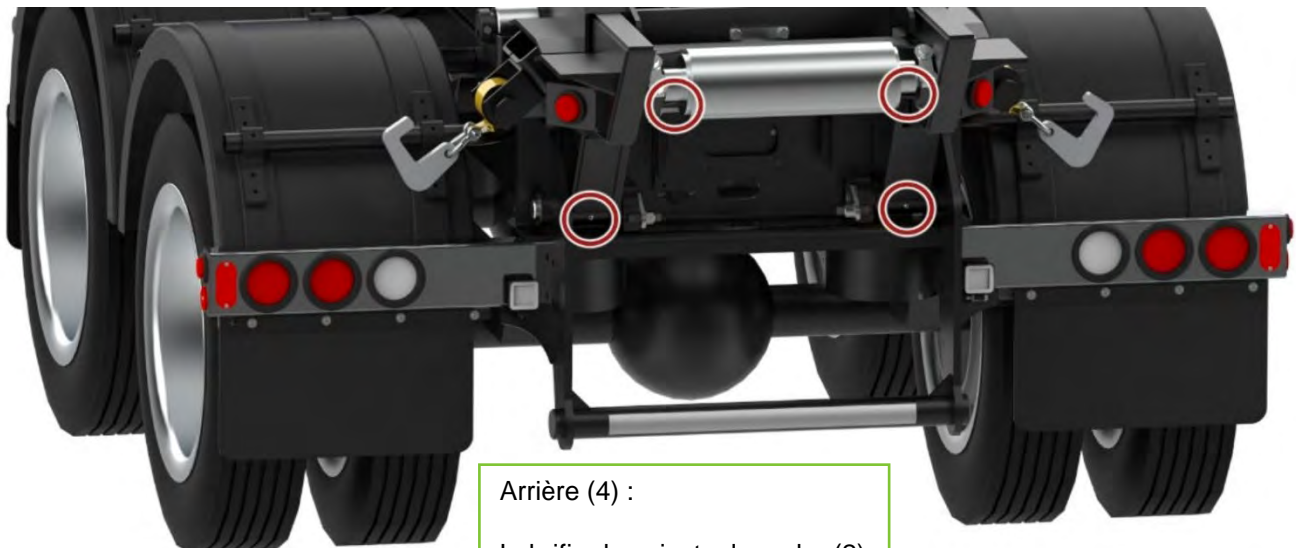
5. Après les travaux, démarrer le moteur, le PTO et soulever le cadre de quelques pouces. Abaisser la barre de support, s'éloigner du camion pour redescendre le cadre doucement.



**Le support d'entretien ne peut en aucun cas supporter plus que le poids du cadre vide.
Le moteur du camion doit être hors fonction lorsque l'entretien est en cours.**

8.4 LUBRIFICATION

Vaporiser du lubrifiant sur les courses de chaque cylindre, ensuite :



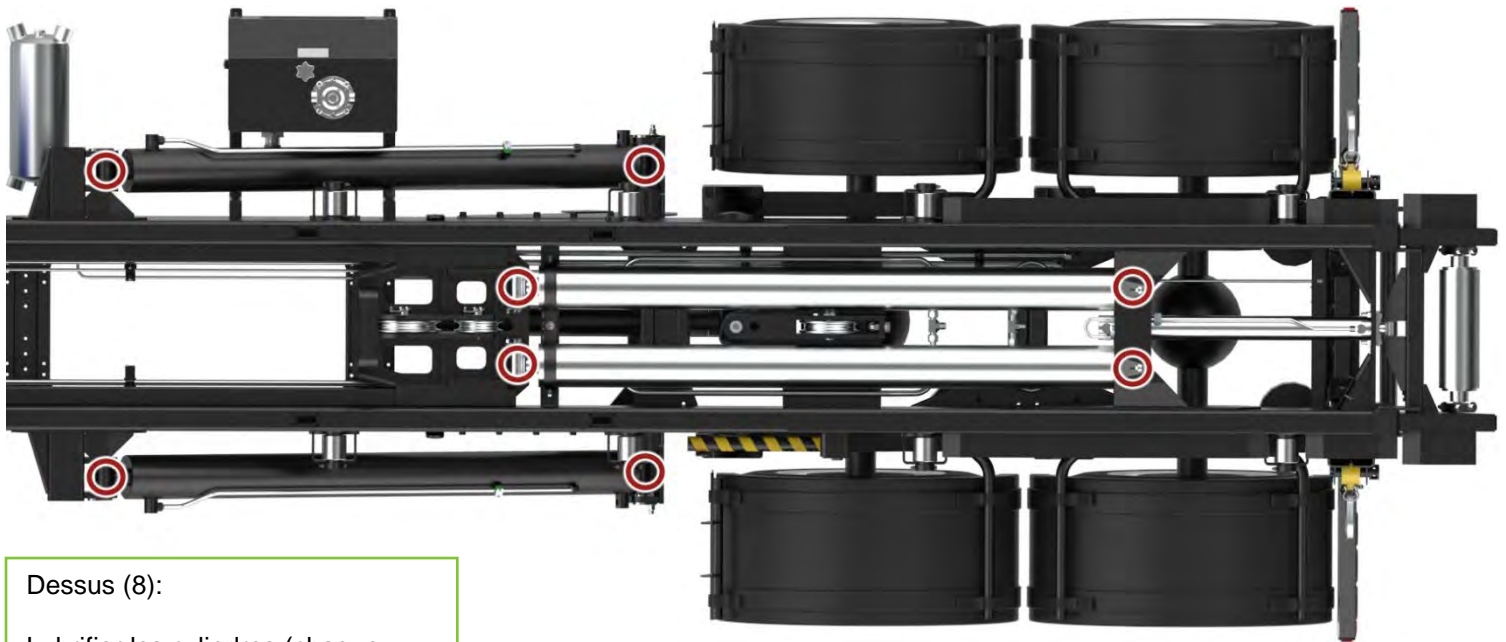
Arrière (4) :

Lubrifier les pivots du cadre (2)

Lubrifier le rouleau arrière (2)



Dessus (8):
Lubrifier les rouleaux latéraux



Dessus (8):
Lubrifier les cylindres (chaque extrémités)

8.5 PROCÉDURE DE REMPLACEMENT DU CÂBLE

1. Enlèvement et inspections de l'ancien câble :

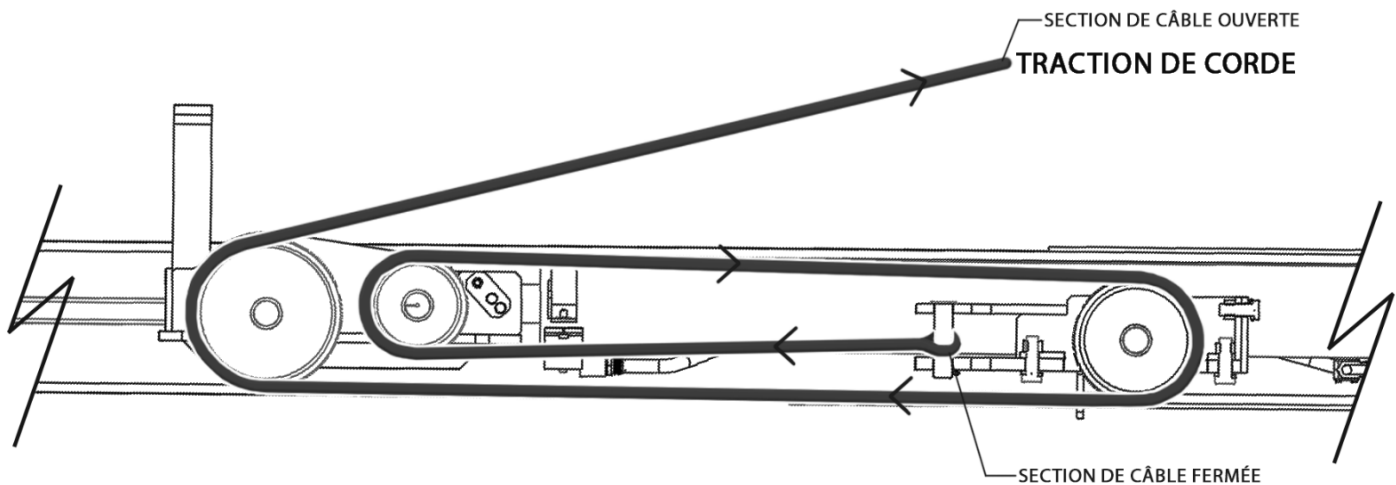
- Enlever l'ancien câble puis nettoyer et inspecter les poulies. Remplacer au besoin.

2. Pose d'un nouveau câble :

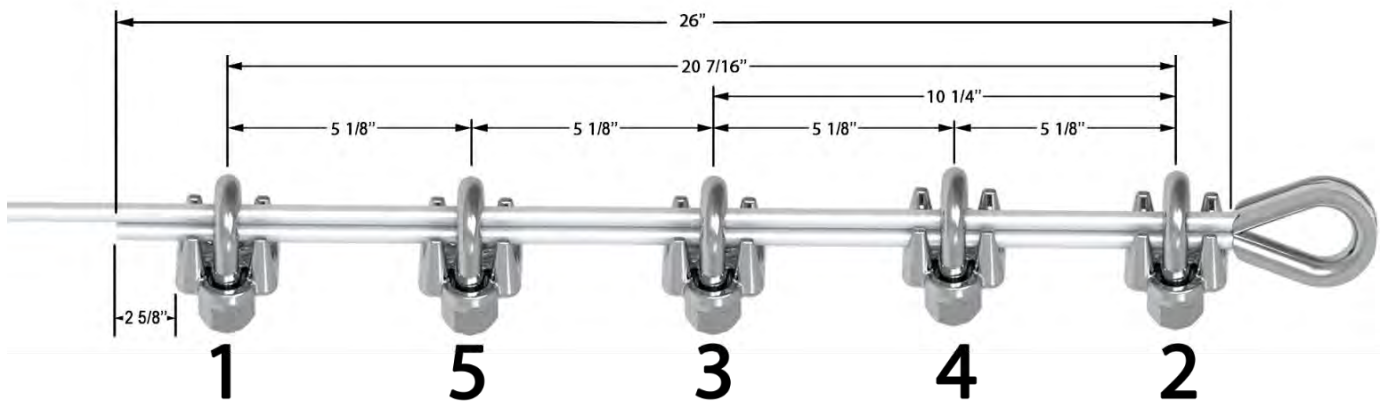
- Couper le câble à la longueur requise, soit $L + 26''$. La longueur « L » correspond à la longueur de corde du centre d'une cosse à l'autre.



- Passer le câble dans les poulies des chariots.



Pour éviter des blessures ou la mort, il faut lire, comprendre et suivre ces instructions. Il faut bien lire et comprendre les instructions au sujet des attaches de câbles. Utiliser seulement le format d'attache qui est le bon modèle et la bonne dimension.



3. Laisser 26'' de longueur de câble après la cosse. Puis poser le premier serre câble à 2 5/8'' de distance du bout. Serrer les écrous pour maintenir le câble en place sans trop serrer.

4. Poser le second serre-câble aussi près que possible de la cosse. Serrer les écrous pour maintenir le câble en place sans trop serrer.

5. Poser les trois autres serre-câbles à une longueur équidistante entre les deux premiers serre-câbles.

Rev 6. FEV. 2025

Si les pièces de votre véhicule ne correspondent pas aux images / tableaux - Contactez Durabac.



6. Relevez le jeu de la corde, serrez les écrous de chaque boulon en U uniformément, en alternant d'un écrou à l'autre jusqu'à ce que le couple recommandé, 225 lb-pi (305 Nm), soit atteint.

7. Vérification du montage :

- Pour approuver l'assemblage, appliquer une charge égale ou supérieur que celle prévue pour l'utilisation.
- Vérifier et serrer les écrous alternativement jusqu'au couple recommandé de 225 lb-pi (305 Nm). Les valeurs de couples sont basées sur un filetage propre, sec et libre de tout lubrification.
- Pour une bonne pratique de montage et de maintenance, les extrémités du câble doivent être inspectées périodiquement pour des signes d'usure, d'abus et pour s'assurer d'une condition adéquate.

8.6 ENTRETIEN DU SYSTÈME HYDRAULIQUE

OUTILS ET INSTRUMENTS REQUIS :

Les outils et instruments de mesure suivants sont nécessaires pour mener à bien les travaux d'entretien préventif et les réglages décrits dans les sections 8.5 et 8.6. Certaines réparations devraient être effectuées à l'atelier et peuvent nécessiter d'autres outils.

- Unité de filtration.
- Pincettes (Vise-Grip) 4 po. à mâchoires arrondies.
- Clés hexagonales (Allen) 3/32, 5/32 et 1/4.
- Clés ouvertes 9/16, 5/8, 11/16, 3/4 et 1 3/8.
- Clé ajustable 0-2 po.
- Clé à rochet 1/2 avec rallonge de 6 po.
- Douilles 1/2, 9/16 et 3/4.
- Manomètre 0-5000 PSI (0-333 BAR) avec boyau de 1 m et raccord rapide 3/8.
- Limiteur de pression 3000 PSI pour réglage du système de rappel (Kick out)
- Nécessaire pour prélèvement d'huile
- Grattoir pour joint de couvercle de réservoir
- Contenant pour la vidange d'huile

8.7 PROCESSUS DES ENTRETIENS PRÉVENTIFS

Vérification du niveau d'huile

- Le niveau d'huile dans le réservoir hydraulique doit être vérifié quotidiennement.
- Avant de vérifier le niveau d'huile, assurez-vous que les cylindres soient complètement rétractés (tiges rentrées).
- La jauge de niveau d'huile est située sur le côté gauche du réservoir qui se trouve sur l'un des deux côtés du cadre.
- Le niveau d'huile doit se situer au ¾ de la jauge de niveau.
- Si le niveau du réservoir est trop bas, ajouter de l'huile de type **HYDREX MV32** ou équivalent.

-L'ajout d'huile devrait se faire à l'aide d'une unité de filtration

-Avant d'ouvrir le bouchon de remplissage, nettoyez la zone environnante afin d'éviter l'introduction de polluants lors du remplissage du réservoir.

-Ajouter la quantité d'huile nécessaire pour arriver au ¾ par le bouchon de remplissage situé sur le dessus du réservoir.

Remplacement du filtre de retour

-Nettoyez le dessus du réservoir et dévissez le couvercle du filtre

-Retirer la cartouche du filtre, placez-la dans un sac en plastique étanche, la mettre de côté.

-Inspecter le joint d'étanchéité du couvercle et le remplacer au besoin.

-Placer une cartouche neuve dans le boîtier du filtre et revisser le couvercle du filtre.

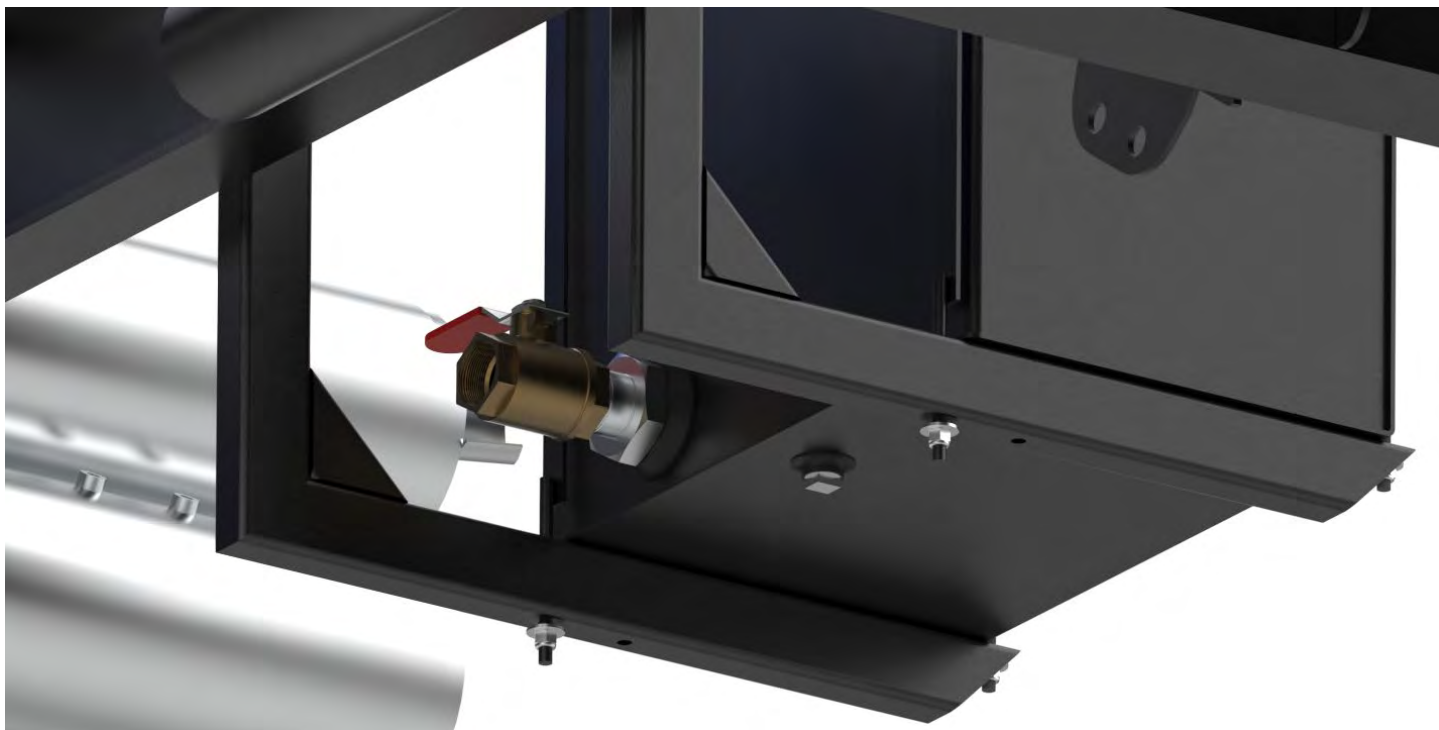
-Mettre le système hydraulique en marche et vérifiez s'il n'y a pas de fuite d'huile.

-Conserver la vieille cartouche pour analyse.



Vidange du système hydraulique

- L'huile du système hydraulique doit être changée à toutes les 2000 heures ou annuellement, selon la première éventualité.
- Faites fonctionner le système hydraulique jusqu'à ce que l'huile atteigne sa température de fonctionnement (environ 30°C, 120°F).
- Assurez-vous que tous les cylindres soient complètement rétractés (tiges rentrées), que les valves soient en position neutre (levier au centre) et que le robinet situé sur le raccord d'aspiration de la pompe soit ouvert, puis arrêtez le moteur.
- Fermer le robinet du raccord d'aspiration.
- Le bouchon de vidange du réservoir est situé en dessous du réservoir, sur le raccord d'aspiration de la pompe. Placez un contenant assez grand pour recevoir le contenu du réservoir et dévissez le bouchon de vidange.
- Ouvrez lentement le robinet pour laisser couler l'huile du réservoir dans le contenant de vidange.



AVIS Ne jamais faire fonctionner le moteur lorsqu'il n'y a pas d'huile dans le réservoir.

- Pendant que le réservoir se vide, nettoyez le dessus du réservoir et enlevez le couvercle. Jetez le joint d'étanchéité du couvercle.
- Une fois que le réservoir est vide, nettoyez l'intérieur.
- Après avoir nettoyé l'intérieur du réservoir, démonter le filtre d'aspiration et le nettoyer. S'il est endommagé, montez-en un nouveau.
- Revisser le bouchon de vidange et ouvrir le robinet du raccord d'aspiration.
- Installer un nouveau joint de couvercle et replacer le couvercle du réservoir.
- Remplir le réservoir en se référant à la section « **Vérification du niveau d'huile** ».
- Faire fonctionner le système hydraulique pour vérifier qu'il n'y ait pas de fuites d'huile.

Contamination de l'huile

- À toutes les **500 heures** ou à tous les **3 mois**, procéder au prélèvement d'un échantillon d'huile pour fins d'analyse.
- L'huile doit être prélevée à même le réservoir par l'orifice du bouchon de remplissage. Prendre garde à ne pas prendre l'huile contenue dans la cartouche du filtre de retour car celle-ci contient forcément une grande concentration de contaminants et l'analyse d'un tel échantillon ne serait pas représentatif de l'état actuel de l'huile.

8.8 ENTRETIEN DES OPTIONS

Regarder le point 8.2 sur l'entretien préventif et l'appliquer aux options concernées.

Lubrifier tous les points nécessaires. Rechercher les points de lubrification, généralement situés sur les cylindres hydrauliques et les pièces mobiles.



8.9 PANNES ET SOLUTIONS

PROBLÈMES	CAUSES PRINCIPALES	MESURES CORRECTIVES
Mauvais fonctionnement du système hydraulique	Bas niveau d'huile dans le réservoir	Ajouter de l'huile
	Robinet d'aspiration fermé	Ouvrir le robinet d'aspiration
	Filtre d'aspiration obstrué	Remplacer le filtre
	Boyau d'aspiration écrasé ou bouché	Remplacer le boyau d'aspiration
	Mauvais sens de rotation de la pompe	Inverser le sens de rotation de la pompe
	Pompe ne tourne pas	Vérifier la prise de puissance du camion
	Mauvaise viscosité de l'huile	Changer l'huile pour une huile de viscosité moins élevée
	Dry-valve ne fonctionne pas	Contacter le fabricant
	Usure excessive des pièces internes de la pompe	Changer la pompe
	Limiteur de pression principal déréglé	Contacter le fabricant
Pompe excessivement bruyante	Bas niveau d'huile dans le réservoir	Ajouter de l'huile
	Robinet d'aspiration partiellement fermé	Ouvrir le robinet d'aspiration
	Filtre d'aspiration obstrué	Remplacer le filtre
	Aspiration d'air dans la conduite d'aspiration	Resserrer les raccords
	Aspiration d'air par le joint d'arbre de la pompe	Changer le joint d'arbre de la pompe
	Mauvaise viscosité de l'huile	Changer l'huile pour une huile de viscosité moins élevée
	Vitesse excessive de la pompe	Ralentir la vitesse de la pompe
	Usure excessive des pièces internes de la pompe	Changer la pompe
	Pompe désengagée (Dry valve)	Engager la pompe

PROBLÈMES	CAUSES PRINCIPALES	MESURES CORRECTIVES
Fuite d'huile à la pompe	Raccords desserrés	Resserrer les raccords
	Joint d'arbre de la pompe usé	Changer le joint d'arbre de la pompe
	Vibration excessive de l'arbre de transmission	Équilibrer l'arbre de transmission
Fuite d'huile aux valves	Joint d'étanchéité défectueux	Changer les joints d'étanchéité de la valve

AVIS

Se référer à la section « 8. Entretien » pour plus de détail sur certaines mesures correctives

Une procédure d'entretien bien établie est essentielle pour prévenir l'usure prématurée. Dès lors il est important de conserver les informations suivantes:

- Description des symptômes et date de leur apparition.
- Description des observations préliminaires et de leurs résultats.
- Rapport sur les mesures correctives, les pièces de rechange, la date à laquelle les réparations ont été effectuées et la durée du non-fonctionnement.
- Fiche indiquant les spécifications de l'huile, les dates où il y a eu ajout ou remplacement, remplacement des cartouches des filtres ou nettoyage de la crépine.

